

“5号线、14号线冻死了！我一上车就连打三个喷嚏。”在上海地铁14号线上,大学生小周向记者抱怨道。随着梅雨季的到来,上海进入了最潮湿闷热的天气。有不少市民反映,在外面被闷出一身汗,上了地铁又进入“冰雪世界”,但也有市民持反对意见。上海地铁的空调温度到底如何?记者来到多条线路调查测量温度,发现地铁车厢温度集中在20℃到24℃之间。另外,部分站台与车厢之间的温差较大,也是乘客们体感不适的原因之一。



湿热黄梅天 上海地铁里到底冷不冷

记者实测 13 条线路,车厢温度数据来说话

头尾部的弱冷车厢和常规车厢的温度。

上海地铁的普通车厢温度多数集中在20℃到22℃间、弱冷车厢多数集中在22℃到24℃间,温差基本上在2℃左右。

其中,温度最高的为1号线、8号线、11号线的弱冷车厢,温度在25℃左右,温度最低的则为7号线、9号线、13号线、15号线的常规车厢,均在20℃左右,部分车厢的中间区域温度甚至低于20℃。

地铁站台和车厢内的温差有点大

影响车厢内温度的因素还有很多。比如,停站开关门时的冷热气流频繁交换,车厢内的拥挤程度、长短途乘客体感和需求差异等。一些列车的出风口集中在列车两侧车门顶上,站在空调送风口下,也会体感更冷。

另外,站台和车厢内过高的温度差异也会让人感觉不适。“有时候不是地铁太冷,是站台太热。”上海市民山先生表示,有时候在站台上被闷出一身汗,上了地铁一下子进入“冰雪世界”了,很容易感冒。

记者也测了地铁站台温度。

6月21日上午,记者在高科西路地铁站候车时测量站台温度约为25℃,随后登上了7号线的常规车厢,测量温度在20℃左右。接下来,在常熟路地铁站换乘1号线并再次测温,常熟路地铁站的候车区温度同样为25℃,而常规车厢的温度在22℃左右。

有些站台的温度更高。当日,记者测量的上海体育馆地铁站候车站台温度为29℃、徐家汇地铁站候车站台温度为28℃,而记者在这两个站台换乘的4号线和9号线普通车厢温度分别为22℃和20℃。也就是说,在这两站上下车前后大约有7℃-8℃

的温差,的确让人不适。

当然也有一些地铁站与车厢的温差较低。记者在桂林路地铁站测量温度为23℃、宋园路地铁站为24℃,而在15号线普通车厢的温度在20℃左右,10号线的普通车厢温度约为22℃,相较之下上下车体验要舒服的多。

地铁的温度是怎么设置的?

上海地铁自2021年起试行夏季“分区调温”,除1、2、6、7、8、9号线部分列车外,其余列车设置头尾车厢为弱冷车厢。夏季地铁车厢开启冷空调时:弱冷车厢温度高出普通车厢约2℃。

根据上海地铁官方微信“上海地铁shmetro”,因为需要不断开门、关门、上客、下客,列车空调受到内外冷热气流频繁交换、高低峰人员密度变化、车厢内不同位置存在的温差等多种因素的影响,使温度调节显著区别于民用空调,相对复杂,列车空调虽无法做到如民用空调一般细致入微,但目标控制为尽可能满足多数人需要。

为实现“同车不同温”,一些线路中较老的车型(如3、4号线)通过“非激活段车厢单独设置温度”,完成分区调温。而新线路列车(如15、17、18号线)采用温控自动调温,通过设置列车两端温控基准,分割普通与弱冷车厢温度。另外,空调维护人员也会每天根据天气预报和实际状况等调整空调设置。

上海地铁提醒,如遇空调温度异常,可以询问现场工作人员或者拨打服务热线64370000,提供列车运行方向等具体信息,以便工作人员上车检修调整。

见习记者 崔逸星 实习生 单 懿 摄影报道

发现电瓶车违规充电,找城管工作站

闵行推出 59 个城管工作站,第一时间化解矛盾

“电动自行车乱停放,有的还飞线充电,很危险,居民本来想投诉,城管工作站的执法人员得知后,第一时间来小区走访,协调解决,最后小区新增了一处可以为电动自行车充电的车棚。”昨天上午,在闵行七宝镇宝隆新村,居民们说起今年小区新增的车棚,不由感谢城管执法部门从中的协调。居民们所说的“城管工作站”是闵行城管执法局正在探索的创新工作模式,目前已在14个街镇建立了59个城管工作站。

