

2025年1月5日零时起,全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图。这次调图,由于沪苏湖高铁、上海松江站、上海南站、莘庄站全新亮相,因此,涉及上海的线路有诸多变化,包括上海南站将迎来高铁,金山铁路除了往返上海南站和金山卫站之外,还将开行莘庄往返金山卫站的列车、利用沪苏湖开通了新的一条环线等。



2025年1月5日起全国铁路实行新列车运行图

上海南站将迎来高铁

上海至多地增开列车

新图将充分利用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,进一步优化区域列车开行结构。

铁路部门介绍,利用沪苏湖高铁新增通道能力,优化上海地区列车开行结构,释放沪杭通道运输能力。新图中,沪苏湖高铁共计安排开行动车组列车114.5对。

在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开G1319/8 G1317/20次、G1523/2 G1521/4次、G1627/G1628次等动车组列车19对,优化调整其他直通方向动车组列车33对。其中,上海至广州、南昌、深圳等城市间开行G1305/G1306次、G1355/G1356次、G643/G644次等停站少、旅时短的大站快车13对。

同步提升沪昆高铁运输能力,增开上海、杭州至长沙、怀化、贵阳等方向动车组列车8对。

优化上海地区铁路枢纽、杭州地区铁路枢纽分工,上海虹桥站、上海南站旅客列车办理能力较现图分别增加8对、26.5对。

新增上海松江站、莘庄站旅客列车办理能力72对、19.5对。

“超级环线”高铁双向开行

随着区域内不断织密的高铁网络,“轨道上的长三角”也将丰富完善环线列车线路。

新图中,之前广受欢迎的“超级环线”高铁列车迎来双向开行。此次开行的上海南—上海虹桥G8387/90/87次“超级环线”高铁经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、池黄高铁、宁安高铁、京港高铁、宁蓉高铁、沪宁城际等线路运行,全程约1320公里,旅时约8.4小时。

新图还借助沪苏湖高铁,设计推出上海

南—上海G8981/4/1 G8982/3/2新环线列车1对,通过沪苏湖高铁、合杭高铁、宁安高铁、沪宁城际等4条线路进行串联,形成上海南—湖州南浔—芜湖—南京南—苏州—上海的长三角新环形铁路网,单向里程约770公里,旅时约5小时。

这条线路把沪苏浙皖多座中小城市与两座长三角中心城市连接起来,让毗邻小城市与周边大城市间的人员流动更为紧密便捷,同时满足沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

加密早高峰通勤列车

新图整合长三角优势资源,充分利用高铁通道能力,设计、加密多地城市间早高峰通勤列车。

新增开行由湖州东(6:30开)经盛泽(6:44到)经练塘(7:02到)经上海松江(7:14到)到上海南(7:31到)C3042次城际列车1列,上海松江(6:53开)到上海南(7:08到)C3044次城际列车1列,湖州东(6:46开)经湖州南浔(6:56到)经盛泽(7:07到)经苏州南(7:20到)经上海松江(7:37到)到上海南(7:54到)C3080次城际列车1列;调整开行由杭州东(6:26开)经嘉兴南(6:49到)到上海南(7:19到)G7302次高铁列车1列。

新图还针对上海及江苏苏南多地前往南京方向的早通勤需求,设计列车线路。调整开行由上海(6:03开)经太仓(6:39到)经常熟(6:58到)经张家港(7:09到)经江阴(7:25到)经南京南(8:10到)到潜山方向G7080/1次高铁列车1列。

值得注意的是,新图统筹用好新站的功能,对上海金山铁路运行方案进行调整。调图后,金山铁路每日图定开行38对列车,较目前运行图增加0.5对。安排上海南—金山卫每日开行金山铁路列车20对,其中一站直达

7对、大站快车10对、站站停3对;安排新启用的莘庄站每日开行金山铁路列车19.5对,其中,莘庄—金山卫站站停17对,莘庄—车墩1对,经停办客1.5对。通勤始末班车均较现图进行优化。

2024年12月24日起,上海南站金山铁路旅客进站口及候车区域整体搬迁至北广场1F层西侧金山铁路进站口(靠近地铁1号线、15号线),出站口调整至西北出口。出站旅客换乘地铁均可实现单向免安检。

上海首次可直达大同

此次调图,充实了春运热点地区运能,新增重点直通方向旅客列车38对、长三角范围重点方向旅客列车47对。

新增直通方向包括长三角至内蒙、山西、甘肃、中原、两湖(湖南、湖北)、山东、福建、江西、两广(广东、广西)、贵州等多个方向,其中,首开上海虹桥至大同南(G2407/6、G2405/8次)高铁列车各1对,长三角地区始发的高速动车组列车首次抵达内蒙古自治区,区域通达能力进一步提升。

补充上海往返皖南(大黄山地区)、浙江方向,江苏多地往返浙江多地,江苏苏锡常、苏北地区去往皖南(大黄山地区)等长三角范围内列车47对,助力旅游资源地与客源地区间衔接,促进铁路与地方文旅产品深度融合。

补足重点方向运能

新图同时对京沪高铁、杭台高铁、沪宁沿江高铁等线运能进行增补。增开上海虹桥—上虞南、上海虹桥—乐清经杭台高铁运行的跨线列车。

增开上海—潜山0.5对,宜昌东(武汉)—上海松江1对(经太仓延伸至上海松江)等。

新图充分利用沪苏湖高铁开通后,沪昆

高铁、杭深高铁腾挪运能后的富余,补足重点方向运能。调图后,沪杭高铁增开旅客列车8对,对沪昆高铁上海至长沙、贵阳、吉首、萍乡、怀化、南宁,杭州至贵阳等方向作了运能补充。上海、温州、宁波、上虞、杭州等地居民出行迎更多出行车次选择。

压缩旅时,出行更高效

此次调图,经沪苏湖高铁安排开行上海虹桥(上海南)—广州东、深圳北、赣州西、南昌东、郑州东、合肥南、温州北等方向大站快车13对,经杭温高铁安排开行上海南—温州北等方向大站快车,经沪宁城际安排开行上海—安庆方向大站快车1对,经沪苏通铁路、宁启铁路安排开行上海—泰州方向大站快车1对。合肥南—上海虹桥间安排开行大站快车1对,压缩区间旅时,使出行更高效。

此外,此次调图持续优化铁路12306系统功能,保障学生、务工人员等重点群体购票需求,用好同车接续、在线选座等功能,提升旅客购票体验。优化站车服务,铁路畅行码覆盖所有动车组列车,长三角管内19座车站实现便捷换乘,9座车站实行铁路到达旅客乘坐地铁单向免安检,“静音车厢”服务拓展至16列动车组列车,持续提升列车餐饮服务品质,21座车站提供互联网订餐服务。

加大老幼病残孕等重点旅客服务力度,提高线上预约和线下响应效率,助力温馨便捷出行。开好“乐游长三角”“南湖·1921”等特色旅游列车,推出红色、特色、研学游等精品线路,打造消费新场景,激活旅游消费新动能。

中国铁路上海局集团有限公司介绍,调图后,长三角铁路安排开行图定旅客列车1391.5对,较调图前增加57对,创历史新高。

晨报记者 郁文艳

