

最聪明的油车？近期重磅新车盘点

在刚刚过去的5月,各大主机厂争相发力,推出诸多全新换代、中期改款以及年度改款车型。接下来晨报君就为您盘点近期值得关注的上市新车,一款比一款重磅!

“超聪明的油车”

问界 M7 Ultra

2024粤港澳大湾区车展开幕前夕,问界新 M7 Ultra 正式上市,共推出 4 款配置车型,售价区间为 28.98-32.98 万元,上市即交付。提供 5 座和 6 座可选,全系搭载增程式混动系统。作为改款车型,该车针对外观细节、配置、智驾和底盘等方面进行了升级,综合产品力得到了较大提升。首先在外观设计方面,问界新 M7 Ultra 整体延续老款车型设计,主要变化就是采用了封闭式的前脸设计,与问界 M9 增程版外观设计呼应。相比之前的风格来说,整个车头会显得更简洁,新能源风格也更加明显。坐进车内,新车同样延续现款设计,配备 10.25 英寸曲面全液晶仪表盘和 15.6 英寸 2K HDR 中控大屏,车机采用 HarmonyOS 智能座舱系统。配置方面,问界新 M7 Ultra 在多个方面进行了升级,包括采用施罗德声学散射技术的音响系统,提供更为震撼和沉浸的音质;升级座椅配置,采用 Nappa 真皮材质,提供舒适的乘坐体验;以及增强的空间灵活性,如前排座椅的多种角度调节和灵活的座椅布局,满足不同出行需求。这些升级让问界新 M7 Ultra 在驾乘舒适性和个性化定制方面更具竞争力。在华为最为强势的智驾领域,问界 M7 Ultra 搭载了问界 M9 同款的 192 线激光雷达,拥有更远的探测能力,结合毫米波雷达、摄像头等传感器,融合感知能力进一步提升,结合 GOD 网络 2.0,通用障碍物识别率达到 99%,配合 PNP 网络,智驾博弈能力进一步提升。同时,前向主动安全 AEB 生效范围提升至 4-150km/h,静止车辆场景刹停速度提升至 120km/h,降低事故风险。动力部分,问界新 M7 Ultra 搭载 HUAWEI DriveONE 增程电驱平台,一台 1.5T 四缸增程器,最大功率为 112 千瓦;电驱动力系统则提供单电机后驱和双电机四驱两种动力布局,最大功率分别为 200 千瓦和 330 千瓦,官方 0-100km/h 加速时间分别为 7.8 秒和 4.8 秒。纯电续航方面,全系搭载容量为 42 千瓦时宁德时代三元锂电池组,CLTC 纯电续航里程分别为 210km 和 240km,综合里程可达 1300km。

晨车评:作为品牌旗下的中大型 SUV,新款问界 M7 Ultra 不仅造型上有所变化,还新增了 CDC 可变阻尼减振器,舒适性大大提升,并且在娱乐配置方面还升级了全新星环散射体,当然最大亮点还是升级了 192 线激光雷达,拥有了更强大的智驾能力,综合竞争力进一步提升。

一汽奔腾小马

一汽奔腾旗下纯电动微型车——奔腾小马正式上市。新车共推出 3 款配置,售价区间为 2.69-3.19 万元。外观方面,奔腾小马前脸格栅采用封闭式设计,搭配上两侧类似“马蹄”形状的大灯,看上去十分可爱。大灯内部还加入了环形 LED 日间行车灯带,提升了前脸的科技感与辨识度。车侧设计简约,流畅的车身线条让车侧看上去非常饱满,车窗区域的黑色饰条和轮圈,为车侧带来了不错的可爱气息。车尾设计同样简约饱满,尾灯设计延续了萌趣大眼造型,与车头相呼应,尾门则位于车尾中部,尺寸适中。车身尺寸方面,长宽高分别为 3000mm*1510mm*1630mm,轴距为 1953mm。内饰方面,奔腾小马延续了外观的可爱风格,同时将实体按键集中在中控台区域。细节上,采用的空调旋钮、旋钮式换挡、游戏手柄按键,使车内看上去非常特别。此外,中控台上方设置有不同形状的储物格,副驾驶前方还提供 3 个小挂钩,提升了日常使用的便利性。动力方面,奔腾小马全系搭载的是永磁同步电机,电动机总功率 20kW,总扭矩 85N·m。电池方面,匹配磷酸铁锂电池,CLTC 纯电续航里程根据车型配置,分别为 122km 和 170km。

