

# 金秋九月，谁将引领车市新风尚？

## 闻言培

随着金秋九月的温柔阳光洒满大地，汽车市场也迎来了一个热闹非凡的时节。在这个被业界誉为“金九银十”的传统销售旺季里，各大车企纷纷亮出了自家的杀手锏，多款新车在万众瞩目中璀璨登场。从科技感十足的纯电旗舰，到豪华舒适的SUV新贵，再到动力强劲的性能怪兽，这些新车不仅展示了汽车工业的最新成果，也满足了消费者日益多元化的购车需求。今天，就让我们一同揭开九月新车盘点的神秘面纱，探索那些即将在市场中掀起波澜、引领未来出行新风尚的明星车型。

## 领克 Z10



领克 Z10 作为领克品牌的首款纯电车型，自亮相以来便备受瞩目。该在成都车展上迎来了首次公开亮相，并于9月5日正式上市。领克 Z10 基于与极氪 001 同平台打造，不仅继承了极氪家族的优秀基因，还融入了领克品牌独特的设计理念。新车外观采用了溜背设计风格，车身线条流畅而动感，前脸和尾部辨识度极高。车头部分，“Y”字形分叉状日行灯和贯穿式大灯设计独特，提升了整车的科技感。车顶中央装配的瞭望塔式激光雷达和侧翼子板处的传感器探头，为高阶智能驾驶提供了强有力的硬件支持。车身尺寸方面，领克 Z10 的长宽高分别为 5028/1966/1468 毫米，轴距为 3005 毫米，营造出宽敞舒适的乘坐空间。内饰方面，领克 Z10 同样表现出色。新车配备了 15.4 英寸悬浮式中控屏和 12.66 英寸全液晶仪表盘，方向盘远端还有 25.6 英寸 AR-HUD 抬头显示模组，科技感十足。方向盘采用扁平化的双辐式构造，配备怀挡换挡、50W 手机无线充电面板等实用配置。此外，新车还搭载了 Flyme Auto 车机系统，并配备了 AMD V2000A 车规级芯片，性能强劲。舒适性配置上，领克 Z10 前后排座椅均支持加热、通风、按摩功能，并配备了 23 扬声器 1600W 功放的哈曼卡顿音响和 WANOS 全景声技术，为用户带来极致的听觉享受。动力方面，领克 Z10 提供了单电机和双电机两种动力版本。单电机车型最大功率分别为 200kW 和 310kW，双电机四驱车型综合功率更是达到了 580kW。匹配 71kWh 或 95kWh 电池组，CLTC 续航里程有 602km、766km、806km 和 702km 等多个版本可选。新车还搭载了空气悬架和 CDC 连续可调电控减振系统，进一步提升了驾驶舒适性和操控稳定性。

**晨车评：**领克 Z10 作为领克品牌的纯电旗舰车型，无论是在外观设计、内饰配置还是驾驶体验方面都展现出了极高的水准。它不仅代表了领克品牌在新能源领域的最新成果，更为消费者带来了一款集科技、豪华与性能于一身的优秀车型。

## 极越 07

极越 07 作为极越品牌的第二款车型，同样在成都车展上大放异彩。新车于 9 月 10 日正式上市，预售价为 21.59 万元起。极越 07 在智能化方面表现尤为突出，搭载了百度的纯视觉智驾方案 2.0 版本，智驾能力较极越 01 有了显著提升。极越 07 在外观设计上延续了极越 01 的风格，采用封闭式前脸和分体式灯组设计。机盖前方引出弧形的贯穿式日行灯，左右两侧引出“Y”字形大灯组，灯腔内集成了熏黑的远近光灯模组和像素状智能交互大灯，支持灯语交互和车外语音交互功能。车身侧面流畅匀称的溜背轿跑造型和无门把手设计提升了整车的辨识度和时尚感。车身尺寸方面，极越 07 的长宽高分别为 4953/1989/1475mm，轴距为 3013mm。内饰方面，极越

07 采用了超大尺寸的贯穿式悬浮屏设计，兼顾了主驾和副驾的屏幕需求。半幅式方向盘相当个性，盘辐上仅有两枚滚轮按键，车内基本没有物理按键，换挡功能也集成到了车机屏幕中。此外，新车还配备了一体式座椅、后排场景屏、全景天幕等豪华配置。动力方面，极越 07 提供了后驱和四驱两种版本。后驱版车型最大功率 200kW，四驱版车型最大功率 400kW。匹配容量为 71.4kWh 或 100kWh 的电池组，工信部续航里程分别为 660km、880km 和 770km（四驱）。新车还搭载了双腔空气悬架和 CDC 连续可调电控减振系统，进一步提升了驾驶舒适性和操控稳定性。

