



今天
多云有阵雨
东南风3-4级
23-31℃

明天
多云有阵雨
东南风4-5级
24-33℃

今日1叠8版
总期数第9018期

今日空气质量
上午：优
下午：优至良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年6月13日 星期四 农历五月初八

闷热潮湿，申城入梅倒计时 上海常年平均入梅时间为6月19日，下周起降水明显

晨报讯 上海昨天白天处在江南梅雨带的北部边缘，阳光时隐时现，雨水时有时无，许多地方出现短时小雨，雨量不大。气温较前天上，西部青浦、嘉定的一些地方最高气温超过30℃，徐家汇站白天最高28.2℃，加上全天的湿度，体感很“梅雨”。“梅”姑娘还没上岗呢，这体感已经是“黏糊糊”了。

本市今天多云到阴，午后局部地区有短时阵

雨，东南风3-4级。相对湿度60%-90%，气温23-31℃，体感依旧不太舒服。

梅雨季节已临近，上海常年平均（1991-2020年）在6月19日入梅，梅雨期通常在21天左右。上海本周将保持这种“似梅非梅”的状态，周五至周六申城主要处在雨带北缘，以多云天气为主，午后局部有些短时阵雨，气温继续上升，最高气温可达33℃。

17-19日受短波槽影响，上海云系增多，不时有小雨出现，体感偏闷热，需要注意防暑降温。20日起，梅雨带会有一个北抬过程，申城降水变得明显。

不过相比于北方的高温，上海的天气还算可以忍受。预计未来两天，华北、黄淮等地35℃以上范围还将进一步扩大，40℃以上酷热范围也将较前几天明显增加。郑州自6月9日开始出

现35℃以上的高温以来，目前连续高温日已达4天。未来6天，郑州高温仍可能“全勤”，或将追平当地观测史最长连续高温纪录（12天）。

15-16日，华北、黄淮地区的高温范围有望减小、强度将减弱，而江南、江汉等地的高温增多。

见习记者 唐玮



铁路上海站更新站台引导标识 换乘地铁 是否“免安检”一目了然

温馨提示

- 该通道仅限乘坐地铁1号线，出站后严禁返回进入车站。
- 需乘坐地铁3、4号线的旅客请由东北出口出站(免安检)，或由东南出口出站。

东南出口 Southeast Exit
东北出口 Northeast Exit

今年4月27日起，上海站和地铁3、4号线实现单项免二次安检。然而，“五一”假期返程高峰，有旅客向晨报记者反映，跟着站台标识从西北出站口出站乘坐地铁，竟又经历了一次排队安检。对此，铁路上海站相当重视，积极听取旅客意见，并咨询了专家建议，重新设计、制作了站台引导标识，目前已完成更新。新的标识系统增加了地铁1、3、4号线的免二次安检信息，同时也告知旅客，如果携带大件行李可以走西南、西北出口的斜坡式无障碍通道。东南、东北、西南、西北4个出站口走哪个，旅客可以根据自己情况来决定。

昨天，记者在上海站站台看到，多根立柱上已经张贴了新的标识，上面注明：东北、东南出口，乘坐地铁1、3、4号线免安检。

铁路上海站营销科相关负责人介绍，这些新制作的标识张贴在哪一根立柱上，他们都从旅客视角进行了实测，确保旅客无论从车辆头部、中部还是尾部下车，都能看到

标识。

同时，对西南、西北出口的引导标识也进行了更新。去掉了原先该标识上的地铁乘坐提示，这也是此前可能引导部分旅客去再次安检乘坐地铁的标识。但保留了无障碍通道的提示，方便携带大件行李的旅客出站。

此外，东南出口处通往地铁1号线的一块立牌引导标识也进行了更新。原先，这块标识引导旅客从东南出口出站后再乘坐地铁3、4号线，而实际上，向后转身步行不到百米就可以免二次安检乘坐地铁3、4号线。

该负责人表示，除了已经更新的标识，还准备将几块标注了地铁及公交详细站点的标牌更新，增加出租车、网约车的指示，同时对原有内容进行优化，使整块标识牌更简洁、清晰、明了。

晨报记者 郁文艳 摄影报道