

上海南站即将迈入高铁时代

明年1月5日起,往杭州、厦门等方向可去南站乘车

2025年1月5日起,铁路上海南站将迈入高铁时代,迎来高铁列车。1月5日实施新列车运行图后,上海南站计划开行列车118.5对,较之前增加31.7%。其中,高铁列车占比达60%,主要覆盖杭州、宁波、温州、黄山等短途以及厦门、南昌、郑州、长沙等长途方向。

为配合高铁开行,今年7月1日起,上海南站历经近6个月提档升级改造,目前基本完工。改造升级后的车站更明亮,候车室扩容,可容纳9000人候车,圆形屋顶、标识系统、厕所等也进行了全面更新。



运力大幅提升

铁路上海站上海南客运车间副主任吕红梅介绍,明年1月5日调图后,旅客前往杭州、宁波、温州、黄山等短途以及厦门、南昌、郑州、长沙等长途方向,可以到上海南站搭乘高铁。同时,为满足旅客出行需要,车站保留了重庆、武昌、南宁、广州等热门方向的普速列车11对,“升级后的上海南站运力大幅提升,预计日均客流将达到5万人次,较以往增长40%以上。”

从上海南站开出的列车还能通过上海南联络线等线路,与沪昆高铁、沪苏湖高铁等线路连接,进一步完善上海“1小时高铁圈”,扩大“同城效应”和“双城生活”。比如,要去湖州南浔游玩,可以在上海南站坐高铁,停靠苏州南站后,就到达了湖州南浔站,全程43分钟,下一站就是湖州东站。另外一趟列车,经停盛泽站后直达湖州东站。

候车大厅扩容

上海南站是世界首个圆顶透光火车站,圆形屋顶是其一大特色。昨天,记者走进南站候车大厅,发现屋顶已经翻新,更加明亮。

候车室也宽敞了不少。吕红梅介绍,通过改造,候车大厅增加了约2500平方米的有效候车面积,可容

纳旅客数量扩充至9000人。

候车大厅内,还增加了自助服务区、自助充电吧台、智能温控直饮水等便民设施。原来的售票处也改造升级为综合服务中心,可以“一窗通办”,跑一个窗口就可以实现退改签等多种功能。

“心尚”服务工作室也进行了升级,里面有军人候车区、重点旅客候车区、儿童游乐区及母婴室,还开辟了专用检票通道。

24处卫生间也全新亮相,增加集无障碍、儿童、母婴护理设施于一体的“第三卫生间”,引入了新风系统,洗手有热水供应。

吕红梅介绍,候车大厅的空调设施也进行了升级,实现精准温控管理,照明系统同步优化,203盏白玉兰灯具熠熠生辉,车站的静态标识、综合显示系统等都全面焕新,标识更清晰醒目。

此外,为了减少旅客安检进站等候时间,原先的9台安检仪、20个实名制验证闸机,增加至20台安检仪、40个实名制验证闸机,安检通过能力可提升至10000人/小时。安检通道旁新设有4台轿厢式复位单向门,可以方便携带大件行李的旅客出站。

边运营边改造

上海南站于2006年7月1日

开通运营,至今已有18年,年到发旅客超3000万人次,为满足新时代铁路客站建设及旅客出行需要,上海南站提档升级改造势在必行。

筑境设计副总工程师金智洋介绍,本次改造以“保留时代记忆、提升旅客体验、链接地缘文化、激发区域活力”为设计理念,融入海派文化,秉承“站城融合”的视角,对原来的站房进行了一次创新性设计。

“相比于新建工程,改建项目往往更复杂、难度更大,而且车站采用的是‘边运营边施工’的模式,又给改建增加了难度。”中铁建工项目经理赵永存表示,近6个月的改造期内,上海南站进行了全面升级改造,扩能改造进站口、检票口,增加安检模块和设备、升级软件系统,优化旅客流线,提高站房内的旅客流通效率;改造候车区域增加至1万平方米,新建商务座候车区、12306服务台以及“心尚”服务工作室;改造升级售票厅、卫生间、站台等区域以及站房静态标识、综合显示系统等配套系统,全面提升车站一体化综合服务水平。

赵永存介绍,改建中首创“装配滑轨式可移动遮雨棚”结构体系,高效完成超6万平方米屋面阳光板更换和4.3万平方米穿孔铝板翻新,攻克了全国最大面积的站房屋面阳光板更新改造难题。

晨报记者 郁文艳

勇立潮头 数智向新

上海移动携手共绘“上海5G A²示范之城”新画卷

年底收官,一系列重量级奖项纷纷揭晓,上海通信行业勇创佳绩、硕果累累。“厂区智慧物流仓储系统建设项目”入选2024年中国5G+工业互联网“行业典型应用案例”,《5G A²赋能宝钢智造再升级》获“绽放杯”标杆赛金奖,《5G+咪咕视频+地铁乘客信息系统融合项目》获二等奖……上海移动联合垂直行业客户共同打造多个“5G+”标杆示范获行业肯定。

今年7月,中国移动和上海市人民政府共同宣布启动“上海5G A²示范之城”建设,作为行动计划的落地单位,上海移动积极致力于建成全球规模最大的5G A²融合基础网络,面向低空经济、数智交通、数智工厂、数智能源等六大领域探索5G-A融合AI,为上海城市数智化转型及经济社会高质量发展提供“5G A²”动能。

