

电视节观察： 精品越来越多，评委“难并快乐着”

作为上海电视节一系列活动的核心，白玉兰奖的评选，既在大众层面上引人瞩目，也在专业意义上对行业有引领意义。

特殊的是，今年白玉兰奖入围名单揭晓以来，外界围绕奖项评选的标准、方向衍生出了一系列的讨论，甚至有不少作品、演员的拥趸吵得不可开交。既是精品云集的“神仙打架”，又是各有见地的“众口难调”，评委怎么办？

在6月26日举办的第29届上海电视节白玉兰奖评委见面会上，由导演阎建钢领衔的电视剧类别评委整齐亮相，分享了他们对本届白玉兰奖评审工作的理解。

作为电视剧类别评委会主席，阎建钢认为，这一年中国剧、海外剧都涌现了大量精品，“精品这么多，奖项又这么少，这是摆在所有评委面前的难题。但面对这个难题，我非常自信，因为组委会组织了一个强大的评审团，大家都是这个行业的顶级专家。我很自信他们会从自己的专业出发审视每一部入围作品。我们的工作会很重，但最终一定会有好的结果。”

晨报首席记者 曾索狄



谈评审：没压力但有难度

担任白玉兰奖评委意味着什么？

意味着荣誉，也意味着密集看剧、反复思量甚至是左右为难。

在见面会上，阎建钢承认自己最近看剧已经看到两眼“重影”。演员海清也笑称“这个活挺累的”，她在大半个月前就停下了手头上的所有工作，专心看片，“工作量很大，但我不希望错过入围演员精彩的瞬间”。而导演杨磊则表示，因为仍有导演工作在身，他已经连续一个多月是“白天拍戏，晚上看剧”，好在今年入围的很多作品他此前主动追过，现在是“复习”兼“补课”。

而在具体评审细节方面，评委们不约而同地表示，今年入围的电视剧质量更高、题材更多元。演员尤勇智感慨，好作品太多，只选一个令人头疼，“我们所有人都是注重于一个作品整体的素质，而不是某一项。一部作品的成功是全面的，导、摄、美加上剧本和演员，所有人齐心协力做出来的好的作品。”而作家、文艺评论员李跃

森则说，他希望作品能具有艺术感染力，能得到老百姓的认可，“一部优秀的作品需要思想精深、艺术精湛、制作精良，这些基础就是艺术感染力”。

至于外界喧嚣的声音，阎建钢告诉记者，此次评选没有受到任何压力，但难度确实存在。他认为，评奖不可能让所有人满意——有10部具备获奖品相的作品摆在眼前，一部得奖，其他9部必然会失落。“我和评委们交流过我们的评价原则，首先一定是这部作品综合的专业性的呈现，第二是要考虑到行业性，也就是要考虑这部剧得奖了，对我们行业明天的发展会不会起到良好的推动作用？”

他同时表示，今年评委会成员都是各个领域的专家，彼此有共同立场、见解，在价值观、美学思想上保持一致，“仁者见仁智者见智，对某部作品或者某个单项，我们可能会有各自不同的审视和评价，但这是正常的。我们会在充分讨论的基础上最终达成一致，如果出现不一致，还有组委会确定的投票机制，最后根据票数决定”。

谈趋势：有欣慰更有欣喜

白玉兰奖入围作品年年“神仙打架”，也折射出中国电视剧正在加速提质升级。

作为从业者，评委们纷纷认为，看到了行业欣欣向荣的一面。阎建钢表示，今年入围作品呈现出了多样性的特点，“既有《繁花》这样的剧集，也有严格遵守现实主义创作手法的《南来北往》，还有像《漫长的季节》这样有着鲜明网剧基因的作品……这十部作品都有自己的个性，这种差异和丰富性，足以说明这个时代的养分可以滋养出越来越多优秀的剧集，我相信明天会更繁荣”。

而在剧本方面，创作了《对手》《县委大院》等佳作的编剧王小枪表示，他从入围作品里感受到了编剧们在创作上孜孜不倦的追求，“从写下第一部作品的第一个字到入围白玉兰奖，每个编剧都花费了很长时间。有的是十几年，甚至几十年，在这个过程中，每个编剧都会绞尽脑汁、殚精竭虑，在创作的叙事性上下功夫。因为只有战胜自己，你才能战胜其他竞争的作品。我相信每个编剧都会在这方面做出自己的努力，这次看到入围的作品也确实是风格迥异，各有千秋。”

