

受超强台风“康妮”影响,本市将迎来大暴雨

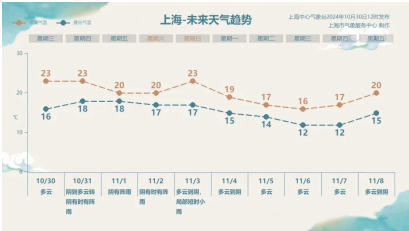
40多年以来 11 月最大降水或将来袭

今年第 21 号台风“康妮”,10 月 30 日早晨增强为超强台风,其中心附近最大风力有 17 级,本次台风将带来强降水,降水具有极端性,有可能成为 1981 年以来 11 月最大降水过程。

预计“康妮”将以每小时 15-20 公里的速度向西北方向移动,强度还将有所增强,将于 31 日中午到下午在台湾岛南部或中部登陆,尔后沿浙闽沿海一带近海北上(也可能在上述沿海地区登陆或擦过),强度迅速减弱。

受今年第 21 号台风“康妮”外围环流和冷空气共同影响,31 日傍晚到 11 月 1 日,本市有大暴雨,过程雨量 120-180 毫米,东南部可达 220-280 毫米,最大小时雨强 40-70 毫米,降水具有极端性,有可能成为 1981 年以来 11 月最大降水过程;31 日夜里起风力逐渐增大,11 月 1 日最大陆地阵风 8-9 级,洋山港区阵风 10-11 级,2 日下午风力逐渐减弱。

受“康妮”外围环流和冷空气共同影响,10 月 31 日下午起本市将出现阵雨天气,傍晚开始雨势增强,强降水将持续到 2 日凌晨,降水集中时段出现在 31 日半夜至 11 月 1 日

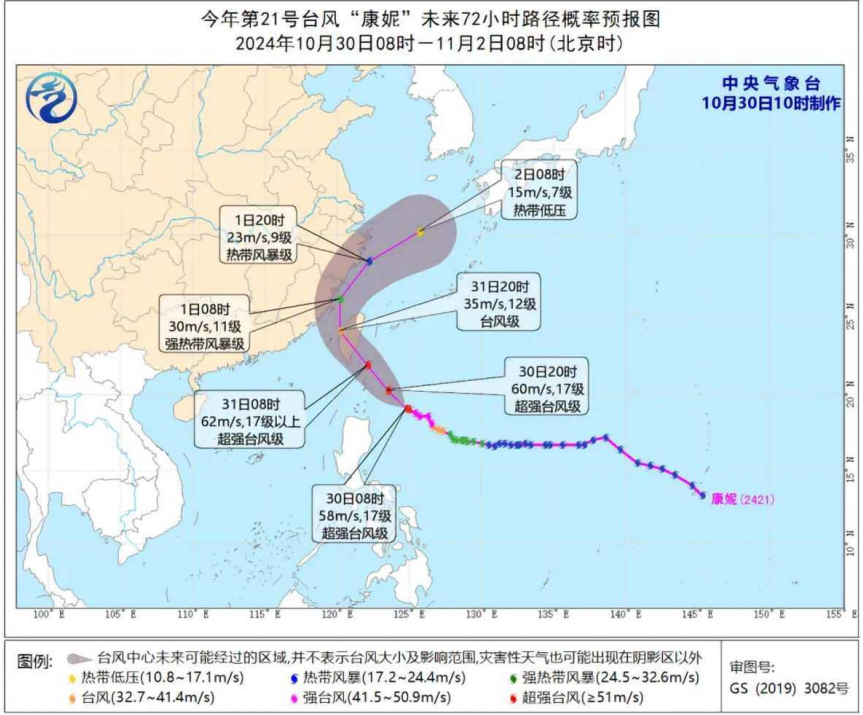


白天。过程累积雨量大暴雨(120-180 毫米),本市东南部地区雨量更显著(局部可达 220-280 毫米)。

今天上海逐渐受到“康妮”外围影响,云系增多,下午开始转雨,全天气温在 18 h-23 h 之间。受降雨和冷空气影响,周五和周六气温下降,最高气温仅 20 h。周日上海天气恢复平静。下周还有一次冷空气过程,上海以多云天气为主,气温进一步下降。

“康妮”影响期间正值天文大潮期,请市民注意提防风暴增水影响,台风影响前可适量储备饮用水和食物,台风影响期间尽量减少外出。

见习记者 唐 玮



新能源车续保被拒、保费涨幅离谱?

