

伏季开海后第一网梭子蟹来了

社区团购说，梭子蟹不像河蟹，包鲜不包活

“舟山顶级梭子蟹——月岱流网蟹，每天新鲜到岸，不打保鲜剂；今年品质太好了，很肥美！”东海伏季休渔部分解禁，舟山、启东吕四港等地的第一网梭子蟹已经迅速抵达申城，市民王女士收到小区团购信息，已经有900多人跟团，不过她发现，团购信息明确：梭子蟹保证新鲜不保证活。

为什么包鲜不包活？团长解释说，梭子蟹不像河蟹，梭子蟹离水后很快会死亡，但只要尽快食用，肉质新鲜度可以保证。记者采访菜场多位海鲜摊主，他们也表示，冰鲜梭子蟹可以食用。在崇明菜场，一直以来都是卖冰鲜梭子蟹，极少有活的梭子蟹销售。



冰鲜梭子蟹可以食用

众所周知，死大闸蟹不能吃，因为它们死后体内的细菌会繁殖并扩散到蟹肉中，产生毒素，即使煮熟也不易破坏毒素，可能引起食物中毒。不过，冰鲜梭子蟹不同。“海蟹体内有盐分，腐败的速度慢，不至于短时间内产生大量细菌。”海鲜摊贩告诉记者，冰鲜梭子蟹只要捏上去肉质紧实，可以食用，但是也要尽快食用。如果蟹壳很软，煮了以后肉不紧、绵绵的，甚至有臭味，那就不能吃了。

在宝山纬地路一家超市内，记者看到，也只有冰鲜梭子蟹销售，没有鲜活梭子蟹，冰鲜梭子蟹的生产日期显示为当天，售价39.9元一份，有750-900克左右。

8月1日，崇明三岛146艘渔船开启今年东海“第一捕”。这两天，不少收鲜船载着“第一网”渔获物陆续靠泊长兴横沙渔港。此次捕获的海产品有梭子蟹、竹节虾、条虾、方板鱼、八爪鱼、

海螺等品种，其中梭子蟹约占80%。

码头上，工作人员给一筐筐海鲜称重、登记、加冰，收购商们忙着将这些海产品一一装车，运往各大水产批发市场。

记者发现，目前梭子蟹的零售价比去年同期略便宜。比如，一家买菜平台上，1-2两的鲜活梭子蟹去年刚开捕的两天卖49.9元一斤，而今年同样规格的小梭子蟹卖39.9元一斤，目前已经降价到29.9元一斤，价格相比开海之前更是腰斩。

业内人士介绍，未来一周，随着出海的渔船陆续进港，市场上的梭子蟹供应量不断增加，价格将更加亲民。而等到9月16日以后，黄海、东海伏季休渔全面结束，更多的船只出海捕捞，大批量的梭子蟹以及皮皮虾、冰鲜黄带蟹等海鲜将集中上市，届时，市民能吃到更多平价海产。

文/晨报记者 郁文艳
图/通讯员 顾益琴 张志豪



团购顶级梭子蟹，包鲜不包活？

王女士收到的团购信息颇为诱人。团长说，其所卖的是精品舟山梭子蟹，直接从渔船上拿货，挑剩下的蟹才会拿去菜市场 and 档口卖，还晒出了码头第一现场的视频，都是活蹦乱跳刚捕捞上岸的蟹，脚上还挂着网。

之所以称“流网月岱蟹”是因为，主要采用流网船捕捞，网的是最远、最深海的蟹；其次，朱家尖月岱这一区域环境最适合梭子蟹成长，肉质肥厚鲜美。

晒出的购买者返图也相当诱人。价格为：单只七八两重的蟹4斤288元，单只五六两重的4斤238元，单只四两重的4斤188元。

不过，当王女士看到“包鲜不包活”这句话时却愣住了：难道买回来的可能是死蟹？是不是因为最近气温高，所以才可能出现死蟹？

对此，团购信息解释称：梭子蟹是海蟹，生存条件严格，和河蟹、湖蟹离水能活好几天不同，梭子蟹一旦离开海水和高氧环境，加上天气炎热和

运输颠簸等原因，可能几小时内就自然死亡。

团长称，物流运输包活大多是打了保鲜剂，而他们坚持不打药，所以不包活，也不赔付，“由于天气温度过高，梭子蟹收到可能全部阵亡，偶有幸存者，纯属运气。”