发现违规充电,找城管工作站

记者在宝隆新村看到,今年新建的车棚可以给大约20辆电瓶车充电,居民们轮流来充电,缓解了电瓶车充电难的问题。

“原来这里电瓶车都乱停的,阻塞道路不说,更大的安全隐患是飞线充电,有人私自拉根电线过来就充电了。”居民介绍,他们向七宝“靠蒲”城管工作站反映情况后,七宝镇片区常驻部门综合执法队、城运中心、房管所等部门第一时间勘察现场,在居委、物业等协助下,清理了违规停放的电动自行车。

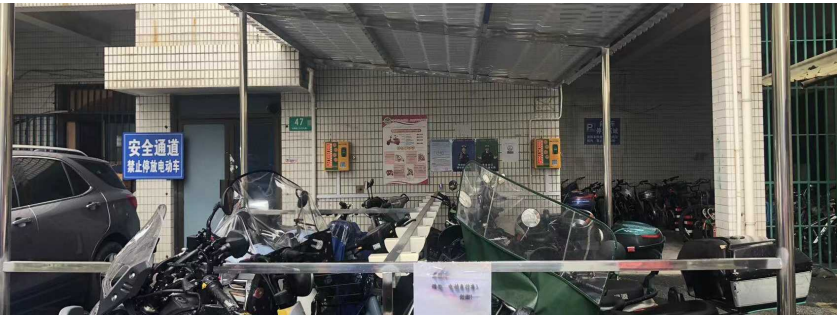
后来发现,乱停放的电动自行车虽然被清理了,但充电的根本问题还是没于是,多个部门与居民代表商议,在符合消防安全的前提下,规划出公共空间,增设了新的电动自行车棚及充电设施。

而在新虹街道博爱二村,有居民拆了电瓶上楼充电也被监控和邻居提前发现,避免

了可能的安全事故。“城管工作站的执法人员和我们一起上门对居民进行宣传教育,他们一般比较能接受。”博爱二村物业经理钱排说,有了“城管蜀黍”助阵,宣传劝阻的效果立马提升。

今年,爱博二村146号装修,虽然有城管、房管、居委会和物业公司的监管,但业主仍擅自占用公共部位。物业公司在每日巡查中发现问题后,业主拒不整改。于是,物业公司上报“虹治汇·爱博”城管工作站,城管执法人员上门检查,责令业主停工,要求恢复原状后才可以继续施工。“后来我们上门查看,发现业主完成了整改。装修全部结束后,上门验收通过,对这户业主解除了监管。”新虹街道综合行政执法大队副队长顾春晖介绍。

市城管执法局介绍,居民遇到群租,违章搭建、敲承重墙以及其他违规装修问题,在楼道等处堆放物品占用公共空间,占绿毁



绿、垃圾不分类投放、乱张贴小广告等小区环境秩序问题,油烟扰民等问题,都可以向城管执法部门反映。

逐步推广,在社区就能找到城管

“我们在14个街镇建立了59个城管工作站,城管进社区服务覆盖了1198个社区。”闵行区城市管理行政执法局局长余熾介绍,闵行257名城管队员下沉到城管工作站,进驻社区开展服务。

在城管工作站,闵行区城管执法局设立了人民建议征集箱,张贴城管进社区工作城市码,市民可以通过扫码反映投诉问题、提交建议、查询普法案例、评价社区工作。

闵行区城管执法局还用“数智化”技术

手段加持各类社区治理场景。如,“随申办”闵行旗舰店上线试运行“拆违注记”一件事,颛桥街道实现“小包垃圾”违规投放预警管控,马桥街道落实“门禁系统”严防群租。

有了规范指引和“数智化”加持,城管执法进社区更加高效。以新虹街道为例,今年1月以来,街道房屋装修报备283户,161户完成了装修验收,验收时房屋均不存在违规现象,群租诉件也由2023年的88起下降到58起,装修噪音诉件同比下降20.48%。

市城管执法局表示,将积极融入党建引领基层治理格局,在全市逐步推广城管工作站,助力基层治理,执法为民。

晨报记者 郁文艳 摄影报道