

“早饭后从家里出发，到上海买菜，中午还能赶回来烧饭”

沪苏湖高铁昨开通，首趟旅游列车出发

“去上海终于快了，一杯咖啡的时间。”湖州市民唐先生说。“我们邻居之间互相开玩笑说，早上吃早饭从家里出发，到上海买菜，中午还能赶回来烧饭。”湖州市民汤先生说。昨天上午9点45分，沪苏湖高铁正式开通运营，沿线的上海松江、青浦、苏州吴江、浙江湖州居民开启更快的出行方式，居民们喜形于色。

昨天上午，首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥站出发，前往湖州东站，开启为期三天的冬日江南古镇人文之旅。与此同时，湖州市居民等各界代表也乘坐首趟从湖州东站出发的沪苏湖高铁前往上海，开启上海之旅。

沿线居民开启更快的“双向奔赴”

“得知沪苏湖高铁开通第一天就要开行旅游列车的消息后，我和家人立刻报名尝鲜，去南浔古镇好好玩一玩！”昨天上午，在从上海虹桥出发的沪苏湖首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车上，上海游客楼女士兴高采烈地说，“以前乘高铁往返上海、湖州两地，需要2个小时左右。现在通过沪苏湖高铁从上海虹桥站到湖州南浔站，最快只需要43分钟。”

“以前去上海市中心，开车要2小时左右，现在坐高铁1小时以内，更省时省力。”在湖州东站开往上海虹桥的高铁上，湖州市民温先生高兴地表示。

上铁集团杭州客运段列车长刘璇担当首趟湖州东站前往上海虹桥的沪苏湖高铁，她也是沪苏湖高铁开通的受益者，“我家住湖州市南浔区，以前上班要先坐公交车到湖州站，然后再乘高铁，现在直接从沪苏湖的湖州南浔站上车，通勤时间从之前的3个小时缩短到1小时，真心感谢沪苏湖高铁每一位建设者夜以继日地付出和辛劳。”

中国铁路上海局集团有限公司上铁文旅传媒集团公司相关负责人介绍早在沪苏湖高铁建设初期，他们便开始对沿线文旅资源进行细致排摸，梳理独具江南韵味的非遗文化、水乡古镇和生态风光，与沿线地方政府、文旅部门及企业合作，共同打造“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车。

在上海虹桥站的旅游列车首发仪式上，作为江南古镇代表，湖州市南浔文旅集团总经理张丽莉欣喜不已：“这趟旅游列车，如同游客与江南古镇之间的一座桥梁，能够让游客更加便捷地走进南浔，欢迎广大游客到南浔感受江南古镇的历史韵味和文化魅力。”

在三天两晚的行程中，游客将游览千年古镇南浔，于青砖黛瓦中体会诗意江南的岁月悠长；在千年古村潞村探寻丝绸之源、观赏“小镇十景”、领略宋韵文化；在“洞面有纹，类太极图”而得名的太极洞内，感受时光雕刻的唯美生动。

线路能辐射10多个省级行政区

昨天9时45分，始发列车湖州东至上海虹桥G9508次从湖州东站开出，上海虹桥至安吉G9501/0次、苏州南至张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，沿着沪苏湖高铁线路飞驰。

沪苏湖高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达38列，均为跨线列车。上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟可达，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，比原来由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟；上海虹桥首开至杭州西动车组列车，最快78分钟可达。

2025年一季度列车运行图调整后，沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列，其中开行上海南—上海虹桥G8387/90/87次1列、上海南—上海G8981/4/1次1列、上海—上海南G8982/3/2次共3列环线列车。未来，铁路部门将根据市场需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线居民出行需要。

沪苏湖建成后，列车开行范围辐射江苏、浙江、安徽、福建、广东、江西、湖北、河南、山东等10余个省级行政区，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，苏州南部地区跨进高铁时代，湖州市实现所有区县通高铁，皖南宣城、黄山等地经沪苏湖高铁至上海时间进一步压缩，“分钟通勤圈”和居民“串门式”便捷出行让“低成本创业、高品质生活”的梦想成为现实，还可以激活沿线旅游、生态、文化、农业等产业资源，为沿线地方发展注入新的活力。



穿行碧波荡漾的元荡湖，美翻了 沪苏湖穿越江南水乡之旅背后的智慧与创新

昨天，记者乘坐沪苏湖高铁正式开通的首趟列车，穿行于江南水乡和练塘、黎里、南浔等多个江南古镇，车窗外是浓郁的江南水乡风情。55分钟，从宁静淡泊的湖州，到古典优雅的苏州，再到摩登现代的上海。高铁设计和建设者们介绍，这条线路背后是无数建设者用毅力、智慧和创新能力克服重重困难创造的“风景”。

5.25公里穿越元荡湖，尽力避免对水体污染

站在元荡湖边，背后就是沪苏湖穿越元荡湖的线路。中铁十四局沪苏湖站前四标项目部项目书记刘周继介绍，沪苏湖高铁跨越元荡湖一段长5.25公里，高铁在此处的建设面临着巨大的环保挑战。