上海市消保委:建议车企依托大数据提供车险服务

近日,沪上某出租公司新能源车续保被拒的消息引发了不少新能源车主的关注,也产生了“新能源车续保门槛更高,保费涨幅更高”的吐槽,记者了解到,由于新能源车被列入“高风险”,部分车险企业规定新能源车“3 年出险 3 次即拒保”,违章后保费涨幅更大。对此,上海市消保委建议一是主管部门促进车险公司的竞争,推动新能源车保费降低,二是车企依托大数据提供车险服务。

3 年出险 3 次即拒保,违章会导致保费上涨

近日,沪上某出租公司的 12 辆新能源车保险到期,没有一家保险公司愿意承接这些车辆的第三方商业险,原因是“出保率高”,多位司机表示,车辆没有保险的情况下不敢开上路,“因此一天要损失 400 元左右”。

该出租车公司车辆究竟出险多少次?续保被拒的问题最终能否得到解决?当记者就这些问题致电询问上海英吉出租车公司,对方表示拒绝回答。

“我们公司对新能源车能不能续保的要求的确更严格,3 年内出险 3 次就会拒保。”某大型保险公司车险业务员张女士告诉记者,燃油车一年内 5 次出险也会被拒保。

“被保险公司拒保后,可能的解决办法有几种,”张女士告诉记者,一是出险记录一般 3 年会清空一次,等清空后重新投保;或是增加险种提高保费;再一种办法就是找小的保险公司碰碰运气。

“新能源车续保时遭拒保”的消息,引起不少新能源车主的关注和吐槽,对于个人新能源车主而言,遇到投保被拒的情况还算较少,较突出的问题是保费上涨,有新能源车主吐槽第四年的保费相比前一年突然上将近 4000 元。

“想过涨价,但涨幅还是超过了心理预期,最近连续两家保险公司给我报价,一家报价 8800 元,一家报价 9900 元,去年保费



6000 多元,今年 9000 多元,这是认真的吗?”涂女士的新能源车开了 4 年,今年续保的时候业务员告诉她,因为车子前三年出险了 4 次,第四年的保费之高让她大呼离谱。

之前的出险基本都是小刮蹭年底攒着一起维修的那种,因为现在保险公司认定新能源车属于“高风险”行列,调整了计费方式,所以一下子涨到离谱的程度。

“我遇到过不少燃油车车主换了新能源车以后,出于各种原因出险率变高,有些是因为不同的驾驶习惯,有些是同样的维修费用变高……”张女士告诉记者,出险率高、电池维修成本高等因素导致新能源车被划为“高风险”之列,“在上海,产生了违章、出险,第二年的保费都会上调,再加上‘高风险’这一因素,新能源车主会感觉到保费上调得更厉害。”

“不出险、不违章,降幅也挺大”

“在实际修车的过程中,同样是油漆钣金,甚至车灯维修,多数新能源车和燃油车的

维修价格其实相差不大。”从事汽车售后的业内人士卞先生告诉记者,新能源车保费的整体上涨与驾驶习惯、新能源车主数量激增不无关系,“其实最早的时候,油车和电车的保费相差不大的,或许由于出租车大范围换成新能源车,不少司机习惯于一脚油门极速往前‘窜’,事故率更高,出险也更多,也是让整个新能源车的保费上涨的因素之一。”

但对于开车习惯较好的新能源车主,仍能保持可观的降幅。

“我是去年年底提的新能源车,第一年保费 12500 元,今年刚刚续保,保费 9000 元不到,没有出险也没有违章,保险代理前段时间每天 5、6 个电话,比之前我还开奔驰 E 系车的时候还热情。”家住上海的陆先生说。

“第一年保费 8000 多元,没有违章,第二年保费降到了 5400 多元……”新能源车主李先生感到,与此前的油车相比,新能源车保费的降幅还可以接受。

“对于没有出险、没有违章记录的新能源车,其实保费降幅有时候比油车还大,系数会从 1 降到 0.69。”张女士告诉记者,虽然新能

源车的保费总体来说是上涨的,但对于开车习惯较好的车主来说,影响有限。

用信息化去解决投保难的问题

车险企业将新能源车“一刀切”地列入“高风险”行列,也由此衍生出对于部分新能源车主来说,续保门槛更高、保费涨幅更高的问题有解吗?

上海市消费者权益保护委员会副秘书长唐健盛认为,由于新能源车模块化结构零部件成本高、技术成熟度低、市场规模小、驾驶习惯转换等原因,新能源车的出险率和赔付率较高。这些因素导致保险公司在制定保费时考虑到更高的风险和维修成本,从而使得新能源车的保费相对较高。

对于如何解决这个问题,唐健盛建议:一是主管部门要促进车险公司的竞争,推动新能源车保费降低;二是参考国际做法鼓励新能源车企依托大数据提供车险服务。