

车市热度不减,8月重磅新车盘点

闻言培

随着夏日的热情持续高涨,汽车市场也迎来了新一轮的活力迸发。八月,这个传统意义上的销售旺季,各大汽车制造商纷纷拿出看家本领,推出了一系列令人瞩目的全新车型,为消费者带来了丰富多样的购车选择。从豪华品牌的旗舰力作到亲民市场的实用车型,从纯电的绿色出行到增程的性能升级,本月上市的新车涵盖了多个细分领域,展现了国内车市的新鲜活力。接下来,就让我们一起走进这场八月新车盛宴,盘点那些即将引领潮流的明星车型。

享界 S9

享界 S9 是北汽新能源与华为深度合作,共同打造的旗舰级中大型轿车,共计推出 2 款车型,售价为 39.98-44.98 万元。这款车型自发布以来便备受瞩目,其融合了北汽的制造实力与华为的智能科技,旨在为用户带来前所未有的驾乘体验。新车在外观设计上采用了华为智选车家族式设计语言,前脸配备标志性的“星河大灯”,极具辨识度。车身线条流畅,轴距长达 3050mm,车身尺寸为 5160/1987/1486mm,展现出 D 级车的豪华与大气。内饰方面,享界 S9 同样不遗余力,采用全麂皮顶覆盖、全皮质软包,并配备真皮方向盘、加热座椅等豪华配置。此外,新车还首发了轿车后排零重力座椅,支持一键零重力模式,为乘客带来极致的乘坐舒适性。在智能化方面,享界 S9 搭载了华为 ADS 3.0 高阶智能驾驶系统,配备激光雷达、双目摄像头和毫米波雷达等先进硬件,实现了端到端的智能驾驶体验。同时,新车还配备了华为自研的 HarmonyOS 4 系统,进一步提升了人车交互的便捷性和智能性。动力方面,享界 S9 提供单电机和双电机两种动力版本供消费者选择。其中,双电机版本的综合最大动力可达 390kW,百公里加速仅需 3.9 秒,展现出强劲的动力性能。续航方面,新车全系采用宁德时代提供的电池组,最大续航里程可达 816km,并支持 800V 高压快充技术,充电 5 分钟即可行驶 200km。

晨车评:享界 S9 作为北汽新能源与华为合作的旗舰车型,无论是外观设计、内饰豪华度还是智能化配置都达到了行业领先水平。其强大的动力性能和超长续航里程也满足了消费者对豪华轿车的高要求。综合来看,享界 S9 是一款极具竞争力的豪华轿车,值得消费者关注。

领克 Z10

领克汽车旗下首款纯电动轿车——领克 Z10 正式开启预订。新车先期推出 5 款车型,预售价 21.58 万元起。外观设计上,领克 Z10 采用了极具未来感的设计理念,车身线条流畅而富有张力,前脸部分标志性的分体式大灯组与进气格栅相融合,展现出强烈的品牌辨识度。

车身侧面,隐藏式门把手与流线型车身完美融合,营造出一种蓄势待发的运动姿态。车尾部分,贯穿式尾灯组与独特的扰流板设计相得益彰,进一步提升了整车的视觉冲击力。内饰方面,领克 Z10 同样不负众望。座舱内采用了大量高级材质包裹,营造出奢华而舒适的乘坐环境。中控台布局简洁明了,大尺寸触控屏幕与全液晶仪表盘相得益彰,为驾驶者提供了丰富的信息展示和便捷的操作体验。此外,领克 Z10 还搭载了最新的智能互联系统,支持语音控制、远程控制等多种功能,让驾驶更加便捷、智能。动力方面,领克 Z10 搭载了高性能的电动驱动系统,提供强劲的动力输出和卓越的加速性能。同时,新车还配备了先进的电池技术和能量回收系统,确保了长续航能力和低能耗表现。在驾驶体验上,领克 Z10 同样表现出色,悬挂系统经过精心调校,能够有效过滤路面颠簸,为驾驶者带来平稳舒适的驾乘感受。

晨车评:领克 Z10 作为领克品牌的首款纯电动车型,无论是外观设计、内饰配置、动力性能还是操控底盘等方面都展现出了较高的水准。特别是在智能化方面表现出色,为用户带来前所未有的使用体验。领克 Z10 的推出,无疑进一步巩固了领克在高端新能源汽车市场的地位。

东风奕派 eπ007 增程版

东风奕派 eπ007 增程版正式上市并开启交付,共包含两款车型,200Air 增程版售价为 13.16 万元,200Pro 增程版为 15.96 万元。在外观设计上,东风奕派 eπ007 增程版采用了溜背式车身设计,搭配隐藏式门把手和无框车门,不仅提升了整车的运动感,还大大降低了风阻系数,达到了 0.209Cd。车身尺寸方面,新车长宽高分别为 4880/1895/1460mm,轴距达到了 2915mm,为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。内饰方面,东风奕派 eπ007 增程版同样表现出色。新车配备了 9.2 英寸流媒体后视镜、64 色氛围灯以及 15.6 英寸悬浮式中控屏,科技感十足。同时,新车还搭载了 8155 车机芯片,开放了 38 个服务模块和 123 个接口,支持 300+ 自定义场景,为用户提供了丰富的智能互联体验。在智能化方面,东风奕派 eπ007 增程版搭载了行泊一体高算力智驾系统,采用黑芝麻 A1000 芯片,算力高达 58TOPS。

