

# 虹桥枢纽短途打车模式开启压力测试

今年夏天,新闻晨报·申度新闻曾报道了虹桥枢纽周边区域居民遭遇出行难的困惑。为解决虹桥枢纽短途出行难题,记者获悉,18日起,虹桥枢纽增设的短途打车模式,将进入压力测试阶段。届时,符合“短途”条件的出租车,经过大数据对比识别后,可进入短途快速专用车道“试通行”。经过快速通道,短途出租车可直接到达虹桥枢纽蓄车场出口处,减少在蓄车场中等待的时间。这条备受期待的短途专用车道到底长什么样?新闻晨报·申度新闻记者,进行了实地探访。

## 现场探访:短途专用快速通道已“万事俱备”

在位于申贵路的虹桥枢纽出租车蓄车场附近,记者首次见到了这条备受期待的“短途快速专用通道”的庐山真面目。

这条通道入口处位于申贵路的出租车蓄车场入口旁边。刚刚完成短途订单返回虹桥枢纽的出租车,会在这里和其他出租车分流。分流后,其他出租车进入蓄车场中等待,“短途”出租车则进入一旁专属的短途快速专用通道之中。

记者在现场看到,这条短途快速专用通道,是一条沿虹桥枢纽出租车蓄车场外围设置的单向车道。通道长约数百米,入口处与位于申贵路上的蓄车场入口相邻,出口处与蓄车场出口交汇。

与其他“短途通道”有所不同的是,该通道采用了系统自动对比识别的模式,判断车辆是否符合进入条件。通道入口附近,设置有与出租车运营大数据相连的专用闸机。闸机可自动识别前来排队的出租车的运营情况,以此判断该车辆是否符合进入通道的条件。

例如,该车辆的前一份订单是否为从虹桥枢纽出发的短途订单?出租车在完成短途订单后,是否在合理的时长内,返回至虹桥枢纽?

如若出租车符合使用短途快速专用通道的条件,即可进入到通道之中,通过通道迅速到达上客点。如若出租车不符合使用条件,则可通过附近的“容错出口”驶入蓄车场,加入其他出租车的等待序列。

记者在现场看到,17日,短途出租车专用快速通道的硬件设施,已经全面到位。据悉,该通道于18日进入压力测试阶



段。在压力测试阶段,工作人员将根据现场情况、司乘反馈结果等,对短途专用快速通道进行综合测试和系统优化。

在虹桥枢纽蓄车场中等待的出租车司机们告诉记者,出租车公司已经为他们提供了前期培训,向他们充分讲解了短途专用快速通道的使用条件。对于这一通道的增设,他们感到由衷地高兴。

“这个肯定对我们是有帮助的,是好事。”出租车司机崔师傅说,“昨天下午我等了1个多小时,拉了一单只有4公里,只赚了20多块钱。有了通道之后,我们再遇到这种情况,就不用再排队,可以直接再接客人了。”

## 市民点赞:虹桥枢纽做到了“件件有回应”

在采访中,记者发现,无论是司机还是乘客,对于短途出租车专用快速通道的出现,都赞不绝口。事实上,这已不是虹桥枢纽第一次推出改善市民出行体验的措施了。

今年7月,上海市民金素文曾向晨报记者讲述过她居住在虹桥枢纽的“三公里之惑”,在金素文看来,当时的虹桥枢纽近距交通,存在“出租车态度差”“网约车贵”“公交车难找”的情况。

半年来,在各部门的齐力推进之下,曾经困扰着金素文的困惑,已被逐一破解。

今年9月,虹桥枢纽的标识系统被全面升级,困扰市民的标识难懂问题,已得到了充分缓解。为了方便虹桥商务区的上班族出行,闵行区多部门还推出了专门服务于商务区上班族的首条“定制公交”。

为了缓解节假日高峰虹桥枢纽网约车接单慢、接驾难的情况,虹桥枢纽区域大客流监控及网约车调度管理平台近日上线。

据悉,该平台集成了铁路客流、5公里内网约车空车数、火车站网约车订单数、出租车蓄车场、枢纽内外视频等多源数据,通过智能算法,能够实时分析并预测乘客打车需求,自动将调度需求发送至网约车平台。网约车平台则根据这些需求,迅速响应,调整车辆分布,确保乘客能够快速叫到车。

伴随着出租车短途专用快速通道进入压力测试阶段,虹桥枢纽的公共交通困境,有望获得全面缓解。所有人都期待着,困扰出租车行业多年的虹桥枢纽短途打车难问题,至此成为历史。