晨车评:作为纯电动微型车市场的新生力量,奔腾小马的到来为消费者带来了新的选择。并且,奔腾小马在颜值、设计细节和价格等方面都有着自己的亮点,相信能在市场上能占有一席之地。

上汽大众途观 L PRO



作为 SUV 市场的王牌车型,上汽大众途观自 2010 年上市以来,已成功赢得了超过 280 万消费者的信赖与认可。为进一步契合市场需求,“超聪明的油车”上汽大众途观 L PRO 正式到来,以“油电同智”的全新体验亮相市场。据悉,途观 L Pro 共推出 6 款车型,建议零售价 23.68 万元-26.68 万元,为用户带来“油电同智”的全新体验,引领油车智能化新时代。基于对中国消费者审美需求的深入剖析,上汽大众途观 L Pro 精心打造了 R-Line 运动前脸与先锋前脸两种独特的设计风格。前者彰显出运动前卫的魅力,后者则凸显经典稳重的品质。其独特设计的发光前格栅与 VW Logo,不仅显著提升了车辆的辨识度,更赋予了上汽大众途观 L Pro 强烈的科技感。此外,上汽大众途观 L Pro 还搭载了同级车型中独有的 IQ. Light 高分辨率智慧投影大灯,作为大众品牌中科技含量最高的大灯系统,单侧大灯高达 25,600 像素。这款大灯不仅具备专属车道照明、窄路车辆示宽等实用功能,还融入了迎宾/欢送投影灯效等仪式感设计,为用户带来安全感和尊贵体验的双重提升。除了在设计 and 驾控等方面延续德系车基因外,最重要的升级在于补齐合资燃油车智能化不足的短板。在智能驾驶领域,上汽大众途观 L Pro 所搭载的 IQ. Pilot 智能辅助驾驶系统,乃上汽大众与大疆车载深度合作的杰出成果。该系统采用独特的惯导双目技术方案,实现了在 0-130km/h 全速域范围内具备 L2++ 级驾驶辅助功能。具体来看,途观 L Pro 的高级自适应巡航 Pro 版支持 360s 以内车辆自动跟随前车行驶;车道保持系统 Pro 版能应对曲率半径 75m 以上的弯道,可覆盖全国大部分弯道场景。此外,途观 L Pro 具有智能拨杆变道以及智能避障功能,还可以轻松应对加塞变道。在大疆车载技术加持下,途观 L Pro 带来了更适合中国路况和驾驶员操作习惯的智能驾驶。在内置 8155 芯片的加持下,途观 L Pro 的智能座舱也提升到了一个新高度。6 屏交互的数字空间,为用户提供了一个沉浸式的未来感智能座舱。其中,11.6 英寸的副驾娱乐屏集安全性、娱乐化、舒适性于一身,也是这一配置首次应用在大众品牌车型上。考虑到中国用户的使用习惯,途观 L Pro 还采用了专为中国消费者设计的车机交互系统,整个车机语音交互由科大讯飞提供,支持方言识别,以及声音克隆等个性化功能。结合 V Mate 智能助手和全面的腾讯车载生态,途观 L Pro 带来社交与出行的无缝连接。

晨车评:全新上汽大众途观 L PRO 将传统燃油车与智能科技相互融合,不仅继承了大众一贯的高品质基因,更在智能化上进行了全面的升级,成功塑造了“油车智能化颠覆者”的形象,为用户带来“油电同智”的全新体验。更重要的是,上汽大众摒弃了价格竞争,转而注重提升产品价值,打出了“拥车成本”的概念,叠加给力的限时购置税全免、3 年 8 折保值焕新、3 年无忧保养以及选装包限量赠送等权益,途观 L Pro 三年拥车成本仅需 4.7 万元起,真正做到用车无忧,性价比拉满。