全车装备了包括 6 颗智能驾驶摄像头、4 颗环视摄像头在内的 31 个智能感知硬件,实现了全方位的智能感知和驾驶辅助。动力方面,新车搭载了马赫超级增程技术,CLTC 综合油耗低至 0.53L/100km,在纯电模式下续航里程可达 200km。其搭载的马赫动力 1.5L 发动机,热效率高达 43.5%,实现了 3.55kWh/L 的油电转化效率。在馈电状态下,新车百公里油耗仅为 4.2L,综合续航可达 1200km。

晨车评:作为一款定位“智雅电动轿跑”的车型,东风奕派 eπ007 增程版以其时尚的外观设计、卓越的动力性能、超长的续航里程以及丰富的智能配置,成功吸引了市场的关注。尤其是搭载了先进的马赫超级增程技术,不仅纯电续航里程可达 200km,综合续航更是突破至 1200km,解决了消费者的续航焦虑。

哪吒 S 猎装版

哪吒汽车官宣哪吒 S 猎装版正式开启预售,增程动力版本共推出三款车型,售价 17.59-20.99 万元。作为哪吒汽车家族中的新成员,以其独特的猎装车身形态和前沿的科技配置,成功吸引了市场的广泛关注。这款车型不仅继承了哪吒 S 系列的优秀基因,更在外观设计、内饰布局以及动力性能上进行了全面升级,为消费者带来了全新的驾驶体验。外观设计上,哪吒 S 猎装版采用了流线的车身设计,搭配低矮的车顶线条和修长的车身比例,营造出一种优雅而动感的车身姿态。前脸部分,家族式的封闭式格栅与犀利的 LED 大灯组相结合,展现出强烈的科技感与未来感。车身侧面,独特的猎装车身线条流畅而富有张力,搭配大尺寸的轮毂和隐藏式门把手,进一步提升了整车的运动气息。内饰方面,哪吒 S 猎装版同样表现出色。座舱内采用了大量高级材质包裹,营造出豪华而舒适的乘坐环境。中控台布局简洁明了,大尺寸的触控屏幕和全液晶仪表盘相得益彰,为驾驶者提供了丰富的信息展示和便捷的操作体验。同时,新车还搭载了最新的智能互联系统,支持语音控制、远程控制等多种功能,让驾驶更加便捷、智能。动力方面,哪吒 S 猎装版搭载了高性能的电动驱动系统,提供强劲的动力输出和卓越的加速性能。此外,新车还配备了先进的电池技术和能量回收系统,确

保了长续航能力和低能耗表现。无论是城市通勤还是长途旅行,都能满足用户的多样化需求。

晨车评:哪吒 S 猎装版以其独特的猎装车身形态、豪华的内饰配置以及卓越的动力性能,成功吸引了市场的目光。这款车型不仅展现了哪吒汽车在设计和技术上的创新实力,更为消费者提供了一款集时尚、豪华、实用于一身的优质选择。

比亚迪海豹 07 DM-i

国内新能源头部品牌比亚迪发布海豹 07 DM-i (插电混动版),共推出 5 款车型,售价区间为 13.98-19.58 万元。作为比亚迪海洋网的重磅车型,新车在外观设计、内饰配置以及动力性能上均进行了全面升级,旨在满足消费者对于高品质、高性能新能源汽车的期待。比亚迪海豹 07 DM-i 采用了海洋网家族式前脸设计,两侧配备犀利大灯,展现出强烈的运动感和科技感。车身侧面曲线为溜背式,并配有半隐藏式门把手,既美观又实用。尾部则采用了当下流行的贯穿式尾灯,提升了整车的辨识度。车身尺寸方面,新车长宽高分别为 4980/1890/1495mm,轴距达到了 2900mm,为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。内饰方面,比亚迪海豹 07 DM-i 同样表现出色。新车标配全景天窗,可选装多项配置,如字标、前组合灯、前保装饰件等,满足不同消费者的个性化需求。座舱内采用了高品质材料包裹,营造出豪华而舒适的乘坐环境。同时,新车还搭载了最新的智能互联系统,支持语音控制、远程控制等多种功能,让驾驶更加便捷、智能。动力方面,比亚迪海豹 07 DM-i 提供了 1.5 升插混和 1.5T 插混两种动力选择。其中,1.5 升发动机最大功率 74 千瓦,搭配最大功率 160 千瓦的驱动电机;而 1.5T 发动机则最大功率 115 千瓦,搭配最大功率 200 千瓦的驱动电机。此外,新车还提供了两种电池容量版本,分别对应 55 公里和 100 公里的纯电续航里程,综合油耗表现优异。

晨车评:作为比亚迪海洋系列的又一力作,海豹 07 DM-i 以其出色的设计、豪华的内饰、以及高效的插混系统,展现了比亚迪在新能源领域的深厚功底。无论是驾驶体验还是燃油经济性,都堪称同级中的佼佼者,无疑是市场上的一股强劲力量。

