

12月，上海多个火车站将全新亮相

沪苏湖高铁年底前具备开通运营条件，沿线居民出行更便利

本月，上海将迎来多个新建或改造完成的火车站，同时，沪苏湖高铁将具备开通条件。按照计划，铁路上海南站、莘庄站、上海松江站、练塘站将全新亮相，部分列车发车计划也将进行相应调整。

铁路上海南站：改造装修进入尾声

铁路上海南站从今年7月1日起启动升级改造，目前，施工已接近尾声，计划年底前全新亮相。

有消息称，上海南站全新亮相后将作为高铁站，分流部分虹桥站的高铁列车，原来的普速列车将迁至上海松江站。不过，目前铁路部门暂未发布官方计划。

据悉，上海至杭州铁路客运专线上海南联络线工程起于上海南站，经由莘庄站，止于原沪杭客专联络线分界处，线路全长7.99公里，设计标准为高铁联络线，设计时速160公里/小时。

此外，金山铁路依然从上海南站始发。

金山铁路莘庄站：与轨交实现换乘

金山铁路莘庄站预计于12月25日开通运营，届时，旅客可以通过莘庄城市综合体上盖平台与轨交1号线、5号线莘庄站换乘。

莘庄站是上海至杭州铁路客运专线上海南联络线工程的主要项目之一，上海南联络线、金山铁路、地铁和公交在该站交会。

铁路莘庄站其实一直都存在，它位于莘庄地铁站的西侧，原先基本的功能是以列车会让为主，不具备上下客功能。而现在，随着莘庄综合交通枢纽项目铁路大平台项目的落地，新建的铁路莘庄站将由此开通接送旅客的功能。

金山铁路莘庄站启用后，上海南联络线、金山线、地铁和公交车将在此实现无缝衔接，成为一个大型交通枢纽，进一步促进上海主城西南片区与远郊新城、长三角周边城市的经济文化交流，大幅提升莘庄主城副中心对外交通的便捷性和运行效率，目前的轨道交通莘庄站也将升级为多种交通方式的换乘枢纽。

上海松江站：与沪苏湖高铁同步开启运营

11月23日，沪苏湖高铁开启试运行。根据中国铁路上海局集团有限公司此前发布的消息，沪苏湖高铁本月将具备开通运营条件，上海松江站作为沪苏湖线路上的一站，届时将同步启用。

上海松江站是沪苏湖高铁线路上新建的最大的车站，总



建筑面积58958平方米，最高聚集人数为5000人，预计年客流量将达2500万人次。

上海松江站实际上是一个大型交通枢纽，通过与沪杭甬客运专线、宁杭高速铁路、湖杭铁路、商合杭高速铁路相连，共同构筑长三角核心区城市之间的快速铁路客运网络，从这里可以通达长三角80%以上城市。

练塘站：青浦也有火车站了，本月计划开通

练塘站是沪苏湖高铁上的一个新建车站，位于青浦区练塘镇，站房建筑面积为4500平方米。站房以“潺潺流水、魅力练塘”为设计理念，通过简洁的建筑语言，呈现江南韵味，构建富有时代特征、蕴含地域特色的现代交通建筑形象。

沪苏湖高铁：年底前具备开通运营条件

11月23日，沪苏湖高铁开启试运行。根据计划，本月沪苏湖高铁将具备开通运营条件。

沪苏湖高速铁路连接上海、苏州、湖州等城市，从上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终点为浙江省湖州市湖州站，全长163.8公里，设计时速350公里。

沪苏湖高铁全程有8个车站，其中上海虹桥站和湖州站

是原有的车站，上海松江站、练塘站、苏州南站、盛泽站、湖州南浔站、湖州东站6个车站为新建及改建车站，各有特色。

这条高铁建成运营后，将进一步完善区域铁路布局，疏解沪宁、沪杭铁路运输压力，便利沿线居民的出行。

松江北站停运，有百年历史

随着上海松江站即将启用，有百年历史的松江北站于12月9日停运。

12月9日21:20分，鸣笛声响起，随着K287次列车缓缓驶出松江北站，这座百年老站在《送别》声中与旅客们正式道别。

松江北站，即原松江火车站，历史悠久，是沪杭铁路上的重要站点。据史料记载，1906年11月，苏浙铁路（沪杭线）动工兴建。2024年5月22日，正式更名为松江北站。

松江北站见证了无数的告别与重逢，如今也迎来了属于它的告别，旅客、火车迷们纷纷前来合影。

站好最后一班岗的职工们也和他挥别。

完成历史使命的松江北站承载着不少人的童年回忆。

文/晨报记者 郁文艳

图/中国铁路上海局集团有限公司 闵行区新闻办

网友：打短途车，不用担心司机态度了 虹桥枢纽将开通短途出租车快速车道

一直以来，虹桥交通枢纽的网约车或出租车因为车程短而拒载的情况，让不少乘客有苦说不出。

这种情况将有望大大改善！

近日，虹桥枢纽出租车站点设施改造完成，正开展短途运营模式空车测试，出租车司机因为等待时间长而不愿意接载短途乘客的情况有望减少。

新闻晨报曾报道“知名博主遭上海出租车接二连三拒载”的情况。

博主在上海虹桥站，打出租车前往七宝附近，却遭遇司机态度冷漠，司机还说“好不容易等这么久，才接到一个6公里的单”。当天，博主接二连三地遭到出租车司机拒载。

这种出租车司机因为等待时间长，而不愿意接载短途乘客的情况有望大大改善。

近日，虹桥枢纽出租站点（虹桥火车站、虹桥机场T2）分别竖立起“短途返场专用”字样的标识牌。

据了解，为提升虹桥枢纽地区出租汽车整体服务质量，积极回应驾驶员关于等候时长问题的关切，虹桥枢纽地区将参照浦东机场短途模式，通过系统自动比对识别作为认定依据，符合短途条件的巡游出租汽车，可经过短途快速专用通道直接前往上客点载客。

12月10日起，虹桥枢纽开展了“短途运营模式”空车内部测试。

据悉，近期虹桥枢纽站点管理公司在市、区交通管理部门及公安交警等单位的支持下，顺利完成站点设施改造，其中包括在蓄车场建设专用返场通道，以优化承接短途业务车辆的运营流程。

改造后的专用返场通道将允许前一单承接短途业务的车辆在规定时间内直接返回上客点载客。目前，相关改造工程及设施设备安装已基本就绪。

12月10日，站点管理公司组织部分出租车进行空车内部测试，主要针对闸机系统与数据对接情况展开，以检验设备运行可靠性和判别功能准确性。测试结果显示，各项功能基本达到预期标准。场站管理单位将根据测试中发现的问题进一步优化整体流程，待完善后将适时启动试运行。

后续，相关部门将密切关注试运行情况，确保新运营模式的顺利实施。

对这一举措，网友纷纷称赞，“以后短途再也不用担心出租车的服务态度了”“短途能返回我们乘客不尴尬了，司机也能多跑多赚”。

见习记者 唐 玮

