

F1 中国大奖赛最全观赛选位攻略：

# 每个看台能看到什么？ 资深 F1 车迷们为大家解答

F1 中国大奖赛开赛在即，在上海国际赛车场，车迷们见证过发车冲线与维修区换胎的震撼瞬间，激烈攻防、瞬间超车的无数名场面，也近距离感受过赛车过弯的轰鸣与火花。晨报记者邀请了多位曾在上海赛场观赛的 F1 车迷，聊了聊他们在不同看台位置看到了哪些不同的精彩场景和精彩故事，这份包含所有看台区域的攻略也能帮助大家选好位置，解锁多维观赛体验。

晨报记者 陆乙尔



## 看台 A

张亚茜：

如果车迷朋友来上海第一次看比赛，强烈建议大家选择 A 看台，A 看台分为 A 上和 A 下，A 下距离赛道更近，直接对着大直道发车，会有一种离自己喜欢的车手更近一些的感觉。A 上位置更高一些，视野更广更远。

另外，选择 A 看台，选好位置还可以直接对着自己喜欢的车队和车手，正对着他们的 P 房（维修区），心理上感觉会和他们近一些，还有机会和车手互动。

像去年我就坐在了 A 看台“加油中国周”区域，位置直接对着周冠宇所在的车队 P 房，比赛间隙，周冠宇会对着我们挥手示意打招呼，作为粉丝观众大家都很高兴。

何雪沁：

这次我买了法拉利车队 P 房对面 A 下 6a 位置的票，这个位置可以很清晰地看到 P 房里工作人员和车手在做什么，位置距离领奖台也没有特别远，比赛结束后还能依稀看到颁奖情况。

潘祥：

从 2006 年起，我一直购买看台 A 下的位置，作为迈凯伦 F1 车队的忠实车迷，车队 P 房在哪，我就在哪。A 下层是距离赛道最近的座位，不仅能够观赏精彩的比赛起步，也是开幕式最佳的观看区域。主看台前的大直道，也是能够观赏到赛车并排到超越的全过程，这也是最让车迷兴奋的点。在这里赛前为车队和车手助威时，车手都能听见并给予回应。



## 看台 B

李俊伟：

B 看台首先可以清晰看到 1 号弯，也能看到赛车发车起步和最后冲刺，如果位置比较高的话，整个弯道大小弯里掉头等精彩动作都能看到。而且从发车到这里第一个弯，大家的一些小摩擦和超车也会比较精彩。

这个视角有一个好处，它不像其他视角看可能比较单一平面一点，这里的坡道是有一些不同倾斜角度的，有往上也有俯冲，就能欣赏到不同角度差带来的不同视觉观感。而且赛车从你面前开过的时候，你可以多角度立体地欣赏赛车，看到包括车头车尾和两个侧面。



## 草地看台 C

束子明：

C 区是草地票，性价比高，总体离赛道挺近，能看到 5、6、7 三个弯，可以找角度和赛车合影。同时观赛很自由，借着坡度还可以躺着看，区域内想去哪去哪。



## 看台 H

张赢捷：

这里的 14 号弯是上赛场赛道最窄的一个弯，半径也非常小，13 号弯出弯后，车手会经过一条超过 1 公里的大直路，这也是整个上赛道第一个 DRS（可调式尾翼）激活点，车迷可以在这边近距离看到激活过程。赛车加速进弯后就需要急刹车，要从 8 档（时速约 320 公里）降减速到 2 档（时速约 70 公里），车手刹车点的控制要非常精确，稍微不留神的话就可能失误锁死轮胎，或者错过最佳进弯线路。所以在这个位置的话，第一是看到赛车大幅度减速的动作，也是比赛中非常好的超车点。各个车手之间的差距容易缩小，竞争激烈，车迷有机会看到超车名场面，看到车手失误的几率也很高。

胡之瑾：

H 看台前是上赛场最长的一条直道和发夹弯，能看到赛车以最高时速冲过来在 14 号弯前重刹，会有非常多超车，也能看到车手转弯时冲出赛道的失误。同时 H 看台和 K 看台是隔着赛道面对面的，像去年两个看台上观众还会一起互动制造人浪，这样玩起来非常开心。

## 看台 K

王雨心：

K 看台能直接看到 14、15、16 等弯道，靠近最北面的看台还能看到一点点维修区入口。看台视野比较开阔，能看到的赛道部分不少，最大的看点是大直道尽头的重刹入弯和加速出弯，也贡献了很多的超车场景，相对低的车速也很适合拍照。

K 看台正对着 H 看台，两个看台会进行人浪接力，而且 H 和 K 看台都有顶棚，除了前几排外基本不会被淋雨。

去年在 K 看台看到了法拉利车手“内斗”，周冠宇的几次超车，安全车下后方车阵“叠叠乐”等精彩场景，非常值得回票价。



## 草地看台 F

文文：

F 看台位于全场最长直道的中心区域，一般为 DRS 路段的起点。赛车驶出 13 号弯后开始加速，赛车将以瞬间接近 300 公里/小时的速度呼啸而过，带来充分感官刺激。



## 草地看台 J

池清：

J 是发夹弯，超车机会多，在这里看过很多经典超车，也看过车手菲利普·马萨和马克·韦伯在这里退赛。J 区视野开阔，面积较大，可以容纳很多车迷，缺点是离赛道距离远了一点。另外草地票如果遇上下雨，草地泥泞，如果预报有雨的话车迷最好带好雨具，穿着上也尽量防雨。

