

可载6名乘客,能装四五个大旅行箱,11月1日起投入运营 英伦风满满,“安心老爷车”来了



为进博会嘉宾提供专业的用车服务,强生出租引入了50辆被称为“安心老爷车”的吉利LEVCTX5新能源车,并将于11月1日投入使用。

和普通出租车不同的是,这种新车型可载客6人,能放得下四五个30寸旅行箱,还配备了专为轮椅准备的无障碍渡板和安全带。据介绍,这是上海目前唯一的多功能无障碍出租车型。进博会后,市民可通过路边扬招、拨打服务热线以及使用62580平台用车,后续将逐步扩大至200辆。

最多可载6名乘客

为了服务好第七届进博会,强生出租引入了50辆被称为“安心老爷车”的吉利LEVCTX5新能源车。

新车车身以黄色涂装为主,印有强生LOGO、“扬招必停”标识和62580000服务热线标识;车门采用前后门对开的设计,整体设计上充满了复古英伦元素;车尾较高,线条流畅饱满,看上去圆润可爱。

在内部空间上,“安心老爷车”与普通出租车大有不同。

普通出租车通常最大载客人数为4人,即副驾驶可坐1人,后排可坐3人。但是因为后排空间较大,“安心老爷车”的后排除了有一排可乘坐3人的座椅外,还设置了3个折叠座椅,最多可以载客6人。

由于车尾空间主要用来载客,“安心老爷车”的后备箱较小,记者目测大概能放得下一个行李箱。不过,该车型的副驾驶却没有设置椅子,专门用来放置行李。强生出租副总经理、安心车队队长周振宇告诉记者,将这些空间利用起来,放下四五个30寸的大旅行箱不成问题,而普通的出租车最多只能放得下2个。

据了解,在第七届中国国际进口博览会期间,这些“安心老爷车”将作为重要交通保障力量,为与会嘉宾提供专业的用车服务。

将逐步扩大到200辆

后排空间大,可以把轮椅带上车是“安心老爷车”最显著的特点。司机现场向记者展示了如何为携带轮椅的乘客提供无障碍出行服务。

打开车门后,司机从车底抽出一个无障碍渡板,方便轮椅上下车。这种渡板两侧有护栏,并且可以再与一个渡板连接,从而减少坡度,应对各种情景。

上车后,司机将轮椅朝向车尾,并使用专门的安全带将轮椅和车上的锁扣系好,防止行驶过程中滑动,整个过程大概需要5分钟左右。记者注意到,当轮椅进入车内后,后排大概还能坐下1-2名乘客。

除此之外,车内还专为盲人乘客设计的凸点盲文控制面板与可分辨触摸屏,让视障人士也能轻松掌控车内环境。

据悉,强生出租是上海市唯一拥有多功能无障碍车经营权的单位,新款的“安心

老爷车”将取代原有的尼桑多功能无障碍车,首批投运50辆,后续将逐步扩大到200辆。

周振宇说:“我们会优先保证对下肢重度残疾的残疾人供应。同时如果有老人或者其他行动不便的乘客需要用车,也可以拨打服务热线预约,并告知工作人员需要使用无障碍车。”

后续由安心巡游车队运营

周振宇表示,“安心老爷车”将被纳入强生安心巡游车队进行日常运营管理。

安心巡游车队的前身是由接近退休或已经退休的老师傅们组成的“巡游示范车队”,并于去年扩大规模并升级为安心巡游车队。和普通出租车不同的是,这支车队坚持扬招即停,只做扬招、电调以及强生自有的62580平台的订单,不承接第三方平台业务。

据介绍,除了“安心助残”服务,安心巡游车队还提供送学、就医等定制服务,现在还新推出了坐“安心老爷车”游上海的“安心伴游”服务和配套预约叫车、定点接送、超大行李搬运等服务的“安心送机”服务。

目前,安心巡游车队共有200辆车左右,加上首批即将投入运营“安心老爷车”,将增至250辆车左右,随着“安心老爷车”数量的增加,这支队伍还会不断扩大。

和其他的“安心巡游车”一样,“安心老爷车”也在线下具备巡游出租车功能,扬招即停,线上可通过62580000电调和62580平台进行约车。起步费为19元,单价为3元,略高于普通出租车。