值得一提的是，白玉兰奖很早就将目光投向了美术、摄影等工种，这对电视从业者亦是一种肯定。著名美术指导韩忠表示，他在今年入围作品中看到了国剧美学方面的明显提升，“进步越来越大，有很多美学的展示和非常东方的角度，我也觉得非常欣慰”。

阎建钢则笑说，希望越来越多的幕后创作者被看见，“尤其是技术类的创作者，他们为每一部精品诞生贡献了自己的智慧，但他们很少有得到肯定和褒奖的机会，比如剪辑，比如录音。这些工作都是一部电视剧创作离不开的。”

全新 GL8 陆尊 PHEV 开启交付，捍卫 MPV 王者地位

“在国内MPV市场，能超越GL8的，只有绿牌GL8。”这句话不仅是业界的共识，也是广大车主的心声。事实确实如此，全新GL8陆尊PHEV自发布以来备受好评，72小时即订单破万，赢得开门红。近日，全新GL8陆尊PHEV交付仪式在上汽通用汽车浦东金桥豪华车工厂举行，首批车主代表接过了新车钥匙，并将与这款豪华插混MPV共同解锁高品质智电出行新体验。

据悉，在全新GL8陆尊PHEV下定用户中，企业主及高管、高端家庭人群占多数比例，并有许多豪华品牌增购用户。除了私人用户外，许多集团大客户也正在洽谈大单采购。为满足源源不断的订单，别克正全力以赴加紧排产，确保新车以高质量及时交付用户。

■能超越GL8的只有GL8

钟女士是全新GL8陆尊PHEV新晋车主，目前在一家外企担任总裁，她每周都会去外地出差，有时候路途较远，途中经常需要车上办公、电话会议。钟女士称：“全新GL8陆尊PHEV把冰箱、彩电、大沙发都安排上了，这个礼宾灵动岛简直就是为我量身定制的，不仅可以充电，还有冷暖箱设置，存放热饮、冷饮都很方便。后排这块15.6英寸后舱智慧屏，用它开视频会议真的是太省事、高效了；还有第二排的座椅非常舒适，头枕、腰托、腿托一应俱全，出差路上可以好好休息一下，也能有利于保持良好的工作状态。”

在笔者看来，全新GL8陆尊PHEV是带着十足的诚意来的，不论是家用还是商用都完美适配。而在MPV市场需求持续增长，尤其是插混MPV逐渐走热的背景下，拥有优异产品力、180万庞大用户群和金牌口碑以及强大体系力等诸多优势的别克GL8有望再度引爆MPV市场，成为时下主流消费者的首选。从产品力来看，全新GL8陆尊PHEV不容小觑。其在外观造型上将东方山



水意蕴、现代美学、数字科技融会贯通，自有气势而不张扬。车身尺寸方面，全新GL8陆尊PHEV也有着自己独有的思考：长宽高分别为5219/1878/1807mm，整体尺寸比较克制，带来的好处是在面对大城市中紧张的停车环境，可以更好地匹配国标停车位，也能轻松应对多数地库的限高。除了黄金车身尺寸外，全新GL8陆尊PHEV的车内空间相当宽敞，3088mm的超长轴距及出色的空间利用率，带来了极为充裕的乘坐空间和储物空间。在看不到的细节上，全新GL8陆尊PHEV也花了不少工夫。比如其座椅骨架进行了升级，通过阻尼器减少座椅震动带来的抖动和异响，并且在设计前期就考虑将座椅共振频率避开人体共振频率，从而避免晕车。从这个小细节就可以看出别克深耕MPV市场这么多年，对用户需求的深刻洞察，可能很多人容易忽略的点，别克都考虑到了。

全新GL8陆尊PHEV还配备了升级的Nappa真皮羽感航空座椅，对靠背型面进行加厚，强化肩颈支撑效果，配备六向航空头枕，四向腰托、电动腿托、三档位快速加热/通风、八点式三强度按摩，舒适性上直接拉满。全新GL8陆尊PHEV也是同级唯一采用六/七座布局的MPV车型。六座版提供了极为舒适的第三排独立座椅乘坐感受，让“平权”的概念延伸到车内每一个座位，座座皆贵宾。七座版的空间灵活性更好，第三排座椅可

