

上海出台新一轮市级支持政策文件

16项政策进一步支持临港新片区

晨报讯 昨天上午,市政府新闻办举行市政府新闻发布会,介绍临港新片区五周年发展成就及下一步总体考虑等有关情况。

临港新片区2019年8月20日揭牌成立,五年来,临港新片区始终坚持以“五个重要”为根本遵循,实现了高速发展。五年来地区生产总值年均增长19.8%,规上工业总产值年均增长34.6%,全社会固定资产投资年均增长33.4%,

区域经济规模迈上了新台阶。更重要的是,临港立足开放创新这一核心使命,推动特殊经济功能加速孕育,五年来,离岸贸易规模年均增长128.9%,洋山特殊综保区进出口总额年均增长37.5%,跨境人民币结算量年均增长136.3%,企业外币收支规模年均增长52.5%。

五年来,临港新片区始终坚持高水平对外开放的目标定位,始终坚持首创性改革和引领性开

放,形成了一大批标志性的制度创新成果。五年来,上海坚决贯彻落实习近平总书记“五个重要”的指示精神,始终把临港新片区作为上海高质量发展的重要着力点和发力点,每年出台市级支持政策文件,快速有效解决区域发展建设遇到的堵点难点,为临港新片区积势蓄能提供全方位支持保障,有力推动了临港新片区经济实力和经济总量实现大幅跃升。今年的市级支持政策文件

包含5个方面16项政策措施。

下一步,上海将继续举全市之力支持临港新片区更好为国家试制度、补短板、探新路,以钉钉子精神打造“五自由一便利”的特殊经济功能区,使临港新片区成为上海经济强劲活跃增长极。

记者 徐斌忠

这只红腹滨鹬 打破了纪录

代号“J0”,佩戴编码旗标已18年

近期,崇明东滩国家级鸟类保护区收到鸟友的鸟类目击邮件,记录中部分鸟类的年龄引人关注。通过查询东滩保护区环志记录,工作人员发现,被鸟友在河北目击的一只带有编码“J0”的红腹滨鹬,于2006年5月13日在崇明东滩环志。记录显示,当时是成鸟。也就是说,这只鸟已经佩戴编码旗标达18年之久,年龄至少19岁,打破了东滩保护区环志鸟类回收的最大年龄纪录。

此前,崇明东滩保护区环志鸟类回收的最大年龄纪录是一只17岁的大滨鹬,佩戴的编码旗标为“5L”。

红腹滨鹬体长23-25厘米,体重80-148克左右,是一种长途迁徙鸟类,繁殖于北极,在北美、南亚

次大陆、澳大利亚和新西兰越冬。中国黄渤海地区是其在东亚——澳大利西亚迁徙路线上重要的停歇地,从越冬地飞到北极繁殖地,大约要飞行1万多公里,途中食物补给的“加油站”对红腹滨鹬至关重要。2015年,红腹滨鹬被世界自然保护联盟的红色名录列为“近危”物种。

目前,全球通过环志发现的红腹滨鹬最长存活时间至少27年。

崇明东滩作为鸟类迁徙中途停歇地,在东亚——澳大利西亚迁飞路线上具有重要的地位。为了研究鸟类的迁徙规律,东滩保护区工作人员一直坚持开展迁徙鹬类的环志。通过环志鸟类的目击记录,能够有效地了解迁徙鸟类的行动踪迹。

眼下,候鸟已经开始陆续飞往南方越冬地。在崇

明东滩保护区,以鹬类为代表的鸟儿已经陆续抵达,它们将在这里停留两个多月时间,补充长途飞行所需的能量,然后飞往澳大利亚、新西兰等地。东滩保护区工作人员和志愿者也开始了秋季鸟类环志。

晨报记者 郁文艳



制图 / 潘文健