

上海四大火车站今起均通宵运营

候车室 24 小时开放,部分商铺夜间同步开放 上铁集团春运以来累计发送旅客超 1000 万人次

晨报讯 铁路春运客流已进入高峰。记者从铁路上海站获悉,1月20日起,铁路上海站所辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站四大火车站全部进入通宵运营模式,候车室同步24小时开放。

随着春节将近,铁路上海站加大了夜间临客开行密度,进一步满足旅客出行需求。20日0时至5时计划增开旅客列车15列,其中上海站11列、上海南站2列、上海松江站2列。

春运以来,伴随夜间临客陆续开行,上海站、上海南站、上海松江站候车室均已通宵启用。今日起,上海虹桥站候车室也将开启24小时开放,届时,铁路上海站四大火车站将全部进入通宵运营模式。

为给提供旅客温馨、顺利的出行体验,四大火车站将加强照明、空调、饮用水等设备设施维护,“心尚”服务工作室以及部分商铺夜间也将同步开放,满足夜间到站的旅客候乘需要。

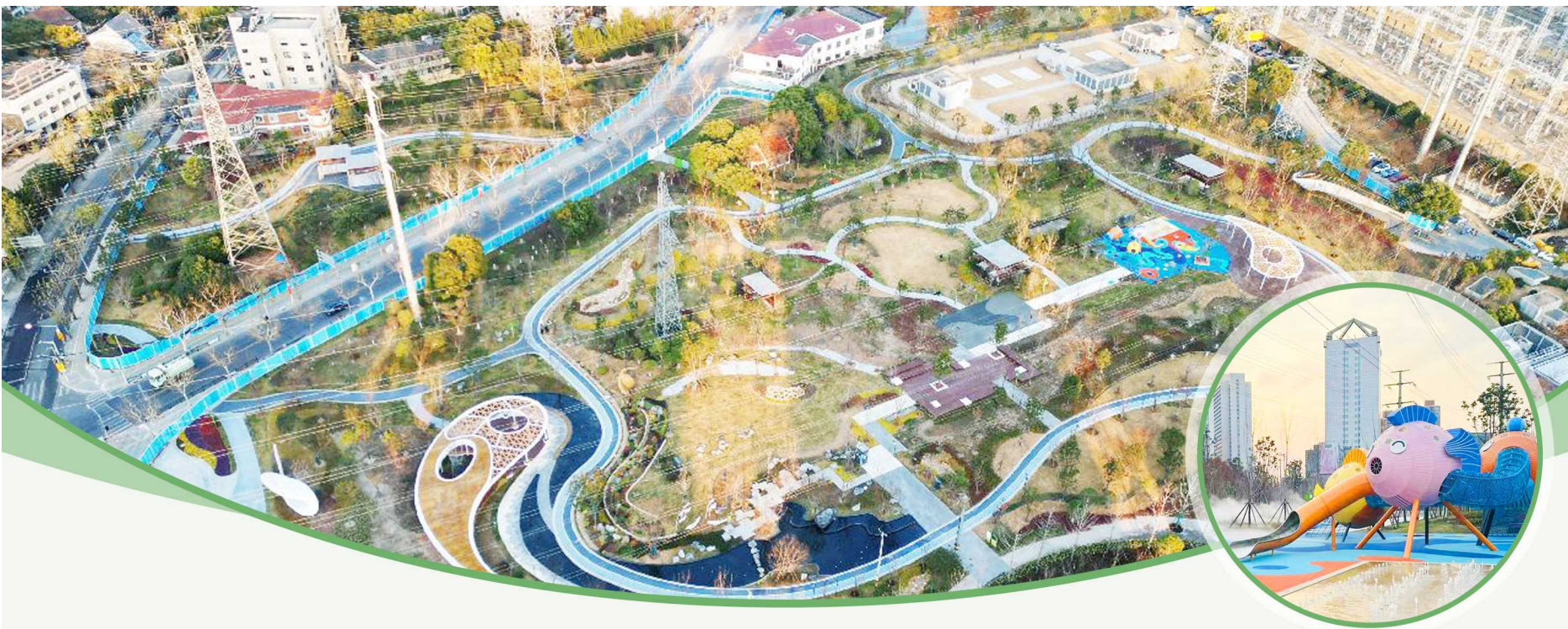
在电梯、站台、进出站通道等人流集中场所增派人手,加强现场引导和安全提示。各站区安检口开足安检仪、采用“双手检”,上海站北进站口完成升级改造,增加3个安检通道,尽可能缩短旅客进站时间。

