

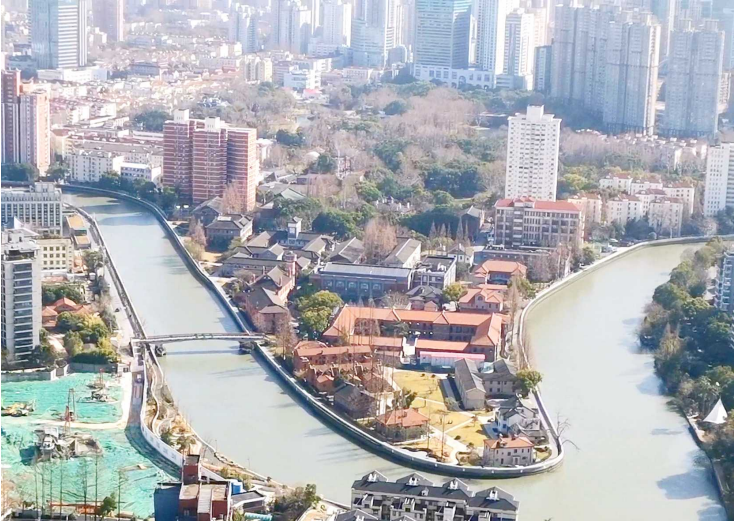
在浦西 258 米制高点能看到啥？

环球港双子塔顶楼 52 层观光平台首次向市民游客开放

“非常震撼！”

杉达学院艺术设计与传媒学院环境设计专业学生郑昀昊登上环球港双子塔楼 B 座最高层，站在 258 米高的观光平台上，以独特的视角凝望上海这座国际化大都市，倍感新鲜。

“我是高楼登高观光爱好者，也喜欢摄影。之前来过环球港很多次，非常向往有朝一日能登上它的最高层。如今环球港向市民开放 52 层登高观光，今天我的心愿达成，非常开心。”郑昀昊兴奋地说。



登高观光又添新选择

上海环球港的建筑风格主要为新古典主义，同时融合了多种欧式建筑元素，整体呈现出宏伟华丽、典雅浪漫的特点。环球港双子塔楼最高 258 米，是浦西知名的地标建筑之一。

记者从环球港方面了解到，环球港双子塔楼的顶层此前未曾向市民游客开放，其中 B 座的最高层 52 层被用于婚庆、商务活动等预约整租。

在浦东，市民游客登高观光可选择东方明珠塔、金茂大厦 88 层观光厅或者上海中心上海之巅观光厅等。而在浦西，登高观光的选择较少。此次环球港首度向市民开放 52 层观光平台，正是为了满足市民在春节佳节里登高祈福的心愿。

环球港将最新推出的登高观光项目取名“环球之巅 云端漫游”，希望市民游客登

上 52 层高楼，站在 258 米高空，“俯瞰繁华，能抛却旧岁烦恼，祝愿蛇年好运常伴”。

记者注意到，在 52 层观光平台上，专门设置有一面喜庆氛围热烈的“灵蛇献瑞 登顶接福”打卡拍照墙。

浦西 258 米制高点能看到啥

环球港 52 层观光票价比较亲民，每张 30 元，可通过线上平台订购，也可现场购买。

登高观光的市民游客要登上 52 层，须换乘 3 部电梯。首先，在环球港太阳大厅坐电梯至 5 楼，出门后进入进博市集，核销门票后乘电梯抵达 47 层，再换乘电梯到达 52 层。

环球港 52 层观光层室外部分设有廊亭，靠中间室内部分设有休息区，环境雅致。

在浦西 258 米的“环球之巅”，能看到啥？

记者现场体验发现，因环球港所处的位

置，在 258 米高空有非常独特的视角俯瞰上海。

向东望去，高楼大厦鳞次栉比，陆家嘴地区的浦东三件套清晰可见；向南，能看到坐落在风景秀丽的苏州河畔的华东政法大学长宁校区，在那里苏州河转了一个近乎 180° 的优美弯道，将百年校园轻柔怀抱；向西南方向，则能看到华东师大普陀校区以及正在改造中的长风公园，波光潋滟的银锄湖尤其醒目。

环球港 52 层观光项目将延续

作为高楼登高观光爱好者，郑昀昊体验过包括东京等国内外许多城市的登高观光项目。他在为环球港向市民开放“环球之巅”观光项目点赞的同时，也希望后续能有更多的沉浸互动式内容引入到观光层，丰富市民游客的观光体验。

