

莘庄站早高峰人从众，部分乘客已自主优化出行方式

通勤者：希望高峰期有更多选择

在铁路莘庄站开通后首个早高峰期间，不少乘客提出，高峰期人流量有些大了。实地情况到底如何？1月7日，新闻晨报·申度新闻记者分别搭乘了8点02分到达莘庄站的S1642次列车，以及8点26分到达上海南站的S1152次列车，进行了实地体验。记者发现，结合1月6日的经验，不少乘客已对自己的出行方式进行了优化，莘庄的压力明显减小。但高峰期，乘客的出行需求依然十分强烈，部分站点高峰期班次太少的矛盾，依旧突出。



I 实测线路一： 8点钟的铁路莘庄站很平稳

在7点36分始发车墩站的S1642次列车上，记者看到，与前一日的火热相比，1月7日，这趟车的人流量平稳了许多。

在始发站车墩站，选择搭乘这趟列车的乘客并不算多，所有乘客上车后，列车中仍有空座，整座车厢显得十分安静。

一位在上海交通大学附近上班的短发女士告诉记者，相较于前一天的火热，这班为莘庄站带来大客流的列车，当天明显人少不少。其客流量，甚至不如铁路调图前的客流量。

“9点钟上班的话，坐这趟车要超时的，很多人昨天试过了所以不坐了吧。”这位女士猜测。她告诉记者，对于9点前后需要到达市区上班的乘客来说，这趟车是唯一选择。但如果按照前一天的出站速度，不少9点钟上班的人会迟到。

列车到达新桥站后，车上的座位基本被从新桥站上车的乘客填满，部分乘客站立在车厢之中，车厢空间仍有富余。直到春申站的乘客上车后，部分车厢才出现了略显拥挤的景象。

“以前比现在人多多了。”一位在春申站上车的男乘客告诉记者。作为到达市区前的最后一站，S1642次列车如今的乘客数量算不上多。

8点02分，S1642次列车到达了莘庄站。

经实测，记者从自S1642次列车下车到登上上海地铁1号线，共计花费了13分钟。其中，在铁路莘庄站出站，以及过安检进入地铁站莘庄站期间，经历了两次短暂的排队和一次进站限流，其他环节一路通畅，并未出现1月6日部分乘客经历的需要等待两班才能搭上地铁1号线的情况。

I 实测线路二： 大量乘客流涌上S1152次列车

不过，与相对人少的S1642次列车形成对比的，是7点40分从金山卫出发8点05分途经车墩，终点站为上海南站的S1152次列车。

尽管从车墩站出发的时间仅相差半个小时，但两次列车的客流量可以用天壤之别来形容。记者在现场看到，在7点40分到8点之间，车墩站候车乘客数量出现激增，大量乘客等候在了通往站台的入口前。

“我家就住在车墩站对面，我坐这个车八年了！以前从来没有这么多的人。”好不容易挤上S1152次列车后，一位乘客抱怨道。

此时，S1152的人流密集程度，已经近似高峰期的地铁车厢。上班族、学生等背对背，人挤人靠在一起，由于车厢内缺少足够的扶手，不少人只得摇摇晃晃地站在自己的位置上，有时还需要在因为车辆急刹时“止不住”的摔倒向周围的乘客道歉。有乘客因受不住人群的簇拥，直接抱膝蹲坐在了地上。

由于客流量较大。到站后，上海南站站台上也出现了十余分钟的拥堵。列车到站后，一

些乘客直接小跑冲到了通往出口的自动扶梯。快速涌入的人流，让临近的扶梯和楼梯，都出现了短暂的拥堵。

“以前哪里来这么挤！”一位上海嬢嬢不满地说道。过多的客流给扶梯带来了一定的运行压力，扶梯甚至一度出现了短暂的停摆。

好在，十多分钟后，随着乘客们陆续出站，拥堵彻底消失。在上海南站宽阔的站厅和丰富的换乘线路疏导下，人流被疏散。

I 通勤者心声： 希望高峰期有更多选择

此前，针对铁路莘庄站早高峰人流量较大的情况，相关部门在接受采访时曾表示，莘庄站铁路叠加高峰集中在8点10分至8点30分期间，建议乘客提前错峰出行。

记者所选取的S1642次列车、以及S1152次列车，均为此前乘客反映的人流量较大、出现拥挤的班次。1月7日，记者在现场看到，尽管较前日略有缓解，但仍有大量乘客，坚持选择了这两个班次出行。

对于明知会遇到大客流，却依然选择迎“峰”出行的缘由，多位乘客解释，是因为他们别无选择。



S1642次列车在车墩站始发时车内情况

在车墩站上车的短发姐姐告诉记者，她已经搭乘金山铁路到市区上班4、5年了。此前，她一直搭乘的是一列7点40分左右从车墩站出发，8点左右到达上海南站的列车。但此次调图后，这趟列车被取消了，导致8点02分到达莘庄的S1642次列车，成为了她唯一的选择。

“8点钟(指S1152次列车)我9点上班

赶不上了。7点多那趟又太早，9点上班7点去公司干嘛呢？”

根据最新版的“金山铁路时刻表”，7点至8点半前后，共有三个班次列车经车墩站。到达车墩站的时间分别为6点49分、7点36分、8点19分。

短发姐姐说，实际上如果按照9点钟到单位的话，她搭乘S1642次列车是会略微迟到的，“好在我们单位的要求相对弹性。”

然而，同是住在车墩站附近的戴先生，却没有这样的好运气。他说，如今的自己无论搭乘哪一趟列车，都会迟到。综合权衡后，他选择了S1152次列车，这趟列车虽然出发时间较晚，但终点站是上海南站，可以节省一定的换乘时间。

一位住在新桥站附近的小姐姐告诉记者，对于新桥站、春申站这两站附近的居民来说，早高峰期间可供他们选择的班次就更少了。如果不考虑7点出发的车次和8点半以后出发的车次，他们就只剩下了唯一的选择，即S1642次列车。

“我是9点半到10点上班，这趟车对我来说有点过早了，其实也很尴尬。”小姐姐说，“希望早高峰期间能够增加一些班次，供我们选择。”

在春申站上车的一对情侣告诉记者，他们上班的时间是早上9点，1月6日搭乘S1642次上车时，他们已经迟到了。如果当天继续迟到，他们就必须考虑改变出行方式了，但这势必会增加他们的通勤成本。

车次	金山卫	金山园区	亭林	叶榭	车墩	新桥	春申	莘庄	上海南
S1602	5:41	5:50 5:52	5:58 6:00	6:06 6:08	6:15 6:17	6:24 6:26	6:34 6:36	6:43	
S1102	6:09		6:21 6:23			6:36 6:38			6:54
S1604	6:15	6:24 6:26	6:32 6:34	6:40 6:42	6:49 6:51	6:58 7:00	7:08 7:10	7:17	
S1002	6:52								7:26
S1004	7:14								7:48
S1642					7:36	7:43 7:45	7:53 7:55	8:02	
S1152	7:40		7:52 7:54		8:03 8:05				8:26
S1202	7:45	7:54 7:56	8:02 8:04	8:10 8:12	8:19 8:21	8:28 8:30	8:38 8:40	8:47 8:49	8:56
S1606	8:10	8:19 8:21	8:27 8:29	8:35 8:37	8:44 8:46	8:53 8:55	9:03 9:05	9:12	
S1608	8:28	8:37 8:39	8:45 8:47	8:53 8:55	9:02 9:04	9:11 9:13	9:21 9:23	9:30	
S1104	9:03		9:15 9:16			9:30 9:31			9:47

最新版的金山铁路时刻表(部分)