他说，在元荡湖段的施工中，传统的水中栈桥钢围堰施工方法被摒弃，取而代之的是更为环保且高效的双排钢管桩围堰形式。这一创新举措可以极大减少施工过程中对水体的污染，还简化了施工流程，提高了施工效率。

上海铁路枢纽工程建设指挥部工程部主任刘青则介绍，沪苏湖高铁要横穿元荡湖、三白荡等11处重要湿地，穿越太浦河清水维护通道等4处生态保护红线，跨越京杭大运河、东西苕溪2处国家级敏感点和黄浦江上游水源保护区，上海市区噪声环境敏感点多达75个，环保要求极高。

创新：智能机器人技术“上阵”

而整个沪苏湖高铁建设则面临更多困难与挑战。沪苏湖高铁2020年开工建设，建设期为4年多，全线共有桥梁38座，跨越36条等级航道、243条河流，其中两次跨越太浦河、两次跨越京杭大运河，水中桥墩多达655个，主跨超过100米以上的桥梁达24座，其中松湖特大桥全长111.8公里。

松江站是8个车站中最大的车站。上海建工沪苏湖高铁上海松江站项目经理部袁子文介绍，上海建工调集属七建集团、安装集团、机施集团、装饰集团四家专业单位共同参与建设，高峰期时3000多名建设者，200多台机械设备高质量作业，同时优化工艺流程、采用无轨道导航全位置爬行焊接机器人等智能机器人技术，在14个月里完成了全部施工任务。

中铁二局沪苏湖高铁项目站前六标项目经理管昱华介绍，作为沪苏湖高铁全线唯一一家铺轨单位，他们建立了轨道信息化管控平台，实现了铺轨施工组织的智能化、信息化、专业化、绿色化，以单日最高完成12公里的轨道铺设速度，用时4个月顺利实现沪苏湖高铁正线贯通，“任务最艰巨的是二级线路拨接施工，相当于既有线路与新建线路之间进行位置的迁移转换。每次拨接施工任务都在晚上，而且作业时间要求都在6个小时以内，我们把施工计划精确到要用的铁锹和扳手数量，明确每一段栅栏几名工人去拆除。规模最大的一次拨接施工是沪昆铁路上海七宝至春申段改建改造工程，330分钟作业时间，投入2000余人，将8.5公

里线路整体西移11米，为沪苏湖高铁建设引入虹桥站腾出场地。”

精准：不能有丝毫差错

一个月前的11月23日上午，首趟试运行列车G55505次从上海虹桥站开出，沪苏湖高铁建设进入试运行阶段。当日深夜11点50分，一群身着黄色工作服、带着头灯的铁路工作人员循着铁路线路来到盛泽站旁的作业现场，准备开始当晚的道岔精调工作。

凌晨12点，道岔精调工作正式开始。该段道岔精调2组的“技术指导”李红兵和组长杨金鑫凑在一起，凭借头灯的光亮再次确认当日作业需要克缺的部位。联调联试以来，李红兵和同事们连日奋战，结合每日联调联试的数据为沪苏湖铁路的线路状态做更精确的状态调整，为开通运营做冲刺准备。

在平均年龄只有25岁的沪苏湖高铁精调组里，李红兵是个“另类”。明年2月，李红兵即将告别奋斗了大半生的工作岗位，正式退休——沪苏湖高铁将成为他工作生涯里最后一条精调的高铁。入职35年，李红兵辗转镇江、上海、张家港等地，参与过数次站改和京沪铁路、沪苏通铁路、沪宁沿江高铁等新线的精调，是名副其实的“精调通”。

“这里往里压0.2mm，这里往外挑0.1mm……”道岔的最前端，李红兵用一把小小的塞尺飞快测量着，迅速计算出了每处位置的调整量。11月末的深夜寒风瑟瑟，老李的脸被风吹的有点发红。虽然已经“身经百战”，但对老李来说，精调绝不仅仅是“松一松扣件、调一调螺栓”这样简单的匹配轮轨关系，而是一个精度要求极高的“绣花活”，调出来的线路各项指标误差都不能超过“一张A4纸的厚度”。

“别看我们都是‘糙汉子’，但其实干的都是这毫米级的精细活儿，为的就是确保列车高速行驶时的平稳度。硬币在高铁上屹立不倒不是因为啥？不就是因为这轨道足够平顺嘛！”老李笑着说。

中铁第四勘察设计院沪苏湖高铁总体负责人陈国全表示，沪苏湖高铁在湖州与合杭、宁杭高铁衔接，形成“十字”型枢纽，通过湖州枢纽实现上海、南京、杭州、合肥等省会城市之间的互联互通，将有效缓解沪宁、沪杭两大客运主轴的压力，构建西出上海的第三通道，对沿线居民出行、区域经济发展等具有深远意义。