秦 L DM-i 和海豹 06 DM-i

比亚迪海洋网全新中型轿车海豹 06 DM-i 和王朝网全新中级轿车秦 L DM-i 正式上市,各推出 5 个配置版本,售价区间分别为 9.98 万到 13.98 万元和 10.98 万到 14.98 万元,这两款插混车型均搭载比亚迪第五代 DM 技术。据悉,第五代 DM 技术采用插混专用 1.5L 高效发动机、EHS 电混系统和插混专用功率型刀片电池,实现了全球最高发动机热效率 46.06%、全球最低亏电油耗 2.9L/100km 和全球最长综合续航 2100 公里,开启了全新的插混时代篇章。具体来看新车,海豹 06 DM-i 延续海洋网海洋美学设计理念,整车将时尚、运动与科技感完美融合。海浪前格栅造型简洁,搭配主动进气格栅显著降低风阻,倒梯形的下格栅点缀有横向镀铬饰条,配合与车身同色的包围,整体造型简约大气。秦 L DM-i 传承王朝龙颜设计美学,融龙腾动势于车身,实现龙颜再进化。前脸沿袭王朝家族设计语言,呈现极强的硬朗感。前格栅设计为龙鳞铠甲亮面,以点阵均匀展开,让整车更具气势。坐进车内,海豹 06 DM-i 内部依旧采用较为简约的设计风格,并采用双拼内饰配色,还运用大量软质材料进行包覆,整体极具质感。秦 L DM-i 则采用了山水意境座舱设计,将东方山水的灵动与现代科技相融合,为驾驶者创造了格调高逸的“山水意境”驾乘空间。内饰采用“山水意境座舱”设计,将东方山水的灵动与现代科技相融合,使得整个座舱成为一幅流动的画卷。两款车均搭载 DiLink 智能座舱,拥有智能语音、智能进入等丰富功能,还提供包括智能娱乐等智能科技应用,为年轻家庭用户带来更方便、更智能的用车体验。

晨车评:比亚迪双车的上市,标志着比亚迪在新能源汽车领域的技术实力和产品竞争力得到了进一步提升。尤其是第五代 DM 技术的发布,将进一步加速汽车市场油转电的进程。正如比亚迪总裁王传福在发布会上说到:“世界最先进的插混技术都在中国!全球插混已经进入中国时刻!”

保时捷首款量产混合动力 911

保时捷标志性 911 跑车迎来车型历史上重大突破——新款 911 Carrera GTS 成为首款搭载超轻量化高性能混动系统且能够合法上路的 911 车型。据悉,新车起售价为 164900 美元(约合 120 万元人民币)。新款保时捷 911 Carrera GTS 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.0 秒,最高车速可达 312 km/h。911 Carrera GTS 搭载了 T-Hybrid 高性能混合动力系统。该系统以高性能的赛车运动为灵感,其核心为全新研发的 3.6 升水平对置发动机,配备全新研发的电动废气涡轮增压器,可大幅提升驾驶性能。与大部分混动车型不同的是,T-Hybrid 高性能混合动力系统并不是为了延长里程,而是为了提高性能。受该系统影响,911 Carrera GTS Coupé 从静止加速至 100km/h 仅需 3 秒,最高车速可达 312km/h。此外,T-Hybrid 动力系统不但重量轻,而且性能强大,该系统配备全新研发的电动废气涡轮增压器。集成式电机位于压缩机与涡轮之间,可瞬间提升涡轮增压器的转速以实现即时增压。数字化方面,911 首次配备了全数字化仪表盘。12.6 英寸曲面显示屏优雅地融入到新款控制和显示理念中,并且支持诸多定制功能。显示屏提供多达七个视图,其中包括专属的经典画面,其设计灵感源自中央转速表的保时捷传统五连表设计。

晨车评:随着全新的 T-Hybrid 高性能混合动力系统被搭载到新款 911 Carrera GTS 上面,保时捷 911 终于也走上了向电气化转型的道路。不过,作为承载保时捷品牌精髓的经典车系,新款 911 还是延续了保时捷品牌独特设计、尖端技术和极致驾驶性能。