晨报见习记者 崔逸星 摄影报道



上海警方全力保障第七届进博会安全布展 远端安检24小时运行

晨报讯 随着第七届中国国际进口博览会布展工作的紧张进行,上海警方采取多项措施,全力提升安检效率,确保展品安全、高效地进入场馆。自10月25日起,上海警方启动24小时远端安检模式,通过优化安检流程和设施,为进博会的顺利举办提供坚实保障。

在明珠路的P24远端安检点,记者看到货车在民警和安保人员的引导下,有序进入蓄车区。安检人员首先核实车辆和驾驶员的证件,随后将车辆引导至安检车道。在安检区内,车辆和人员将接受全面检查,包括高台岗位、车底智能成像和人工核验等环节,确保所有进入场馆的车辆和物品安全无虞。完成检查后,民警会安排安保队员随车押送,并在车门贴上封条,确保运输过程的安全。

面对周边小区建设和道路施工带来的挑战,远端安检场地面积较去年减少了20%。青浦公安分局第七届进博会安保第八责任区民警史正一表示,为了应对这一变化,警方对现场布局进行了调整和优化,将货车的进出方向由北进南出改为北进东出,并在南侧布置了U型通道,以提高空间利用率和安检效

率。

此外,警方还与货运车辆运输承接单位建立了工作联络机制,实时通报P24停车场的饱和度。一旦现场车辆饱和,待检车辆可前往P9停车场轮候,有效减少现场和周边道路的拥堵。

车辆离开远端安检区域后,将按照警方划定的最短路线进入国家会展中心,沿线的实时画面将被投放在安保指挥所的大屏上,实现数字化记录和可追溯性,全方位保障安全。

自10月24日布展阶段开始以来,远端安检点已累计安检超过2200辆次货车,高峰期日安检车辆达700余辆次,查获违禁品510余件。史正一表示,对于打火机、尖锐金属物、易燃易爆物品和不明液体等禁止带入国家会展中心的物品,警方将统一登记并暂时保管,驾驶员可在运送完货物后领取。

随着第七届进博会的临近,远端安检点将继续承担馆内物资保障车辆的安检任务,为这场国际盛会的顺利举行提供坚实保障。

记者 陈 泉

国网上海电力全方位护航进博会 3000余名抢修人员24小时待命



晨报讯 记者昨天从国网上海电力获悉,进博会期间,国网上海电力将安排2000余名设备值守和巡视人员,对保电重要站点、线路、杆塔和电缆工井等设施开展值守和不间断巡视。全市范围内,3000余名抢修人员、800余辆保电车辆将24小时待命,全方位护航进博会成功举办。

据介绍,国网上海电力已提前着手,为本届进博会保电工作的顺利开展打下基础。

日前,国网上海电力完成了进博会全景智慧供电保障系统7.0版本迭代更新。系统升级后构建的“风险一张图”智能管理模式,通过实时获取电网风险信息,结合台区智能微自治、“电鹰”故障辅助决策等新技术应用,能够实现故障精准定位与主动抢修服务,进一步提升进博会智慧供电保障能力。

智能化装备也在进一步增强进博会全域设备状态的“感知能力”。

在进博会国家会展中心110千伏变电站,一台定制化电力巡视机器人正在开展协同巡视,透过它的360度摄像头以及遍布站

内的传感器,后台工作人员可实时感知现场全方位的电力设备动态,并实时生成设备巡视报告。

不仅如此,本次进博会,国家会展中心内构建了数字孪生智慧保电系统,可实现设备监控全景化、远程巡检自动化、状态诊断智能化。

国网上海青浦供电公司客户专职付慧敏告诉记者,他们在3943个采集点的基础上,增加736个数据采测点,依托高密度采集数据,全景感知进博会重点设备运行工况,实现了从高压到低压全链路数字化监控。

另外,为确保设备“零缺陷”投入进博会保电工作,国网上海电力还提前围绕国家会展中心、世界会客厅、黄浦江两岸灯光等重要场所和重点线路开展巡检工作,累计巡视线缆3244条次、9842公里,完成重要变电站巡视1928座次,出动巡视人员3148人次、1571车次,排查治理缺陷隐患563处。

见习记者 崔逸星