**晨车评：**作为一款集豪华、智能与性能于一身的 SUV，极越 07 以其独特的设计语言、丰富的智能配置以及强劲的动力表现，展现了品牌对未来出行的深刻理解与追求。

## 帕萨特 PRO



作为帕萨特的换代车型，帕萨特 PRO 不仅继承了帕萨特家族一贯的稳重与豪华，更在智能化、舒适性与动力性能上实现了全面升级。外观设计上采用了双前脸设计，分别为先锋版（普通版）和星空版（R-Line 版），以满足不同消费者的审美需求。先锋版车型采用了横向镀铬装饰条，更显商务稳重；而星空版车型则采用菱形网格设计并辅以黑化处理，更具运动气息。内饰方面，全新帕萨特 PRO 采用了大众最新的设计风格，整体布局更加科技化、豪华化。新车配备了 10.3 英寸全液晶仪表盘、15 英寸 2K 中控大屏以及 11.6 英寸副驾娱乐屏，形成三联屏设计，大幅提升了车内的科技感。新车在智能科技方面也表现出色。新车搭载了与大疆联合开发的 IQ.Pilot 智能辅助驾驶系统，具备 L2+ 级别的自动驾驶能力。该系统能够实现智能拨杆变道、智能加塞应对、智能避障、高级自适应巡航 Pro 版以及车道保持系统 Pro 版等功能，让驾驶变得更加轻松自如。同时，新车还搭载了高通骁龙 8155 芯片，内置 12+128GB 内存和存储组合，支持 5G 通信，为车内的智能互联提供强大的硬件支持。动力方面，全新帕萨特 PRO 提供了 1.5T 和 2.0T 两种动力版本供消费者选择。其中，1.5T 发动机最大功率为 118kW，峰值扭矩为 250N·m，匹配 7 速干式双离合变速箱；而 2.0T 高功率版本则最大功率为 162kW，峰值扭矩为 350N·m，匹配 7 速湿式双离合变速箱。这套黄金动力组合不仅性能强劲，而且油耗表现也十分出色，能够满足消费者对于动力性能和燃油经济性的双重需求。

**晨车评：**全新上汽大众帕萨特 PRO 凭借其出色的外观设计、豪华的内饰配置、先进的智能科技以及卓越的动力性能，成功吸引了众多消费者的关注。作为中高级轿车市场的老牌“劲旅”，全新帕萨特 PRO 无疑将为用户带来更加卓越的驾乘体验和更高的用车品质。

## 瑞虎 8 PLUS

成都车展上，全新奇瑞瑞虎 8 PLUS 开启预售，价格

区间为 11.99-14.99 万。全新瑞虎 8 PLUS 采用了“Art in motion”的设计理念，并在自然力量美学的基础上延伸出豹力美学，赋予了车辆非凡的动感之美。前脸延续了经典的点阵式格栅设计，但内部排列方式经过微妙调整，使得整个车头显得更加宽广、沉稳。车身侧面采用了猎影车身设计，流畅的线条实现了功能与美学的统一。车尾的猎影贯穿尾灯极具辨识度，与前脸日行灯相互呼应，让大气稳健的造型再添精致。隐藏式门把手的加入也进一步增强了现代感和科技气息。云憩环抱式座舱设计，结合时尚木饰板的点缀，营造出现代奢华的氛围。整车软包区域面积高达 78.9%，采用越级豪华品牌工艺标准，提升了整体触感与质感。动力方面，全新瑞虎 8 PLUS 提供了多种动力选择，包括 1.6T/2.0T 两款发动机。其中，1.6TGDI 发动机最大功率为 145kW，峰值扭矩为 290Nm；而 2.0TGDI 发动机则拥有更强的动力表现，最大功率为 187kW，峰值扭矩更为出色。与发动机匹配的是 7 速双离合变速箱和 8AT 变速箱，换挡平顺且响应迅速。

**晨车评：**全新奇瑞瑞虎 8 PLUS 在保持高品质的同时，也注重了性价比的提升。在 10 万级中型 SUV 细分市场内，凭借其独特的设计、豪华的内饰、强劲的动力以及卓越的安全性能和智能化配置，新车具有较高的竞争力和吸引力。

## 问界 M9 五座版

不久前，华为常务董事、终端 BG 董事长及智能汽车解决方案 BU 董事长余承东在微博发布了一则引人瞩目的海报，并配文：“9 月 10 号，和我一起来问界 M9 揽境坐席上坐坐！”这一消息瞬间点燃了汽车市场的热情，问界 M9 五座版在万众期待中震撼发布。问界 M9 五座版在外观设计上延续了问界品牌的家族式设计语言，整体造型大气磅礴，展现出强烈的豪华感。前脸部分，标志性的鲲鹏前脸设计搭配激光投影大灯，使得整车在夜间行驶时具有极高的辨识度。车身侧面线条流畅且富有力量感，搭配多幅豪华轮毂，进一步提升了整车的运动气息。车尾部分则采用了贯穿式尾灯设计，与前脸相呼应，营造出整体协调的视觉效果。问界 M9 五座版的内饰同样令人印象深刻。车内采用了贯穿式三联屏设计，不仅提升了车内的科技感，还方便了驾驶者的操作。同时，车内还配备了带施罗德散射体高音单元的 HUAWEISOUND 音响系统，为乘客带来极致的听觉享受。值得一提的是，问界 M9 五座版的第二排座椅可能会进行升级，包括零重力座椅、增加腿托、行政桌板等舒享配置，以进一步提升后排乘坐的舒适度和豪华氛围。相较于六座版车型，问界 M9 五座版取消了第三排座椅，从而为第二排乘客提供了更加宽敞舒适的乘坐空间。此外，新车还在后备箱方面进行了创新设计，配备了滑轨以及内置的真皮座椅和小桌板，这些设计不仅提升了后备箱的实用性，还为户外露营等活动提供了更多便利。动力上，问界 M9 五座版提供了纯电和增程两种动力版本以满足不同消费者的需求。纯电版车型搭载了前 160kW 后 230kW 双电机四驱系统，并配备了 100 度电池包，CLTC 纯电续航里程可达 630km。而增程版车型则采用了 1.5T 增程器和前 165kW 后 230kW 双电机组合，并提供了 42 度和 52 度两种电池包选择，CLTC 纯电续航里程分别为 225km 和 275km。这样的动力配置不仅确保了车辆的强劲性能，还兼顾了燃油经济性。

**晨车评：**毫无疑问，问界 M9 自上市以来，已经成为 50 万元以上超高端市场的“销量黑马”。这次推出五座版，无疑进一步彰显了问界想要深入高端市场的野心。五座版不仅空间更豪华，并且售价也进一步下降，覆盖更广泛的消费者群体，结合六座版宜家宜商，满足更多人需求。