文/晨报记者 张益维 图/晨报记者 张佳琪

# 要等40分钟?西岸梦中心周末停车难

记者调查:车库南北区不通,旁边的国际传媒港车位充足

西岸梦中心从开业以来就是不少人周末打卡必去地。但不少人表示,周末去西岸梦中心,停车不方便,有网友足足等了40分钟才进去,有网友表示“永远显示满员”。

记者走访发现,周末下午时间段停车较难,其他时间能找到空位;但停车场目前南北区不通,让不少顾客抱怨停车场绕。

记者建议,如果周末高峰期前往,可以停在旁边的国际传媒港,仅仅一街之隔,停车位非常充裕;如果正好有看电影计划,还可以停在融媒影城,凭电影票免费停车4小时。

## 周末12点-16点车库最满,显示屏数据不准确

记者在网看到,不少网友表示停车困难。

“停车太费劲,出一辆车放一辆进去,足足等了40分钟才能进”“除了停车真的很不友好,其他都还蛮喜欢的”“停车场永远显示满员,12月后开始收费了,停车场于是瞬间更空了”“从门口两条马路外就开始堵车,可见停车困难”。

除了车位不够,还有网友抱怨,“停车也是很奇特,A-D和E中间隔着一堵墙无法行走”。

西岸梦中心到底好不好停车?

12月14日周六,记者前往西岸梦中心实测。

当天虽然正值上海降温,西岸梦中心还是开放式商场,但仍然人气不减,下午时间段,大部分咖啡店都找不到空位,晚上餐饮店很多都要排上几十个号。

在停车场,记者采访维护车辆入场秩序的工作人员,据其介绍,西岸梦中心共有两层停车场B1和B2,总共600多个停车位,其中B1有500多个。

“大部分时间都好停的,但双休日从中午12点到下午4点多是车最多的时候,有时候是会出现没有车位的情况。”

晚上6点左右,记者在车库看到,各个区还都有空位,在入口处的显示屏上分别显示121和11两个数字。

站在显示屏下面的工作人员介绍,121和11分别为B1和B2的剩余停车位。

“有点虚,121这个数字不准,实际只有三四十个车位。”这位工作人员介绍,之前就遇到过标着有80多个停车位,结



果车子跑出来一个车位也没有。

记者在B1看到,有部分区域为立体停车库,立体停车库的升降设备都无法使用,并没有车辆停在立体车库的第二层。而到了B2,还有很多地方处于施工中,且整体面积较小。

## 车库南北不通,地下会有点绕

此前梦中心为免费停车,12月后开始收费,目前收费标准为10元/小时,半小时5元,封顶80元/天。

记者当天采访了多名游客,在玩滑板的陈先生介绍,自己经常来梦中心滑板,这里滑板公园的场地好,面朝江面,氛围很好,他都是周末从杨浦开车来西岸玩,“我是下午两三点左右到的,停车还行,能找到车位。”

但陈先生表示,从停车场走到滑板场不是很方便,“感觉有点绕,上来的口需要找”,即使上到离得最近的星巴克旁电梯,离场地也有个几百米,不是很方便。

记者看到,离滑板场最近的电梯,虽然外部标识标明通往B1,但进去才发现,该电梯只通1、2两层,并不前往地下,且该电梯还在装修中,木板还未拆卸。

陈先生提及的最近的星巴克电梯是5-2号电梯,也就是5栋的电梯,而滑板场位于10栋旁边。

陈先生提及,在下面找电梯有点绕,另据车库工作人员介绍,目前商场停车场南北区不通,“A、B、C区在北区,D区在南区”。

记者走访也发现,B、C区和D区的通道的确用隔板挡住,提示并不相通。

对于陈先生来说,如果停在了北区,他只能乘电梯上1楼,穿过整个商场来到最南面的滑板场,没法在车库直接去南区。

此外记者走访还发现,电梯很多,但有的电梯通B1B2,有的电梯通B1,而有的电梯不前往地下,一般会有标识,建议乘电梯时看清楚。

## 隔个天桥的传媒港:车位充足,融媒影城还能看电影免费停

西岸梦中心很宠物友好,不少宠物家庭都有开车出行的需求。那么,来梦中心,到底怎么停车?

比较方便的是,可以停旁边的国际传媒港,国际传媒港内有多个月字楼,还有个配套商场传媒港G·walk。

记者致电传媒港G·walk客服了解到,该商场周末停车位很充足,工作日也就F区B1较满,8元/小时,没有消费优惠。

不少网友都建议可以停在传媒港的芒果广场,过来也很方便,2楼的话一个天桥就到了,1楼过个红绿灯。

如果正好看电影的话,最划算的停车方案是去旁边的融媒影城停车,看电影就可以免费停4个小时。影院工作人员介绍,除非做活动,工作日和周末,影院停车场都很充裕。

但一定要停在电影院所在的停车场才能免费,高德地图搜国际传媒港M地块停车场,就可以直接乘电梯进电影院,影院出门隔条马路就是梦中心。

此外,在“西岸生活圈”小程序里,也可以看到西岸其他地区比如AI Plaza、西岸美术馆的停车场情况,不过距离都较远,如果有计划从西岸美术馆沿江边走过来,可以参考。

见习记者 唐 玮 崔 逸 星 摄影报道