电动翻折，使得后备厢最大容积达1650L，满足全家人的多场景出行需求。

此外，全新GL8陆尊PHEV还配备礼宾灵动岛台，拥有前后排都可以使用的冷暖箱、杯架、无线充电板等，前后移动距离长达260mm，让前后排乘客使用和上下车也更加便利。二排还配有吸顶设计的15.6英寸后舱智慧屏，让用户可以惬意地坐在后排看欧洲杯。此外，车内还配备了双小桌板、侧窗遮阳帘、13mm绒高澳洲进口羊毛脚垫、128色流光溢彩动感氛围灯、BioCare智慧新风系统、车载外放电功能等，兼顾豪华感与实用性。

智能座舱方面，全新GL8陆尊PHEV搭载高通8155智能座舱芯片，内置文心一言的大曲面屏，相当于随车配了一位语音助手，支持四音区唤醒识别、语音连续识别、可见即可说等功能。智驾科技方面，全新GL8陆尊PHEV配备自动变道辅助等智能辅助驾驶功能，后续还会开通高速NOP这种高阶辅助驾驶功能，达到L2+级辅助驾驶水平。全新GL8陆尊PHEV搭载上汽通用汽车全新一代PHEV智电插混系统，拥有292kW综合功率和580Nm综合扭矩，CLTC综合续航里程高达1,370km，并拥有7.8s零百公里加速以及5.2s的80-120km/h超车加速，动力表现同级领先，实现长续航、低能耗与高性能的绝佳平衡。此外，新车还提供3.3kW外放电功能，兼容常见的电器和工具，并遵循国标开发，让户外用电更放心。

■大厂品质与180万+用户优质口碑，爆款潜质已显现

值得一提的是，全新GL8陆尊PHEV由上汽通用汽车金桥豪华车工厂生产，该工厂是目前中国智能化程度最高、质量管控等级最高的工厂之一，拥有众多国际领先、国内首创的高新及专利技术与工艺，以及行业领先的自动化水平与智能物联网体系，代表了当

今汽车制造的全球领先水平。世界一流智造体系的加持，为全新GL8陆尊PHEV的卓越品质提供了可靠保证。

另外，全新GL8陆尊PHEV整车验证过程中包含了超千项试验验证流程，耐久测试里程超过600万公里，耐久测试路况70+种，耐久测试工况120+种，公共道路测试里程超过30万公里，实现了极限环境工况全覆盖、极限操作工况全覆盖。毫不夸张地说，全新GL8陆尊PHEV真正经历了“上刀山下火海”般的全方位品质检验。

不仅如此，全新GL8陆尊PHEV所搭载的上汽通用全新一代PHEV智电插混技术严格按照通用汽车全球标准，经过了长达48个月全面试验、超1100万次的系统测试循环，超3万小时的耐久开发试验，达成1500万公里当量的台架试验里程，确保该系统可靠性满足24万公里、15年环境腐蚀要求，为消费者提供安心无忧的出行体验。先进的智造体系、完备的硬件设施、完善的流程体系、严苛的整车耐久性和三电稳定性测试，以及优秀的品质把控……这些正是大厂品质的有力体现。基于长达20多年累计180万+MPV车主的良好口碑，别克始终坚持以消费者的需求为导向，不断优化产品，提升品质，全新GL8陆尊PHEV正是别克对消费者信任的最好回馈。

在前所未有的行业变革浪潮下，用户根基深厚、体系力强大、敢于创新的合资大厂无疑底气和后劲更足，这也是别克品牌能够在竞争日趋激烈的车市中站稳脚跟的关键。随着全新GL8陆尊PHEV开启交付，标志着别克GL8家族正式进入新能源时代。相信在同级领先实力与越级品质、诚意售价和给力购车权益等诸多优势加持下，全新GL8陆尊PHEV将彻底坐实“最强豪华插混MPV”称号，并将与新时代用户共同书写“有家、有业，有GL8”的崭新传奇。（于大卫）