

在浦西 258 米高空俯瞰不一样的夜上海

# 环球港 52 层观光时间延长至午夜

想在午夜时分在浦西 258 米高空俯瞰不一样的夜上海？

这个心愿可以达成。

记者最新获悉，上海环球港双子塔 258 米高的 52 层观光层开放时间，延至每天午夜 12 点。

人气日益高涨，春节至今接待游客量过万

上海环球港的建筑风格主要为新古典主义，同时融合了多种欧式建筑元素，整体呈现出宏伟华丽、典雅浪漫的特点。环球港双子塔楼最高 258 米，是浦西知名的地标建筑之一。

环球港双子塔楼的顶层此前未曾向市民游客开放，其中 B 座的最高层 52 层被用于商务活动等的预约整租。

今年春节期间，上海环球港双子塔 52 层观光平台向市民开放。

由于价格亲民，加之观景平台开放式视野无遮拦，以及“近看苏州河，远眺‘三件套’”的独特观景位置，环球港 52 层观光层的人气日益高涨，春节开放至今，接待游客量已经过万。

下午四点，记者乘电梯抵达环球港 52 层时，电梯门刚打开，便看见一群结束参观的游客正等在电梯口，准备下楼。

在记者采访的约两个小时内，游客不间断地来来往往，忙碌的电梯运走一批又送上来一批。

赵先生脖子上挂着一架单反相机，不断地变换着位置，选择不同的角度，频频按下相机的快门。

“我家在山西，4 年前来上海工作。我爱好摄影，得知环球港 52 层开放登高观光，特意赶过来，想拍些不一样的照片。”赵先生说，在 258 米高处看上海，感觉非常震撼，“不管从哪个方向看过去，连片的高楼大厦一眼望不到头，国际大都市的气势，就是不一样！”

稍显遗憾的是，当天天气有薄雾，向浦东方向望去，“三件套”看不太清楚。

“我一定还会再来，下次选天气好的时候来。”赵先生表示。

响应游客的呼声，观光层开放延长至午夜

登临环球港 52 层观光的市民游客中，有不少是像赵先生这样的摄影爱好者，他们尤其热衷拍摄夕照和夜景。

夕阳西下，环球港 258 米观光层是上海浦西最浪漫的日落观赏地之一，天际线在晚霞中若隐若现，随手一拍都是大片。



不少网友在网上分享他们所拍摄的照片，的确美轮美奂。

“我在环球港 52 层 258 米高空俯瞰夕阳下的上海，如梦似幻。是人间暖暖烟火气，是繁花似锦抚安宁！”一位网友给自己所拍的照片配了这样的文字。

待到华灯初上，直至夜色阑珊，绚烂璀璨的城市夜景带给人的又是另一番震撼体验，无论是摄影爱好者还是打卡达人，都能在这里捕捉到夜上海独一无二的魅力。

之前，环球港 52 层开放时间为上午 10:00- 晚上 10:00。

开放时间能不能再延迟呢？这是不少摄影发烧友的想法。于他们而言，在视野无遮拦的浦西 258 米制高点定格午夜时分魔都的万家灯火，太有吸引力了。

记者了解到，环球港 52 层此前开放时间与环球港商场的营业时间一致，这是因为游客登上 52 层的线路，要通过商场的五楼做第一次中转：坐电梯上 5 楼，在位于 5 楼的进博市集所设的点位核销观光票后，乘电梯到 47 层，再换乘电梯抵达 52 层。