发挥领跑优势 精心铺就高质量信息高速

去年10月,上海市人民政府印发《上海市进一步推进新型基础设施建设行动方案(2023-2026年)》,明确到2026年底,初步建成以5G-A和万兆光网为标志的全球双万兆城市。上海移动积极发挥新基建核心优势,积极践行各项行动计划,建设高质量“双万兆”网络,推进算网、数网、智网融合,为城市高质量发展铺设起高品质的信息高速。



“5G-A”是当前最新5G技术示范,也是面向6G演进的提前试点。上海移动率先布局5G-A网络,如今,上海移动已在上海市主城区全面开启5G-A网络,并于上海马拉松赛期首次创新性地引入了5G-A全程直播。持续瞄准“建成全球双万兆城市”目标提速加码,上海移动于年中完成省际400G OTN建设,为万兆光网的应用提供坚实的基础,并积极参与万兆光网关键技术的研发攻关和试点部署,推动万兆光网技术的不断成熟和普及。值得一提的是,上海移动面向重点领域开展万兆应用创新发展的先行先试,推广和验证50G PON+多端口FTTR-B“全光园区解决方案”,以万兆驱动赋能新型工业化。

算力作为新的基础能源也为新质生产力构建提供了重要支撑。上海移动以青浦、临港为省内算力架构两大核心节点,前瞻性布局智算资源,助力释放高质量发展新潜能。今年5月,位于临港的中国移动智算中心(上海)宣布投产,总体规划超万卡,并全部基于全栈自主可控的国产化算力,通过大模型和先进的算法引入为客户提供更加智能、更加个性化的服务。

位于上海青浦的另一核心节点,中国移动长三角(上海)5G生态谷项目也于上月完成主体结构封顶,投产后,长三角一体化示范区数据中心集群将以中国移动长三角5G生

态谷作为核心,结合浙江嘉兴数据中心、江苏汾湖数据中心以及上海临港数据中心,对内赋能长三角,对外辐射全世界,为国内国际双循环提供数字基础。

工作专班发力 打造5G A²示范之城新名片

在第七届进博会期间,上海移动精心打造的“5G A²四叶草”成为一大看点,也是上海5G A²示范建设的精彩缩影。积极推动5G应用成为产业转型升级的加速器,上海移动面向重点领域成立工作专班,不断建立建强工作纵队,汇聚内外力量,以科技创新推动产业创新,探索实践工业互联网、低空经济、轨交运营等多领域5G-A融合AI,持续扩大赋能溢出效应。

当前,工业互联网已成为5G应用创新最活跃的领域。上海移动联合宝钢钢铁股份有限公司共同打造5G A²智慧钢铁厂示范项目,针对传统钢铁冶金行业面临的“数据处理能力慢、设备数据监测难、工序能耗大等”等痛点,助力搭建“1张入驻式5G专网+4大智慧平台+5大类83个应用场景”,并在此基础上创新叠加“5G A²热轧时序、5G A²设备健康度监测、5G A²轧制双碳节能”三大应用场景模型,实现设备运行稳定性提升、产线效率提升、能耗下降等。面向传统资源消耗型重工业船舶行业,上海移动创新探索,为中远海运重工打造厂区物流“智慧大脑”,在崇明首创的国内船舶建造及维修领域全作业流程的智慧物流仓储系统,实现吊驳联动、状态可视、业务可管、事件可控,有效提升中远海运重工数字化和智能化水平。

2024年被称为低空经济元年。上海移动积极参与“低空维度”5G-A、AI+等新技术新能力试点实践,助力释放新质引擎动能。上海移动全力支持公安开展5G无人机巡检与

应急处置保障,有力支撑大客流疏导,展现上海重大展会保障现代化水平。在位于金山区的华东无人机基地,上海移动积极集合低空业务场景,开展市内及跨海5G-A低空航线建设,实践工业园区货物运输和跨海海鲜物流运输等应用。同时,研究并试点最新5G-A通感一体技术,实现对基站覆盖范围内无人机的高度、位置、轨迹动态等精准数据的实时感知,进一步验证5G-A低空的通、感、管能力,为推动典型低空应用场景的先行示范夯实基础。

始终坚持“以人民为中心”,探索5G-A融合AI赋能城市轨交运营,助力提升城市管理水平和服务质量,让5G A²数智能量在城市地下空间涌动。今年,上海移动携手申通地铁集团打造“5G+咪咕视频+地铁乘客信息系统融合项目”,成功攻克全球最大城轨5G-A专网应用难题,助力打造5G定位、咪咕视频上地铁大屏、客流大数据等面向地铁场景的成熟行业应用,实现地铁运营增效。

数智化时代浪潮下,“互联网+”“5G+”“AI+”开辟了信息技术融入经济社会民生的新路径。下一阶段,上海移动将继续在集团公司的统一部署下,在上海市各级政府的指导下,全面实施“AI+”行动计划、“BA-SIC6”科创计划、“两个新型”升级计划,全面赋能千行百业,为上海“五个中心”建设贡献移动力量。

(尚怡蔚)

