



今天
多云有阵雨
东北风4-5级
17-24℃

明天
阴有阵雨
偏东风4-5级
21-24℃

今日1叠8版
总期数第9108期

今日空气质量
上午：优
下午：优至良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年10月25日 星期五 农历九月廿三

全市首条跨越高架无人机航线开通

低空物流配送有望从小众试点变为大众体验

晨报讯 全市首条跨越高架无人机航线日前在杨浦开通，开航首日即送出159单工作餐。

该航线从五角场合生汇出发，在控江路跨越高架，最终抵达互联宝地杨浦园。这一新消费场景的落地，标志着低空物流配送有望从“小众试点”变为“大众体验”。

低空经济作为未来空间产业的重要组成部分，已成为推进新型工业化、形成新质生产力、赋能新经济的重要抓手和增长引擎。当前，全市上

下正在抢抓新机遇，开辟新通道。以美团等为代表的杨浦数字经济领军企业正积极拓展无人机即时配送新业态，探索消费新场景。事实上，自去年12月开通首条航线以来，美团就在上海持续布局无人机配送。这背后，是不断优化和跟进的配套政策。

在全市层面，一个以军地联动为核心的低空飞行协同管理机制正在全面建立，一张以“四网融合”为基础的低空飞行服务保障体系网络正在加快构建，一批以先行示范为推动的典型低空

应用场景正在探索形成。在区级层面，杨浦率先出台了专项政策《杨浦区促进低空经济发展的若干措施（试行）》，在开设航线服务、场景应用、关键核心技术和共性技术攻关、创新平台共建等10方面予以支持。为打造低空经济产业创新高地和商业应用高地，杨浦还围绕低空经济研发、制造和应用，汇聚行业内外多方高端智力资源，推动创新孵化和产学研合作，成立长阳创谷低空经济孵化器，为低空经济企业创业护航引飞。

下一步，杨浦将立足资源禀赋和产业基础，因地制宜有序开展商区、校区、园区、社区等低空无人机物流配送商业应用，引育一批低空经济“链主”企业、瞪羚企业，集聚一批创新型中小企业，到2027年，实现低空经济产业创新策源力、集群显示度大幅提升，努力打造产业链条完整、示范场景多元、创新生态活跃的低空经济产业创新高地。

记者 何雅君 杨浦区融媒体中心记者 毛信慧

上海机场城市航站楼 年底焕新启用

晨报讯 10月24日，记者从上海机场集团获悉，位于南京西路静安寺核心商圈的上海机场城市航站楼改造已基本完成，预计今年底亮相启用。

上海机场城市航站楼2002年建成并投入运营，总建筑面积约3.2万平方米。这幢建筑位于闹市地段，为保障航空旅客的出行发挥了重要作用。

由于移动互联网技术的发展和旅客出行习惯的改变，2012年，这里的航空公司终止办票和行李托运业务，二楼航空办票大厅闲置至今。同时，由于内部空间低效、外立面陈旧等原因，与南京西路高端现代的整体形象存在较大差距，静安区与上海机场集团决定启动全面改造。改造后的上海机场城市航站楼依然定位集航空服务功能与商业、办公服务功能于一体的综合楼，由约1万平方米商业百货及1.4万平方米办公空间组成，一起来期待上海机场城市航站楼年底的全新亮相吧。

此外，10月23日上午，机场集团虹桥机场东片区城市更新核心区项目群品牌“源启中心”正式发布。

“源启中心”产品由位于虹桥机场东片区核

心区域的4幅地块组成。其中，“虹桥·源启中心”“虹桥·源启中心2期”2幅地块正在紧锣密鼓的建设之中，“虹桥·源启中心3期、4期”2幅地块正结合虹桥机场总体规划修编进一步完善相关方案。

“虹桥·源启中心”于2022年底开工建设，计划2026年上半年交付。项目总建筑面积9.3万平方米，主体建筑地上8层、地下3层，将实现与航站楼、地铁、交通中心等设施的应连尽连，成为集航空配套、精品商业和高品质办公为一体的空港综合体。

与“虹桥·源启中心”相邻的“虹桥·源启中心2期”于今年3月开工建设，计划2027年上半年交付。项目总建筑面积6.4万平方米，由5栋独栋办公楼和配套商业设施组成，致力成为提升虹桥机场服务能级、打造精品航站区的精品工程和行业标杆工程。

未来的“虹桥·源启中心3期、4期”，将考虑增加公寓等配套产品，持续为区域发展注入更多活力。

见习记者 唐玮



制图 / 潘文健