

在一项网友发起的投票活动“哪条路是上海最破的道路”中，军工路以4700多票登上榜首，领先第二名2000多票。在各个社交平台上随手一搜，都能看见市民对军工路的吐槽，坑坑洼洼的路况带来的“晴天一身土，雨天一身泥”，让行经军工路的市民崩溃不已。大家都有一个共同的疑问，军工路究竟什么时候才能修好？



像『补丁』一样颜色斑驳的路面

破破烂烂的军工路何时才能修好

杨浦建管委表示，路面整修有望明年底完成

网友：军工路登上票选“破路榜榜首”

“上海还有比军工路更烂的路吗？”在某社交平台上，军工路的路况成了不少市民吐槽的对象，其脏乱差的形象，让偶然路过一次的市民宁愿绕路也不再走，让每天通勤的市民有苦难言。

公开资料显示，军工路位于上海市区东部，跨杨浦、宝山两区，南起平凉路黎平路，北过逸仙路，直达长江路，全长10余公里。

“军工路，我真的服了，一个月（平均）补1—2次胎。”今年5月，一名网友在小红书平台发帖，吐槽军工路路况差，并拍下多张照片，图片中汽车的轮胎上扎着一颗螺丝钉，汽车App界面显示右前侧轮胎仅有“0.1bar”的胎压。

在这则帖子的评论区，有不少网友留言自己也曾碰到过类似情况。

一名网友称，她曾在军工路的一家修车店里，从一个轮胎上拔下来5颗钉子，甚至还有一位修车人员也留下了评论表示，他们店每个月都有很多车主过来，都是在军工路上行车时导致轮胎侧面被划伤的情况。

此前，有网友曾就“上海最破的一条路”发起投票，军工路以4700多票登上该投票榜首。

为什么军工路承载了这么多市民的怨气？这条路到底“破”到了什么程度？新闻晨报·周到帮办记者决定带着这些疑问一探究竟。

机动车道：“像开船一样一浪接一浪”

9月10日上午，记者来到杨浦区军工路隧道附近，这里作为军工路南面的起点，记者一路向北行驶几公里，发现路面都较为宽敞且平整。

然而，当记者驶近军工路翔殷路附近时，路况开始急转直下，路面的“补丁”数量骤然增多，黑色、灰色的“补丁”颜色各异，甚至有些路面一层层贴了很多次“补丁”，路面也变得不再平整，裂缝、坑洼随处可见，车子行驶到这里，有种行驶在山林之中的体验感。

更让人头疼的是，这一路上窞井盖的数量不少，但是和路面齐平的几乎难见其一，要么高出路面几厘米，要么凹陷下去几厘米。车轮经过这些窞井盖时，车辆都会产生剧烈的颠簸，有些底盘较低的车辆经过时，还有磕碰底盘的风险。

沿着军工路继续向北，在民星路附近，路面的破损程度达到峰值，阳光透过路边的隔离栏照在地面，都呈现出波浪蜿蜒的形状。

“像开船一样，一浪接一浪。”一位市民行驶在军工路上，拍下视频时随口说道。

在最靠近人行道的那条车道上，路面还有倾斜的现象，透过车窗看向前车，能够看到左边轮子低，右边轮子高，整个车身像行驶在一个坡面。

而且，每隔不远，这段军工路上就会铺设一块钢板，车子经过时不仅要“咯噔”一下，遇到钢板与地面缝隙较大的位置，发出的声音更是会放大数倍，发出“哐当”一声。

除了路面本身的坎坷，军工路上的扬尘、碎石、泥浆同样让人苦恼。

只要行驶在军工路上，土方车、集卡车、油罐车等各种大型货车随处可见，据记者多次走访观察，大型货车几乎占据了军工路近一半的车流量。

如果是晴天，路上就尘土飞扬；如果是雨天，那就一路泥泞不堪，一旦碰上坑洼，溅起的泥浆还会洒向邻道车辆，这些

扬尘和泥浆几乎都是大型货车自身带来或沿途颠簸洒下的。就连道路上种植的灌木丛，也从原本的翠绿颜色，被灰尘泥土覆盖成了棕灰色。

有的市民发帖称：“如果是普通的灰尘泥土，洗个车就能干净，可军工路上很多是水泥浆，溅到车上时间一长根本洗不掉，还需要抛光处理。”

记者注意到，共青森林公园紧邻军工路，有的游客刚走出公园西门，就立马戴上了口罩。一位阿姨告诉记者，她家就住在公园对面不远处，每天为了呼吸点新鲜空气专门过来，否则在家待着的话，哪怕不下雨，都觉得附近都是灰尘。

