



今天
晴有雷阵雨
偏西风3-4级
30-40℃

明天
晴有雷阵雨
东南风3-4级
31-39℃

今日1叠8版
总期数第9055期

今日空气质量
上午：优至良
下午：轻度污染

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年8月2日 星期五 农历六月廿八

报废旧车买新车最高补贴2万元,以旧换新买电车补贴1万元

上海发布新一轮汽车促消费政策

8月1日,2024年“上海之夏”汽车消费嘉年华开启,市商务委发布了全市汽车促消费政策:报废燃油车或6年前的新能源车,买新能源新车的,补贴2万元;报废燃油车买燃油车新车,补贴1.5万元;燃油车以旧换新最高补贴4000元,新能源车以旧换新补贴1万元。

晨报首席记者 吴琼

>>>08版

上海时隔两年再上40℃,未来十天不低于37℃

徐家汇站拿下40℃,热度仅次于吐鲁番

时隔两年,上海昨天再次发布高温红色预警信号:午后14时03分,徐家汇站最高气温冲到了40.0℃,是徐家汇站152年以来第22个“4字头”的日子。

昨天也是今夏第22个高温日。此前,上海已经历两轮高温热浪,而目前正值第三轮。

上海市气象局首席服务官郭锐介绍:“上海常年的高温天数是20天,今年目前为止的高温天数已超额完成‘KPI’。而放眼未来十天,上海都是‘火炉’天气,高温日数有望进入历史前十。”

中央气象台昨天同样点评了“包邮区”的高温,称上海徐家汇本站拿下40℃,热度仅次于吐鲁番。至于何时降温、何时下雨?看看现在的气象云图,能下雨的“对流”都是在副高外围冒泡,核心区域掀不起一点风浪。眼看这样的日子还要再过10天以上。

而且不仅是“包邮区”,未来三天加入高温行列的地区会越来越多,相比7月下旬,高温8月上旬会进一步加剧。

徐家汇体感温度竟达45.2℃

今年此前的最高气温,出现在7月7日,为39.6℃。

昨天,这一数值终于被刷新。据气象实况监测,在高温红色预警下,14时20分徐家汇站气温最大值来到了40℃。全市自动气象站方面,少数站点甚至突破了41℃。

昨天上午9时,上海三个国家级气象观测站位列全国气温排行榜TOP3,上午的“热度”冠绝全国。

而到了40℃的时候,徐家汇站依然位列全国榜前三位,仅次于新疆地区。

中央气象台相关数据显示,当徐家汇实时气温处于39.9℃时,体感温度竟已高达45.2℃。

中国天气网推出的全国中暑指数地图也可见,江浙沪一带夜间暑热也不下线,高温上岗开启“996”模式,昼蒸夜煮连轴转,属于“极易中暑”区域。

8月“立秋”虽至,热浪暂时看不到尽头

8月7日即将迎来立秋节气。凡是带上“秋”字,总给人一种凉意,但今年的立秋显然不是这么一回事。

从上海10天天气趋势预报来看,直到8月10日,最高气温依然不下37℃“酷暑线”。

今年为什么这么热?

与2022年超多40℃有拉尼娜气候背景的缘故相比,今年的厄尔尼诺事件在5月已经结束,影响逐渐变小。而“包邮区”之所以如此酷热,是因为强势的副热带高压中心笼罩了这一片。以中央气象台小编幽默的说法,这一带是“火炉”的“炉中炉”。

至于十天之后,高温走势如何?那就要看海上的热带扰动了。

起码目前,太过强势的副高压得台风“宝宝”都出不了头。而在更久的之后,8月或有2至3个台风登陆我国。在中国气象局8月新闻发布会上,国家气象中心副主任章建成表示,预计8月还将有3至4个台风生成,较常年同期偏少,其中2至3个台风或登陆我国,台风移动路径以西行和西北行为主,主要影响华南、华东沿海。登陆台风个数和强度接近常年,但也不排除有“格美”这样强度的台风影响我国。

到4日日本市最高温仍可达39-40℃

记者从上海中心气象台发布的《气象灾害预警服务快报》获悉,受副热带高压控制,昨天本市大部地区最高气温达38-40℃。国家站中,徐家汇站最高为40℃;截至昨天,今年本市35℃以上高温天数累计已达22天,37℃以上12天,40℃及以上1天;自7月28日起,本轮持续高温已达5天。预计8月10日以前本市高温天气持续,其中2-4日最高气温仍可达39-40℃。

在极易中暑的日子,气象部门进一步提供健康服务。据悉,中暑相关健康气象风险服务产品已嵌入徐汇区街道以及陆家嘴城运中心,根据天气变化发布中暑风险等级,以网格员提醒或者短信的方式提示老年人采取相应防护措施,为社区管理提供决策参考依据。

目前,迎峰度夏能源保供进入关键期,上海市气象服务中心每天与电力部门开展视频会商,加强实时跟踪,随时沟通实况信息。面向全市应急责任人,“闪信”等信息强制提醒新技术也在本次高温气象服务中实现应用,信息内容优于普通的预警短信,无需手动点击查看,更能起到提醒作用。

面向公众,市气象服务中心通过微信、微博、抖音等新媒体平台,滚动发布高温最新实况和预报信息,提醒公众注意防暑降温。

文/晨报记者 徐妍斐
图/视觉中国



制图/潘文健