环球港方面表示，首次尝试向市民开放 52 层观光平台，市民游客的反响超出预期。元宵节之后，这个项目会延续下去。

结合近段时间市民游客的反馈意见，环球港方面将对观景平台进行一系列服务内容升级，包括场景主题功能性提升，增加拍立得、留言墙等增值服务，并结合建筑特色推出创意饮品、点心。

此外，环球港方面还考虑推出多种门票套餐，制定多条参观路线并增加打卡环节等，进一步提升消费者体验。

记者注意到，这两天网上平台已经最新上线了环球港双子塔 B 座顶楼的观光套票。其中一款团购价为 68 元的单人观光票，包含咖啡一杯；另一款团购价为 98 元的单人观光票，包含红茶或绿茶一杯以及一份干果。套票中所包含的咖啡、茶饮和小食，均由同在 52 层的凯旋荟提供。

晨报记者 徐斌忠

手机上实时查询出租车排队情况

虹桥机场“最后一公里”的温暖与便捷，你发现了吗？

你是否已经结束春节假期回上海复工啦？你有没有发现今年即使春运期间，从虹桥机场回家也更方便了，排队打车的时间相比平时没有增加，网约车指引更加清晰，甚至还能在手机小程序上实时查询出租车排队情况、停车场车位情况。

春运期间智能平台显身手

记者从上海机场集团获悉，在今年春运大客流节节攀升的情况下，虹桥机场停车库车辆出库及旅客排队打车时间均未增加。

这得益于虹桥机场的陆侧交通智能管理平台，该平台运用数据分析技术，通过航班和旅客预测数据以及历史数据的研判分析，与陆侧交通关键指标相结合形成预警机制，辅助现场采取加开通道、人工分流等措施。

在支付宝、微信的“虹桥机场交通”小程序，乘客可以实时了解出租车排队情况、停车库车位情况，还可以预约长时停车、T1T2 摆渡车、机场专线，还可以查询充电宝位置、开停车发票。据上海机场集团统计，支付宝“虹桥机场交通”小程序的点击量已达到 201 万人次，微信“虹桥机场交通”小程序的点击量为 13 万人次，线上预约停车 1.1 万车次。

再不用拿着手机到处找车

便利不仅体现在线上。在虹桥机场落地后，如果预约网约车，会发现这里的上客指引

清晰了很多。

春运期间，虹桥机场清晰的网约车上客点位引导标识让旅客们再也不用推着行李、拿着手机到处找车。虹桥机场提前在 P6 和 P7 停车库启用了网约车快速通道，实现了“库内全车位候单、专用上客点上客”的一体化运行模式，避免“人找车、车等人”，提升旅客在机场乘坐网约车的效率和体验。

据悉，目前，旅客从机场网约车专用上客点上车后，离场时间基本控制在 2 分钟内，做到“随到随走”。

虹桥机场还在 P5、P8 停车场共配备了 80 个充电桩，设置了便利店和微型餐车，服务旅客的同时也为网约车司机提供更便利和完善的现场保障服务。

有效改善短途“打车难”

短途打车难的问题也得到了有效解决。今年 1 月 1 日起，虹桥枢纽出租车短途模式正式投入运营，有效改善短途乘客“打车难”、出租车驾驶员排队等待时间长等问题，旅客出行体验进一步提升。

该运行方式通过系统自动对比识别，符

合短途条件的巡游出租车可以从短途快速专用通道直达机场上客点载客。

前期，虹桥机场在市交通委指导下，联合行业协会、出租车企业联合发布《虹桥枢纽地区巡游出租车短途业务运行管理规则》，并合理规划建设短途车辆运行场所。

同时，制定了相应的运行方案和应急预案，配足现场保障力量，加强现场引导，主动帮扶老幼、服务旅客提携行李。

春运以来，虹桥机场出租车短途总进场车辆达到 1.2 万车次，占总进场车辆数比约 11.4%，为老弱病残孕等特殊旅客服务近 600 车次。

自今年春运启动（1 月 14 日）至春节假期结束（2 月 4 日）期间，虹桥机场共保障进出港旅客 300.4 万人次，日均 13.7 万人次；保障进出港航班 1.7 万架次，日均 791 架次。其中，虹桥机场 2 号航站楼停车库保障进出场车辆 56.7 万车次，日均 2.6 万车次，网约车占比超 60%。两座航站楼的出租车上客点累计发车 13.2 万车次，服务旅客 22.4 万人次。

见习记者 唐玮