一家开在军工路上的简餐小店老板告诉记者，他家店门玻璃几乎每天开店前都要擦一遍，否则只要一天，玻璃上就会落满灰尘。

一位网友吐槽道：“在军工路上行走，就像是一台人形空气净化器，不戴口罩简直寸步难行。”

非机动车道：人车混行且路况危险

除驾车体验机动车道外，记者还沿着军工路由南向北骑行了几近全程12公里，发现军工路非机动车道与人行道同样存在不少安全隐患。

首先，路面状况复杂多变，人行道和非机动车道近乎一半路程是混合在一起，没有上街沿、铁马等分隔，且路上有不少坑洞、裂缝、破损以及鼓包，周围有时还布满碎石和尘土。

一名网友发帖称：“骑过一次军工路，屁股都被颠疼。”而且，很多小路口有坡，如果骑行通过，很容易发生颠簸和磕碰。

其次，路面垃圾、杂草较多，整个非机动车道与人行道上，记者观察到路面上散落着各种废弃物，如石头、塑料布、木制板、饮料瓶等，如果有行人在夜里通过，有很大的磕绊风险。

最后，军工路上有个别道路标识划分模糊，例如与嫩江路交叉口，人行道上的共享单车随意停放，机动车与非机动车混行，特别是在上海理工大学南门口附近，由于道路分隔物不明显，非机动车道与人行道的界限模糊，行人、非机动车甚至机动车有时会在这里堵在一起。



凹凸不平的路面上铺设了钢板

施工单位：快速路修好后才能彻底整修路面

军工路上的坑洼及扬尘，早已不是什么新鲜事，有网友直言：“读书的时候就在修，现在工作了还在修。”那么，为何军工路的修路周期这么漫长？

据悉，近几年的军工路修路工程都是围绕军工路快速路项目展开。早在2015年7月，军工路快速路项目获批，南起中环翔殷路，北至逸仙路高架，全长约7.3公里，该工程原定于2017年12月至2020年12月完工，但是延迟了19个月才开工。

记者在军工路上看到了该项目的施工铭牌，其施工单位是上海公路投资建设发展有限公司，竣工日期为今年12月31日，根据铭牌信息，记者联系上该项目经理彭先生。

针对军工路路况差、扬尘大的情况，彭经理表示，在军工路快速路施工路段，道路的养护均归他们施工单位负责。他们不仅有专门的文明施工小分队，每天负责洒水、清扫路上的灰尘，还有专门的人员负责维护保养路面的坑洼情况。

但是，由于军工路上土方车、集卡车较多，且很大一部分是施工方以外的企业车辆，导致路面修补好以后，没多久又会被压坏。

“现在没有办法根治，因为快速路没有完工，损坏的路面没法全部翻过来彻底修好。”彭经理直言，想要完全把路修好，要考量的因素太多，既要保证一定的通行量，又要确保通行道路的健康，如果不是封上路敞开修，就只能做些修修补补的工作。

至于为何军工路民星路附近还有道路倾斜的情况，彭经理解释，因为他们新修好了两条车道后，要比旁边没有修过的旧车道高出20至40厘米，为了确保车道够用，也为了让新旧车道之间过渡更平滑，工程队才临时铺设了沥青，导致新旧车道之间有一个坡度。

“等高架桥建好了，最后才会彻底修好军工路的路面。”彭经理表示，届时还需要依靠路政部门、交通部门的支持，才能在短时间内将路面全部修好，包括非机动车道及人行道。

对于道路上扬尘的问题，彭经理表示，即便施工方有人每天打扫，但相对于军工路上土方车的体量而言，仍然是杯水车薪，他们也希望通过媒体呼吁，每辆土方车行驶前应做好清洁工作，一旦滴洒在道路上，很快就会变成灰尘四散而去，影响道路环境。

杨浦建管委：军工路整修有望明年底完成

那么，军工路快速路究竟何时才能通车？军工路的路面整修工作又将何时才能完成呢？

杨浦建管委一位工作人员表示，在军工路快速路段，每周都会委托养护公司进行巡查，并将巡查结果反馈至军工路快速路的施工方，督促其尽快整修；对于快速路之外的路段，区建管委在发现路面问题后，也会第一时间进行修补。

“这条路上渣土车、集卡车太多，路基的损伤比较严重。”该工作人员表示，军工路快速路的工程已经进入后半段，需要运输物料的土方车数量在逐渐下降，但是整条路上的土方车数量并不少，因为在军工路附近，有一个专门卸载渣土的码头，导致土方车数量较多。

“在军工路快速路项目之前，还有军工路拓宽、地下管道搬迁等项目，所以让市民觉得这条路维修时间过长。”该工作人员表示，根据施工单位向杨浦建管委汇报的施工进度来看，军工路快速路预计将在2025年一季度通车，并在2025年底完成军工路路面的整体维修。