梭子蟹果真那么脆弱？记者采访了菜场海鲜摊贩。宝山区沪太路一家菜场内的海鲜摊主称，海鲜与河蟹的确不同，大闸蟹离开水，绑扎紧，放在冰箱冷藏室，通常几天都不会死，而带鱼、小黄鱼、鲳鱼等海鲜离水就不行了，所以，菜场没有活的带鱼、小黄鱼、鲳鱼卖，“梭子蟹我们现在是增氧的，所以还活着，一旦离水、不充氧，很快就不行了。”

在崇明菜场，多年以来都只有冰鲜梭子蟹卖，没有活的梭子蟹。“记得当年第一次看到市区菜场有活梭子蟹卖我还以为是人工养殖的，后来去舟山旅游，看到当地菜场很多活的梭子蟹，我还不相信，因为崇明菜场从来都只有冰鲜梭子蟹卖，那些梭子蟹一捕捞上船就被冰冻了。”市民曹先生表示。

全市苏州河游船码头最密集的区域

普陀区内苏州河游船码头增至5座



两座新增的苏州河游船码头梦清园码头和西康路码头，8月4日正式启用，6艘色彩明快的新游船同步投入运行。

随着这两座码头的启用，普陀区在苏州河沿线已经拥有了5个苏州河游船码头，成为全市拥有苏州河游船码头数量最多的区。

苏州河素有上海母亲河之称，普陀区拥有上海中心城区最长的苏州河岸线、最多的苏州河河湾，水岸资源丰富。因域内岸线总长近21公里，正好相当于半程马拉松的长度，苏州河普陀段被赋予了一个新名字——“半马苏河”。

本次亮相的位于普陀区内的两座苏州河游船码头各具特色。

梦清园码头位于绿化率超过80%的梦清园环保主题公园内，靠近江宁路桥。其原址是匈牙利建筑师邬达克于1933年设计的远东最大的啤酒厂。

市民游客在梦清园码头登船游览苏州河的同时，还可以感受到码头附近深厚的文化底蕴、浓厚的艺术氛围以及绿色生态之美。

西康路码头则位于镇坪路桥及西康路桥之间，交通便利，距离地铁站3、4、7号线镇坪路直线距离约200米，内部还设置了咖啡店以提升候船体验。

码头设计上塑造连绵不断的造型，传递久远的故事和温热的情感，而流畅通达的曲线下，是

柔和的户外家具与绿植，为西康路站点赋予更多活力与生机。

自此，普陀区在原有丹巴路、昌化路、长风公园3个苏州河游船码头的基础上，加上本次新增的2个码头，游船码头数量增至5个，拥有的苏州河游船码头数量成为全市之最。

普陀区文化和旅游局表示，随着新码头的正式亮相，这些坐落在苏州河边的码头，不仅将为“半马苏河”集聚更多的人气，也将为游客提供更加便捷、丰富的游览体验，对擦亮普陀“半马苏河”文旅品牌具有积极意义。接下来的上海旅游节期间，普陀区还将依托新游船开展彩船巡游活动，进一步提升市民游客的游览体验，为普陀区旅游业发展注入新的活力。

与新码头一同亮相的，还有6艘新型苏州河游船。

被命名为“璀璨星河”号的6艘苏州河游船，每艘总长20.6米，船宽5.2米，型深1.3米，最大航速可达约14.0km/h。游船采用流线型设计，以朱红、天青、碧玉三色为主打，浮动感、科技感与时尚感并存。

6艘游船分别为朱红色的“天潼”与“创享”，天青色的“昌平”与“悠游苏河”，碧玉色的“衍庆”与“新泾”，船名源自苏河两岸地标建筑。

游船的玻璃顶可以滑动开合，使其更具开放性和亲水性，满足了市民游客对于开阔式游船空间和敞开放式观光体验的需求。

“璀璨星河”系列游船是目前苏州河上载客量最大的游船，每艘游船均可容纳30余位乘客，游船内活动空间宽敞舒适。

游船内部的桌椅布局可灵活变换，形成多种场景模式，还精心融入了休闲娱乐及小食酒水服务，为游客提供多元化的场景空间和服务体验。

新游船均配备了纯电动新能源推进系统，实现了零排放、零污染的绿色航行。

浦江游览集团党委副书记、总经理洪朝辉在接受采访时介绍道，此前苏州河上共有12艘游船运营，全部位置加起来仅有180余位，开足马力运营，每天最多只能服务400至500名市民游客，节假日等高峰时段难以满足市民的购票需求，“通过增加6艘大客船，我们已实现苏州河游船客位数量翻倍。”

洪朝辉透露，下一步苏州河游船还将推出包含下午茶、音乐主题和定制餐饮的游船新产品，为市民游客领略多元丰富的城市水岸提供更多新选择。

文/晨报记者 徐斌忠 普陀区融媒体中心 王笛
图/上海普陀