中国铁路上海局集团有限公司介绍,1月18日,长三角铁路发送旅客297.7万人次,创历年春运长三角铁路单日客发量新高,较此前的春运单日客发最高纪录多20万人次。截至1月18

日,上铁集团春运以来已累计发送旅客超1000万人次。

铁路部门提醒广大旅客,春运期间部分列车安排在凌晨开行,请旅客出行前务必确认好票面记载的车站站名和乘车时间,以免误车耽误出行。春运客流较大,请合理安排好出行时间,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。

记者 郁文艳



武宁公园焕新归来

1月20日起开放

经过为期1年的改造提升建设,阔别市民多年的武宁公园,1月20日起重新开放。

作为普陀区规划的真如绿廊的起点,武宁公园以“绣之光”为主题,实行24小时全天候开放。至此,普陀区24小时开放的公园增至20座。

因重大工程建设闭园7年

武宁公园位于普陀区石泉路街道中宁路170号乙,南至武宁路,北至现状中宁路,东至规划道路,西至静宁路,以石泉路为界将公园分成南北两块。

武宁公园于2005年底启动建设,2010年4月建成对市民开放。因建设地铁14号线、武

宁快速路等重大工程建设的影响,2016年起公园暂停对外开放。

2023年,随着相关重大工程竣工,为改善区域生态环境,普陀区绿化和市容管理局着手对武宁公园进行改造更新,恢复公园服务功能。

武宁公园是普陀区规划的真如绿廊的起点。

真如绿廊斜跨整个真如地区,全长6公里的真如绿廊沿内环向外环延伸,通过线型生态廊道串起被水系和道路分割开的区域板块,是真如地区重要生态纽带和绿色地标。

真如绿廊远期功能定位为中心城区最具生态活力的超级绿廊,其涵盖的武宁公园、真如公园、桃溪公园、绿廊东西段在内,总体规划

布局分为两区共11个地块,形成普陀区“一环一脉,四核六境”的整体景观结构(环:结合水系廊道形成多个社区共享绿环:桃浦环,万里环,真如环,曹杨环,长征环,长风环;脉:外环公园脉,沪嘉高速绿化脉,真如绿廊;四核:文化、商务、绿动、生态;六境:春之光、文之光、渔之光、影之光、林之光、绣之光)。

实现24小时全天候开放

武宁公园此次改造的主题为“绣之光”,旨在为市民打造一处绣花境田、环境优美、全龄友好的社区公园。

武宁公园在高压线下勾勒场地空间,沿街打开的界面、跨越道路的绿环,通过修复场地生态,植入秀丽斑块,以跨越春、夏、秋三季的多彩绣球为特色,营造形成缤纷绣球的植物景观,并与真如绿廊缝合串联。公园新建活力运动、儿童友好、生态场景等特色体验场所,地下还设有1.3万平方米地下停车库,为广大市民提供服务。

重新设计的武宁公园被划分为五个区

域——云享湾、锦鲤坊、秀田里、林语塘、繁花境。其中云享湾作为公园的主要入口门户;锦鲤坊则是由构筑、水景共同构成诗意的游玩之地;绣田里则结合“绣田”肌理,打造休闲活动区……

武宁公园将实现24小时全天候开放。公园安装了9处智慧灯杆,以照明灯杆为基础,集成公共广播、一键求助的功能。园内还配置了智能触摸信息互动和全息投影技术等装置来提升市民的游园体验。

在儿童设施方面,公园打造了沉浸式儿童友好型乐园,设置塑胶场地、滑梯、攀爬、旱喷等多种无动力游乐设施,编织属于孩子们的童趣。

当前,普陀区绿容局正在按计划推进长风公园、祥和公园和甘泉公园的改造提升工程,金光绿地、环城公园等新建工程,下一步将继续加大投入力度,推动绿化建设提升工作再上新台阶。

文/晨报记者 徐斌忠 通讯员 王笛 图/受访者提供