换言之，如果环球港观光层开放时间延迟，晚上 10 点以后到来的游客，登楼动线需

要重新规划，而且需要在延长的时段内，安排相应的工作人员提供保障等方面的服务。

为了接住游客持续不减的热情，环球港拿出了诚意，决定把方便留给游客。

记者在现场注意到，环球港 B 座 1 楼的服务台旁边，设立的登高观光告示牌上，52 层登高观光的入场时间已经显示为 10:00-24:00。

据悉，晚上 10 点以后到来的游客，不通过商场 5 楼进博市集进行中转，而是通过写字楼的电梯直接达到 47 层，再换乘电梯抵达 52 层观光层。

“咖啡、茶点的服务，也同步延至午夜十二点。”环球港方面相关人士介绍说。

环球港观光层公开征名，3 月 9 日截止

环球港 52 层作为浦西最高的露天观光层，其登高观光项目取名为“环球之巅 云端漫游”，而观光层本身没有名称。

如果你有足够的创意，环球港欢迎你为它的观光层取名，倘若被采纳，不仅可以获得 52 层终身免费观光权，还可获得价值

5000 元的环球通卡的奖励。

记者了解到，正在进行的环球港观光层征名活动，可以说不设门槛：字数不限、风格不限、创意不限。征名活动将于 3 月 9 日截止。

有意向参加征名活动的，可通过环球港微信服务号后台，发送“52 楼征名 + 投稿命名 + 简短说明”，即可参与。环球港方面将于 3 月中旬公布入选名称。

除了征名活动，环球港观光层根据游客的反馈意见，正在对观景平台进行一系列服务内容升级，包括场景主题功能性提升，增加拍立得、留言墙等增值服务，并结合建筑特色推出创意饮品、点心。

在现场时记者发现，一台自助拍照设备已经在 52 层观光厅就位，近期完成调试就将投入使用。

此外，环球港方面已在考虑推出多种门票套餐，制定多条参观路线并增加打卡环节等，进一步提升消费者体验。

目前，环球港 52 层的观光票已经由最初的一种增加到三种。新增的两款观光套票中，一款 68 元的单人观光票，包含咖啡一杯；另一款 98 元的单人观光票，包含红茶或绿茶一杯以及一份干果。

与浦东的其他登高观光厅不同的是，上海环球港由超大规模的购物中心、豪华五星级大酒店以及 5A 甲级写字楼组成。环球港方面希望，通过商业、旅游、文化等方面的融合联动，能将 52 层观光层所带来的流量，变成带动消费的“留量”和“增量”。

文/晨报记者 徐斌忠  
图/晨报记者 谢晶 徐斌忠

2025 年上海交通将推进多项重点工作

## 公交电子站牌全覆盖 2 号线西延伸等将建成

2025 年，上海公共电子站牌将基本实现全覆盖，还将新增轨道交通站点出入口扶梯、第三卫生间等设施，此外 2 号线西延伸、18 号线二期、沪杭客专南联络线将于今年建成，沪乍杭铁路、北横中运量公交、S5 沪嘉高速入城段等项目将开工，上海示范区线、嘉闵线、19 号线、20 号线、21 号线、23 号线等轨道交通项目也将持续推进……

记者从 2 月 28 日召开的 2025 年上海交通工作会议上了解到，作为“十四五”收官和“十五五”谋划之年，2025 年将推进多项重点工作。

公交电子站牌将全覆盖

在轨道交通和公交方面，将优化重点轨道交通车站客运组织，促进运能精准供给；有序发展定制公交，优化调整毗邻公交线路布局，基本实现公交电子站牌全覆盖；加快推进公交“微枢纽”建设，持续完善轨道交通站点

周边公交线路配套。

实施交通基础设施更新，开展内环高架“年轻化”四期工程，推进轨道交通大修更新以及站点出入口扶梯、第三卫生间等设施新增，加快实施地面公交站点品质提升行动，持续推进精品道路区域打造、公路驿站改造等道路品质提升工程，打造更多“小而美”工程。提升道路运行效率。研究区域性交通拥堵治理方案，有序推进道路拥堵点改善。持续推进禁非恢复工作。进一步打通公交专用

道断点、堵点。

同时，还将扎实推进“停车资源优化”“公交出行和慢行交通体验提升”等民心工程和为民办实事项目。

2 号线西延伸、18 号线二期将建成

在重大交通工程建设和交通领域有效投资方面，将开工建设沪乍杭铁路、罗泾港集装箱码头改造二期、北横中运量公交、S5

沪嘉高速入城段等项目；建成 2 号线西延伸、18 号线二期、沪杭客专南联络线、浦东机场西区智能货站等项目；持续推进小洋山北侧综合开发、东方枢纽上海东站、浦东机场四期扩建等海空枢纽项目，以及沪通二期、沪渝蓉铁路、上海示范区线、嘉闵线、19 号线、20 号线、21 号线、23 号线等轨道交通项目。

值得关注的是，将推动《上海市域铁路运营管理办法》等法规规章的制修订；还将出台交通领域持续优化营商环境行动方案 8.0；新增一批“高效办成一件事”“智慧好办”“免申即享”改革事项，推进“一业一证”“跨省通办”等改革。

此外，在推进交通物流降本提质增效、提升上海国际航运中心服务能级、推进交通数字化转型、推动交通绿色低碳发展等方面，也将推进相关重点工作。

见习记者 唐玮