

复兴东路隧道开启夜间通行电动自行车，记者现场探访

# 外卖骑手排队过江，自行车禁止通行

2月16日晚11点，复兴东路隧道上层开启夜间试通行电动自行车，夜间要过江的有福啦！但要注意，仅限电动自行车，摩托车、行人、以及其他非机动车如共享单车、滑板车等都不可通行。16日晚，记者在现场实测看到，浦西侧隧道入口处，包括外卖骑手在内的不少市民排队过江中。

链接

【有问有答】

问：为什么选择复兴东路隧道开放试点？

答：选定复兴东路隧道进行试点的原因有三点：一是该隧道周边存在夜间非机动车越江的长期需求；二是该隧道夜间车流量相对较少，具备机动车道路资源释放的条件；三是该隧道是双管双层隧道，具备双层分别通行机动车和非机动车的条件，可以杜绝机非混行的交通风险。

问：开放时间是如何确定的？

答：开放时间综合考虑了夜间机动车流量变化情况和周边轮渡运行时间的因素，最后确定23点到次日5点，对机动车通行影响最小，且与轮渡运行时间衔接。

问：其他隧道有开通计划吗？

答：此次复兴东路隧道的改造，是慢行交通体系优化的重要试点，开通运行后还需跟踪评估运行情况，重点关注车流量变化、安全通行情况以及周边道路指引的合理性，积累非机动车越江通行管理经验，为后续工作打下基础。

【具体措施】

通行时间：每晚23时至次日凌晨5时。

通行区域：复兴东路隧道上层。

通行车辆范围：仅允许电动自行车通行。

禁止机动车、摩托车（含轻便摩托车）、其他非机动车（含残疾人专用车、自行车、共享单车、滑板车等）和行人通行。

时速：限速15公里/小时。

【其他注意事项】

复兴东路隧道上层夜间开放电动自行车通行期间，机动车均通过下层隧道通行。

【友情提示】

1、隧道内机动车和电动自行车分为上下层通行，请驾驶员合规合理选择通行路径，安全文明出行。

2、为确保行车安全，请电动自行车驾驶员严格遵守交通法规，控制车速，谨慎驾驶。

3、遇隧道下层养护作业时，机动车无法通行复兴东路隧道，请机动车绕行周边桥隧越江。

4、为确保安全，如遇灾害性天气，电动自行车越江通行暂停，请遵守现场交通指挥。

5、相关信息咨询，可拨打复兴东路隧道管理中心值班电话：63331151。



## 外卖骑手排队过江 仅限电动自行车通行

从2月16日开始，每晚23:00至次日凌晨5:00，经改造后的复兴东路隧道上层将专门开放供电动自行车通行，下层供机动车通行，复兴东路隧道成为上海第一条可夜间通行电动自行车的越江隧道。

23时还没到，记者看到不少电动自行车驾驶员，已经排队等在隧道浦西段的电动自行车入口处，等待前往浦东。

外卖骑手滕野告诉记者，同城配送的单子收入更高，但有时候需要在浦东和浦西之间往返，遇到晚上没赶上最后一班轮渡，叫货拉拉很贵，有时候只能冒险走隧道，被罚过多次，这次听说复兴东路隧道开通了夜间电动自行车通行，特地过来体验。

对于隧道夜间电动自行车的通行，他表示：“一个字‘好’，希望这样夜间可供电动自行车通行的隧道可以增加。”

另一位快递骑手则告诉记者，因为接了浦西的同城快递单子，送完后需要回到浦东的家中，“以前都只能赶早赶轮渡，现在隧道可以通行了，就不用那么赶时间了。”

复兴东路隧道夜间的开放时间与周边轮渡的开放时间完全衔接，从而保证市民出行需求，白天乘轮渡，晚上走隧道，同时优化越江慢行交通。

要注意了，电动自行车通行时间为每晚23时至次日凌晨5时，非开放时间非机动车可通过周边轮渡越江。

通道为复兴东路隧道上层，但仅允许电动自行车通行，且限速15公里/小时。

不少夜骑党可能会问，自行车可以通行吗？

不行！禁止机动车、摩托车（含轻便摩托车）、其他非机动车（含残疾人专用车、自行车、共享单车、滑板车等）和行人通行。

这是因为隧道坡度较大、坡长较长，下坡时一般自行车无法刹车控制速度，上坡时需

推行上坡，不具备正常骑行技术条件。

复兴东路隧道上层夜间开放电动自行车通行期间，机动车均通过下层隧道通行。

## 入口这样走，别走错了

16日晚，在复兴东路上，记者看到接近隧道浦西段出入口处，“23:00-次日5:00复兴东路隧道上层机动车禁行”的黄色标牌已经挂起，电子屏上显示“机动车请走下层隧道”。

接近23时，复兴东路隧道下层与上层分流处，几根车道已经被隔离栏杆拦住，留下最左侧的一根车道供机动车驶入下层隧道内，隔离栏杆后两块指示牌显示“向左为浦东方向（过江），向右为浦西方向（过江）”，向右即是复兴东路辅路。

沿着复兴东路辅路再往前走，即为隧道上层入口。夜间23:00-次日5:00，电动自行车通过巡道街、东街处专用电动自行车过街通道，经复兴东路隧道上层出入口进出隧道。

记者在现场看到，绿化带的一段已经被打开，并加装了红绿灯，标识显示该处为23:00-次日5:00的电动自行车入口，白天这里将放置隔离栏杆，晚上，入口打开。在电动自行车左转绿灯亮起后，电动自行车可由此进入隧道，而汽车直行绿灯亮，则指示机动车沿着复兴东路辅路往前通行。

上海市公安局交警总队路设处李根介绍，通过这种物理隔离设施的摆放，机动车无法通过上层和下层隧道分流处进入上层隧道，来确保机动车仅能够通过下层隧道过江，对上层隧道的入口做了物理的隔离。

而在隧道浦东一侧的出入口处，此前，浦东隧道入口所在的张杨路全天禁止非机动车通行，此次配合隧道夜间非机动车道通行，浦东南路到南泉北路最右侧的机动车道，在夜间变更为非机动车道，从而保证23:00-次日5:00，电动自行车通过最外侧车道经复兴

东路隧道上层出入口进出隧道。

采访中，不少市民也呼吁开放更多的大桥隧道电动自行车夜间通行。

市交通委设施养护处刘兆吉介绍，目前上海中心城区越江的大桥隧道按照机动车的大桥隧道来规划和运营管理。随着上海慢行交通需求的发展，以及交通环境的不断改善，这方面的研究工作审慎推进。每个隧道的交通需求各异，结构特点也各异，将本着审慎安全的原则，一隧一策推进工作。复兴东路隧道的夜间电动自行车通行是第一条，也是试点，将对运行做评估摸索，积累非机动车越江管理经验，来确定下一步慢行交通的优化。

隧道股份城市运营复兴东路隧道项目负责人苏喆表示，作为复兴东路隧道运维单位，配合此次的夜间电动自行车通行，在隧道口专门配置了电动自行车专用的平板牵引车，并配备充足的应急物资和设备，保障第一时间能够高效应对应急突发情况，还将加强对电动自行车的视频巡视和车辆巡视力度。

见习记者 唐玮

