

有专门充电区、爱心通道,还有儿童娱乐区

铁路上海松江站进入开通倒计时

进站有老弱病残爱心通道;候车大厅有专门的充电区,可以一边给电脑充电一边工作;儿童娱乐区有滑滑梯,有小木马……随着沪苏湖高铁开通临近,全新的铁路上海松江站也将正式开通。昨天,记者先行探访铁路上海松江站,从市区威海路坐地铁12号线转9号线,全程1个半小时。需要注意的是,上海松江站有新、老两个站房,相隔200米左右,检票口不同,旅客乘车一定要注意检票口。

从南京西路坐地铁过去一个半小时

未来,沪苏湖高铁从上海虹桥站始发后,第一站停靠的就是上海松江站。除了承担沪苏湖高铁上下客停靠外,上海松江站还会有沪昆线等普速列车以及沪杭客运专线通过,具体始发以及停靠的列车车次要等待铁路部门正式公布列车运行图。总之,会有一部分旅客今后要从上海松江站坐火车前往国内其他地方或者从国内其他地方抵达上海松江站。那么,如何去上海松江站?到了上海松江站又如何抵达上海其他地方?

昨天,记者体验了乘坐地铁前往铁路上海松江站。从地铁12号线南京西路站上车,在嘉善路站转地铁9号线,抵达终点站上海松江站约1小时16分,然后出地铁站,最后到达铁路上海松江站的进站闸机口耗时10多分钟,总行程约1小时30分钟。从地铁出站后有铁路工作人员带领,没有走弯路,旅客如果第一次去铁路上海松江站坐火车,要预留更充足的时间。

从地铁9号线上海松江站的3号口、4号口出站,对面就是铁路上海松江站。从东1门进入,是一个商场,再根据沿途指示标志,就可以抵达进站闸机口。在地铁出站口有多个指向铁路上海松江站的指示标志,步行的时候要留意。

除了这个东1门的进口,整个铁路上海松江站候车层设有东、西、南3个高架进站口,通过地铁、公交等公共交通方式进站的话,在地面广场层乘坐扶梯都能直达北面候车厅。铁路部门介绍,待上海松江站正式开通运营之初,会在关键路口安排志愿者和铁路工作人员进行指引。

除了坐地铁前往铁路上海松江站,旅客也可以自驾前往,车站的北面、南面、西面有3个停车场,现场指示牌标注的是P1、P2、P3停车场。

松江本地的市民也可以乘坐公交车前往,公交枢纽离火车站不远,沿途也有指示牌。

此外,还可以乘坐出租车、网约车等前往铁路上海松江站。整个区域是一个大型交通枢纽,现场相应的标识目前已经就位。同济大学建筑设计研究院轨道交通建筑院总建筑师薛慧明介绍,上海松江站以站城融合为设计理念,创造性地将新建的铁路上海松江站站房、综合服务中心、原有的铁路松江南站站房融为一体,并集合了地铁、公交、出租车等多种交通方式,复合了城市文化、商业、展示等丰富功能,形成了一座大型综合交通枢纽。

旅客乘坐火车抵达铁路上海松江站后,也可以乘坐地铁、公交车、出租车、网约车或自驾离开火车站,根据指示牌行走就可以。

候车大厅有儿童娱乐区、充电区

上海松江站是仅次于上海虹桥、上海东站的上海第三大枢纽车站,位于松江城南部,新站房共地上4层,分别为广场层、站台层、候车层、商业层,站房建筑面积约6万平方米。

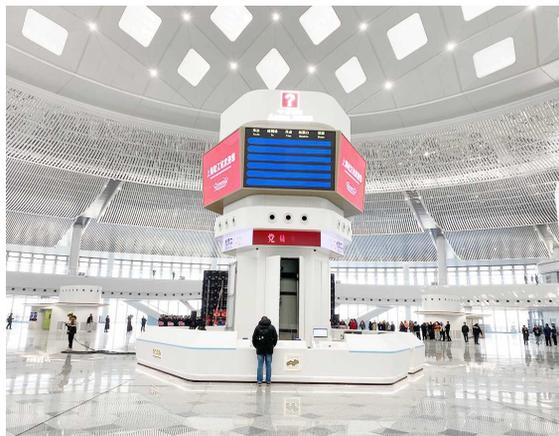
记者在候车大厅看到,车站整体建设已经接近尾声,施工人员正在紧锣密鼓地进行设备调试。从已完成的部分可以看到,滴水状的屋顶天窗与层叠错落的室内吊顶构建了明亮大气的候车环境,层层叠进的屋面造型,如浦江之水泛起的层层涟漪,彰显出上海海纳百川、大气谦和的城市精神。

新候车室两侧设置了14个检票口。据悉,3000个座椅将于近日陆续进场,开通运营后,预计铁路上海松江站年均客流量规模将达到2000万人次以上。

新建的车站,在旅客服务方面做了诸多优化和提升。老弱病残等重点旅客注意了,在进站闸机口有一个专门的爱心通道,就在人工检票口旁边,有需要的时候可以使用这个专门的通道。

进入候车大厅后,重点旅客也可以使用“心尚服务工作室”的专门候车室,记者看到,这个候车室选择了一处特别明亮的区域。区域内,有单独的哺乳间,每个小房间有一张小桌子和沙发。这里还有诊疗室,有医生,可提供担架、轮椅等辅助设备。

候车大厅内,还有儿童娱乐区,滑滑梯、小木马等玩具已经就位。此外,还有军人候车区、充电区。充电区有一个桌面,



可以一边给电脑和手机充电,一边工作。

12306 服务台位于大厅中央,可以为旅客提供信息咨询、遗失物品查找、重点旅客接送和车票改签、退票等服务。

候车室内有旅客卫生间6个,厕位合计152个,均装有新风系统和挂壁式除臭机,每个洗手台盆下均安装了电热水器,在寒冷的冬天可以为旅客提供热水洗手。

综合服务中心可以提供车票改签、退票等服务。最特别的是,其中一个窗口的台面可以升降,可以满足残障等不同类型旅客的需求。

薛慧明介绍,铁路上海松江站的屋顶设计既保证了采光,也可以避免夏季过于闷热。

为了确保能够如期开通运营,铁路上海松江站目前已经招募了200余名新职员,对这些新职员进行了专业培训和应急演练,同时从上海虹桥站、上海南站选拔经验丰富的业务骨干投入到新站筹建中。昨天,铁路上海站、上海枢纽指挥部、申铁信息公司、华铁旅服公司、松江站派出所等7家单位250余名职工参加誓师大会,同心协力确保新站开通运营。

“沪苏湖高铁今年年底具备开通运营条件,上海松江站是沿线8个车站中规模最大的新建车站,目前各项准备工作基本就绪,我们有信心,上海松江站能够按期开站运营。”铁路上海站松江客运车间副主任王健表示。

避坑:留意检票口,避免跑错新老站房

整个上海松江站有2个站房,一个是原来的老站房,也就是松江南站,另一个是这次新建的站房。两个站房中间是新建的商场,相隔200多米。未来,新站房启用后,旅客乘车一定要注意检票口,避免跑错站房。

老站房,也就是松江南站里面是1号、2号检票口,目前运营沪杭客运专线。

新站房里面是3号至15号检票口,目前计划是运营沪苏湖高铁、沪昆普速列车。

如果旅客没有注意检票口而跑错了站房,可以走一条连廊,抵达准确的检票口。目前,这条连廊还没有完工,连廊约200多米。