



黑车被同事硬说成灰车……

龙吴路路面颠簸，扬尘也很让人头疼

提及上海哪条路的路况差？开车的市民之间一直流传过一句话——“北军工，南龙吴”，因为大型货车常年行驶于这两条路上，各种“补丁”、裂痕、碎石子以及扬尘深深困扰着通行的市民。近日，新闻晨报·周到帮办记者多次走访了龙吴路，发现部分路段很不平整，车子行驶在路面“跃动感”十足，而一旦到了雨天，积水泥泞又让人苦不堪言，一旦车速较快，就会出现机动车水溅电瓶车，而电瓶车又水溅行人的糟心场景……

路面凹凸不平“跃动感”十足

“灰大、路不平、坑坑洼洼，肠都要颠出来了。”近日，一名摩托车爱好者在社交平台发帖，称他在龙吴路上骑行，结果发现路面又破又脏，直言下次不会再来。

由于土方车、集卡车较多，龙吴路路况差、扬尘大一直是市民吐槽的重点方向。此前，社交平台上还流行过“北军工，南龙吴”的语句，形象反映出上海两条路况差的代表道路。

近日，新闻晨报·周到帮办记者多次来到龙吴路走访，该道路跨闵行、徐汇两区，南起剑川路，北至龙华西路，全长15公里有余。

在龙吴路上，龙耀路至罗城路段，记者看到部分机动车道上有车轮压出的两条凹痕，如果车辆行驶在这条路面，没有行驶在凹痕之上，车内就会有颠簸不平的感觉。但是，车子如果一直沿着凹痕行驶，长年累月下来，又会加剧凹痕的加深，形成恶性循环。

沿着龙吴路继续向南，在龙瑞路路口附近，有一块几平米的路面有凹陷的状态，几条斑马线经过这个凹陷位置，都产生了形变，变得有了弧度，更别说车子经过这里，自然会颠簸一下。

龙瑞路往南，记者在经过龙浦桥时，在最靠右侧的机动车上，看见了不少细碎的小石子，车辆经过还会发出“咯吱咯吱”的声音，如果运气差一点，还会有损伤轮胎的风险。

“上次去龙吴路的时候好多玻璃渣，停下来了一下再上车的时候发现爆胎了。”一位市民在今年3月发帖称，他去过几次龙吴路都没事，但是有一次不巧碰到了路上洒落玻璃渣，没多久就爆胎了。

不同于军工路较为集中的坑洼路面，龙吴路的路坑或凹陷窞井盖更为分散，往往两个路坑之间会相隔数百米甚至几公里的距离，因此给人一种“路没有很破，但是一直很颠”的感觉。

扬尘、积水对非机动车和行人影响较大

除了路面颠簸，扬尘也是龙吴路上最让人头疼的问题。

“我的车是黑色的，但同事经常说我车是灰色的。”市民李先生每天通勤上下班都要经过龙吴路，洗车成为了他每个礼拜的“家常便饭”，只要开车一个礼拜不到，他的车身一定是灰蒙蒙的。

记者在龙吴路沿线观察到，道路边的绿化带上大多都蒙上了一层灰，颜色或深或浅，有的灌木丛甚至已经难以看出绿色。

在隔离栏或上街沿附近，路面还会聚集很多泥沙，虽然有冲洗过的痕迹，但是路边仍会有所残留。值得一提的是，在龙吴路澄江路公交车站，记者看见站台的座椅及宣传栏都蒙上了一层灰，显然无人坐在满是灰尘的椅子上，且久未清洗。

9月10日傍晚，天空下起了雨，记者再次来到龙吴路上，在徐汇实验小学门口至徐汇中学（华发路南校区）的路段，记者发现人行道上的方形浅灰色下水井盖频繁出现，导致路面不平，行人路过有磕绊风险。

此外，龙吴路机动车道和非机动车道上深浅不一的凹痕，也极易产生积水，一旦车辆行驶过快，积水就会溅向两边，甚至有的积水溅起来比车身还高。

在龙吴路靠近华发路附近，甚至海出现了机动车水溅电瓶车，电瓶车又水溅行人的尴尬场景，有的行人即便穿着雨衣打着雨伞，身上也被溅了大面积的水渍。

人行道的“病害”48小时修复，道路上的“病害”一周内修复

龙吴路坑洼及扬尘的问题由来已久，记者注意到，龙吴路沿线有大量化工厂、建材厂等厂房，每天通行的大型车辆较多，直接导致了路况差和扬尘问题。

近日，记者分别联系了徐汇区和闵行区相关单位，针对路况差以及扬尘的治理进行了采访。

徐汇区建管委路政科工作人员告诉记者，龙吴路属于主干道，目前针对龙吴路的巡查频率是一天一次，发现路面鼓包、凹陷、裂缝都会第一时间将养护任务分配下去。

“龙吴路现在有两个市级重大工程，分别是23号地铁线和银都路隧道，这两个项目涉及的路段养护工作是移交给施工单位的。”该工作人员介绍到，无论是施工路段，还是施工以外路段，一经发现道路“病害”，人行道的养护会在48小时处理完成，道路上的“病害”将在一周内完成处理。

“今年前两个季度，龙吴路的路面平整度评分在徐汇区里还是比较靠前的。”该工作人员说道。

针对龙吴路扬尘问题，徐汇区生态环境局每日对龙吴路沿线开展巡查，发现问题及时督促闭环整治，同时，徐汇区绿化市容局高度重视龙吴路的清扫工作，采用“机械为主、人工为辅”的方式，每日冲洗5次，以全方位洒水和精细化冲洗相结合的模式对道路进行冲洗保洁，确保洒水降尘取得实效。

此外，徐汇区生态环境局、交警支队、华泾镇城管组成综合执法队，持续开展路面联合整治，查处柴油车尾气排放超标及货车扬尘飘散等违法行为。

“今年1到8月龙吴路沿线固定源道路扬尘为0.090mg/m³，与全市均值持平，8月31日至今，每日通报全市道路扬尘排名前20的道路未涉及龙吴路沿线。”徐汇区生态环境局工作人员说道。

同时，记者从闵行区交通委了解到，关于道路养护该部门与地铁23号线施工单位分别展开了巡查，同时对龙吴路坑洼、破损、开裂进行修复。

“如果在巡查中发现对方路段（有问题），也会第一时间在工作群里对接，完成修复。”该工作人员说道。

文/晨报记者 陈 泉 实习生 贺佳君
图/晨报记者 张佳琪

