

近日,有市民反映,71路公交西藏中路站站台缺少无障碍设施,轮椅、童车通行比较困难。上海巴士第三公共交通有限公司和上海市政工程设计研究总院相关工作人员均表示,由于此处站台上方就是延安东路高架桥,以及楼梯宽度的局限性,导致没有充分的条件建设相关无障碍设备,目前还在积极寻找解决方案。

71路公交西藏中路站缺少无障碍设施

轮椅、童车难通行,目前还在积极寻找解决方案



“只能使用半程”的无障碍电梯运行时间为 6:00 至 22:00

反映： 71路公交西藏中路站台缺少无障碍设施

“老人、残疾人、童车使用者请避雷。”近日,有市民在社交平台上发帖称,他在71路公交西藏中路站台,来来回回走了三遍都没有找到无障碍设施。而且,唯一一部上行的电动扶梯也停止运行,行人要进入或离开公交站台,只能从旁边的楼梯步行上下,对残疾人、老人不够友好。

作为上海独具特色的一条公交线路,71路公交车横贯长宁、静安、黄浦等区,有24小时专用车道,被称作“路面地铁”,早已成为周边市民出行的优先选择之一。

为什么71路公交西藏中路站台没有无障碍设施呢?上行的电动扶梯关停是常态吗?带着这些疑问,记者来到了该站台一探究竟。

记者注意到,71路公交西藏中路站台位于延安东路,处于西藏南路和云南南路之间。整个站台在延安东路中央占据了一块长约70米,宽约4米

的长条形地块,站台两侧有玻璃围挡,只有当公交车到达站台后,围挡门才会开启,与地铁站类似。

记者发现,该站台一端处于封闭状态,另一端连接楼梯和扶梯,呈“U”字形,市民只能从这里进出站台,一旦有轮椅或童车需要进出站台,的确会非常不便,因为旁边的台阶足足有40多级。

距离西藏中路站台最近的无障碍电梯,位于连接天桥的人行横道上,想要进出站台,只能使用“半程”无障碍电梯,另外一半路程只能走楼梯或乘坐上行自动扶梯,无障碍通行的路线并不完整。

“我一个礼拜总归要乘71路一两次的,的确是不太方便,特别是拎着东西,旁边自动扶梯还放不下,要拎着东西走,年纪大了确实很吃力。”在西藏中路天桥上,已经60多岁的田大爷向记者介绍道。

另一位刘阿姨告诉记者,她天天都要乘坐71路公交车,在西藏中路站进出站都要爬楼梯,会走得很累。

由于西藏中路站台位于道路中间,有市民提出疑问,是否能在站台两侧设立人行斑马线,而不是将站台三面围住,行人只能从楼梯或扶梯进出?

记者观察到,西藏中路站台全长70米左右,与之相邻的西藏南路和云南南路间距也不过200米,如果在站台处设置斑马线,会对机动车通行造成非常大的影响。

值得一提的是,即便是“只能使用半程”的无障碍电梯,运行时间与71路公交车的运行时间不一致:这四台无障碍电梯的运行时间为6:00至22:00,而71路公交车首末班车的运行时间为05:30至23:30,相差了2个小时。

已经退休的董阿姨说,她每个礼拜都会乘几次71路,她希望从天桥到车站能增设一台下行的自动扶梯,因为她年纪大了,感觉上下楼梯有些走不动。

“要是上下的无障碍直梯,肯定更好了。”董阿姨直言,这不仅仅是她个人的诉求,也是许多住在附近老年人的愿望。

回应： 缺少建造无障碍设备的条件

《上海市无障碍环境建设条例》第二十三条规定,“对既有的不符合无障碍设施建设标准的居住建筑、居住区、公共建筑、公共场所、交通运输设施、道路等,市住房城乡建设管理、交通、房屋管理等相关管理部门,以及区人民政府应当在各自职责范围内,推进无障碍设施改造工作,制定计划并组织实施。不具备无障碍设施改造条件的,管理责任人应当采取必要的替代性措施,为无障碍需求的社会成员提供帮助或者服务。”

针对71路公交西藏中路站无障碍通行不便的情况,记者采访了上海巴士第三公共交通有限公司以及上海市政工程设计研究总院相关工作人员。

上海巴士第三公共交通有限公司工作人员表示,西藏中路站点斜对面有无障碍设备,但在公交站台内,的确没有条件

提供无障碍设施。

“71路已经开通七年了,这个站台对残疾车是不太方便,根据市里的无障碍设施规划,我们营运企业已经向相关部门提出了反馈意见。”该工作人员说,此前公司曾考虑过在台阶位置铺设一段坡道,但是由于角度较大,市民拖着箱子或推行轮椅也很困难。

上海市政工程设计研究总院一位工作人员告诉记者,由于公交站台上方是延安路高架,这个高度无法满足最低配电梯建设的要求,因此无法安装直梯。

“确实没有条件去做这个方案。”该工作人员表示,目前整个上海都在推进无障碍设施建设,但是仍有部分人行过街天桥存在客观原因,难以建设无障碍设备。

关于设立斑马线的方案,他们也曾提出过,但被相关部门否决了,因为站台不远处就是路口,如果在道路中间再设立一段斑马线,相当于车子刚起步,又要停下来,通行效率很低。

此外,上海市政工程设计研究总院还曾讨论过能否对自动扶梯进行改造,但是由于楼梯宽度有限,再增加无障碍设备将导致楼梯不符合规范,这个方案也无法达成。

针对此类情况,上海市政工程设计研究总院还在持续调研走访,希望能尽可能完善无障碍设备的建设与通行。

晨报记者 陈 泉 实习生 贺佳君
摄影报道



扫码观看视频

