

# 机场线来啦,本周五首班开通

## 起乘价 4 元,全程 26 元,15 分钟一班

上海轨道交通市域线机场联络线工程(以下简称“市域机场线”)(虹桥2号航站楼站-浦东1号2号航站楼站),将于12月27日(本周五)首班车起开通初期运营,40分钟从虹桥机场与浦东机场之间快速通达即将实现。

### 起乘价 4 元,全程 26 元

根据《关于上海市轨道交通市域线票价机制有关事项的通知》,市域机场线起乘价为4元,票价为每人公里基准费率0.45元。计价办法为每人票价=每人公里费率×乘坐里程。当每人票价低于或等于起乘价,按起乘价计价;高于起乘价,则按公式计算票价。市域机场线(虹桥2号航站楼站-浦东1号2号航站楼站)全程26元。

参照轨道交通与地面公交换乘的优惠方案,持同一张公共交通卡或使用同一平台渠道“随申码”“上海公共交通乘车码”的乘客,地面公交与市域机场线之间120分钟内换乘,给予1元优惠。持同一张公共交通卡或者使用同一平台渠道“随申码”的乘客,在一个自然月中乘坐轨道交通(含地铁、市域线)累计满70元,后续票价9折优惠。

对频繁乘坐市域机场线出行的乘客,上海地铁发行电子计次票,试行期1年。电子计次票以20次为一个基本套餐,自激活之日起30日内有效,单次优惠幅度为正常票价7折(优惠后单次票价不低于地铁最低票价3元)。电子计次票不与其他优惠同享。

市域线与地铁之间换乘,市域线部分按市域线计价规则连续计价(不计起乘价),市区线部分按照现行轨道交通票价体系连续计价,两者累加。

### 多种方式购票,也可扫码乘坐

乘客可通过现金、第三方支付软件在各车站自动售票机购买实体票乘车,也可以持公共交通卡、Metro大都会乘车码、随申码、上海公共交通乘车码刷卡或扫码乘车。另外,乘客可在Metro大都会App及微信小程序“上海地铁Metro大都会乘车码”上购买电子计次票,市域机场线开通后即可激活使用,更多购票渠道后续将陆续上线。

### 首班车 06:00,末班车 22:00

市域机场线初期运营线路常态运营时间为06:00-22:39。虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站首班车发车时间均为06:00;末班车发车时间均为22:00。

市域机场线开通初期运营后,全天开行“虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站”的单一交路。行车间隔15分钟左右。

### 7 座车站,仅中春路站可站内换乘

市域机场线初期运营里程约59公里,共设车站7座(依次为虹桥2号航站楼站、中春路站、景洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站),其中虹桥2号航站楼站、中春路站为地面站,其余均为地下站。站内换乘车站1座、出站换乘车站3座。

根据市域机场线的初步设计规划,开通初期机场线与地铁仅在中春路站实现费区内与轨道交通9号线换乘。

其他距离较近的车站,市域机场线虹桥2号航站楼站可在出站后重新购票,乘坐轨道交通2号线、10号线、17号线;景洪路站可在出站后重新购票,乘坐轨道交通15号线;浦东1号2号航站楼站可在出站后重新购



票,乘坐轨道交通2号线和磁浮线换乘。  
出站换乘车站不享受连续计费,需重新购票进站。

### 4、8 编组列车,留意候车位置

需要注意的是,市域机场线列车编组有4节和8节两种形式。乘客候车时,请务必留意车站广播,并依据站台门及地面的指示引导信息,准确前往不同编组列车停靠的站台门位置,等候列车进站。此外,虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站均存在两侧站台轮流发车的情况,请乘客留意车站广播和站台信息显示的发车时间,以免耽误行程。

虹桥2号航站楼站共分为4层,B1层为进出站层,1层为站台层,2层为出站层,3层为进站层。

虹桥2号航站楼站共有9个站台,目前常态启用4、5站台(岛式站台)。乘客进站后请根据车站导向指引进入站台候车。

浦东1号2号航站楼站,共分为4层,B2层为站台层,B1层为站厅层,1层为地面道路(不可直达),2层为进出站层。共设有6

个出入口,其中1号、2号、3号出入口为无障碍电梯通道,4号、5号、6号出入口为电扶梯通道。

### 最高运行速度 160 公里/小时

市域机场线采用的市域C型动车组是以国产自主研发的复兴号智能动车组技术平台为基础打造的新型市域轨道交通设备,具有出色的隔声降噪性和气密性,设计运行速度可达160公里/小时。

在乘坐舒适性方面,市域机场线采用了软质座椅,提升乘坐舒适性,座椅配置了充电插座,且在车厢端部配置了无线充电装置,进一步为乘客出行提供便利。车厢内部照明系统可根据外界光线强弱自动调整灯具亮度,以及根据时间或季节变化实现灯具色温调整,为乘客提供良好的乘车体验。同时市域机场线动车组车厢内设置了大件行李架和上部行李架,每列车还配置了两处轮椅存放区,贴心周到。

除此之外,作为上海数字化城市建设的组成部分,市域机场线动车组引入了一系列

智能化前沿技术,整车配备了多媒体信息显示屏、电子地图、车内外显示器等,这些信息显示屏可与地面站台实时保持信息联动,方便乘客及时掌握乘车信息。机场线动车组还设置了客室智能分析系统,实现车厢拥挤度分析,车内乘客可根据车厢客流强度变化选择舒适车厢乘车。

### 虹桥区域实现一体化安检

经对B1层(地下一层)的局部改造调整,市域机场线开通之日起,乘客在地铁虹桥2号航站楼站、虹桥火车站站与市域机场线虹桥2号航站楼站换乘,可同步实现双向免安检,同时与国铁可实现单向(铁路旅客至市域线、地铁线)免安检,进一步方便通行。需要注意的是,市域机场线虹桥2号航站楼站除B1层外,地面第三层(2号航站楼出发层)进站时乘客仍需正常安检。

### 全线同步实施闸机“常开门”模式

市域机场线开通当天起,全线7座车站均同步实施闸机“常开门”模式。常态时,

闸机扇门默认保持开启状态,提请乘客先刷卡或扫码,经确认闸机屏幕显示“绿色通行”箭头,可直接通行。同时,带小孩的乘客在刷卡或扫码前,勿让孩子提前进入闸机区域,以免阻碍通行。同时,车站也将加强服务提示和现场引导。

### 全线有卫生间,部分站点还有母婴室

全线车站均设有男女卫生间、第三卫生间,以及盲道等服务设施,其中本线路无障碍设施实现全覆盖,方便有特殊需要的乘客畅达通行。同时,虹桥2号航站楼站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站还设置了母婴室,为特殊需求乘客提供优质服务。

### 前往迪士尼游玩建议选乘 11 号线

申通铁路集团建议,计划前往上海迪士尼游玩,鉴于市域机场线上海国际旅游度假区站与迪士尼实际距离较远(从3号口出站步行前往迪士尼小镇距离约2.5公里),建议优先选择地铁11号线出行,更为便捷高效。若您已乘坐市域机场线,可在上海国际旅游度假区站3号口出站后,换乘浦东50路公交车,在玩具总动员酒店站点下车;或者换乘浦东70路公交车,在申迪西路公交枢纽站点下车,均可抵达迪士尼。届时请留意公交换乘的首末班车时间,合理规划行程。