



今天
多云转晴
偏北风3-4级
14-21℃

明天
阴到多云
东北风4-5级
15-22℃

今日1叠8版
总期数第9110期

今日空气质量
上午：优至良
下午：优

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年10月29日 星期二 农历九月廿七

历经 817 天，沪苏通铁路吴淞口长江隧道越江段双线贯通 上海浦东即将纳入全国铁路网

晨报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，昨天 15 时许，在宝山区友谊路街道富锦东路漠河路施工现场，圆满完成“渡江”使命的两台国产大盾构“沪驰号”“通骋号”并肩横卧在 40 米深的宝山接收井，标志着沪苏通铁路太仓至四团段吴淞口长江隧道越江段实现双线贯通。

吴淞口长江隧道是沪苏通铁路太仓至四团段的控制性工程，其中越江段位于上海市浦东新区、宝山区，下穿长江口及黄浦江，为双洞单线水底隧道，总长度 7.275 千米，盾构段全

长 6.77 千米。隧道采用明挖法与盾构法施工，是国内首条穿越长江和黄浦江的铁路隧道、国内首条软土地区盾构法客货共线铁路隧道、国内首条全封闭内衬盾构法隧道。

为吴淞口长江隧道量身定制的“沪驰号”“通骋号”两台盾构机为国产 10.69 米大直径泥水气平衡盾构机，从浦东高桥镇始发，经过 6.77 千米双线长距离同向掘进，历经 817 天“穿江之旅”之后，顺利抵达宝山接收井。

“沪驰号”“通骋号”盾构向前掘进时同步拼装四块管片，数智系统基于传感监测数据

和具有自学习功能的控制模型，边“感知”边“思考”，针对不同地层工况实时调整掘进策略，在无人工干预的情况下自主完成盾构姿态控制及轴线纠偏，实现精准的长距离掘进，抵达接收井纵横向误差控制在 1-2 厘米的精度。

沪苏通铁路太仓至四团段北起沪苏通铁路太仓站，南接上海市浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖的太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区。线路全长 111.8 公里，设计时速 200 公里，全线设太仓、徐行、上海宝山、外高桥、上海东、四团站，预留曹路

站、惠南站。

沪苏通铁路太仓至四团段是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分，主要承担上海、苏南与苏北地区城际旅客交流，同时兼具货物运输功能。建成通车后将进一步完善上海枢纽线路布局和疏散能力，上海浦东地区将加入全国铁路网，对于促进沿线经济社会发展，推进长江经济带高质量发展、长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

记者 郁文艳

第七届进博会 “定妆” 场馆景观装饰

晨报讯 第七届中国国际进口博览会场馆景观装饰工作全面定妆。以“海纳百川、共享未来”为主题，主要在场馆的南广场以及西厅展开，现场还以约 68 万盆鲜花装点，全景展示中华大地锦绣缤纷的自然之美。



制图 / 潘文健