

RICHARD MILLE理查米尔 手腕上的一级方程式

文 丁之方

当人们涌进F1赛车场，倾听着震耳欲聋的引擎声浪，或许还会时时瞥一眼腕上轻声“滴答”机械表吧？当车迷们系好安全带，准备开启一场高速竞速之旅的时候，望向腕上的一个小动作，透露出他们更专业的秘密。

赛车运动的本质，是激情与精准的融合，是对工程极限的不断挑战，在这方面引领钟表最新潮流的RICHARD MILLE理查米尔

以创新、性能和突破边界而与F1赛车有着完全相同的追求。从这个角度来看，品牌腕表与F1赛道交汇的世界，不仅是关于时间的艺术，更是机械创新与赛车精神的融合。

2025年，F1中国大奖赛将再次点燃全球赛车爱好者的激情，在这条设计复杂，节奏多变，以毫秒定胜负的赛道上，品牌以先锋制表精神，与赛车运动的极致精准、技术革新和卓越性能一起，展现出难以抵挡的魅力。

面向未来的上海赛道

随着F1赛事重返上海，这条以独特的“上”字形而闻名的多弯赛道，将再次考验车手的技术与勇气，见证速度与激情的碰撞。在这里，深厚的赛车基因，也将会体现在品牌与Ferrari F1车队和McLaren F1车队两支超级车队的长期合作上。这一车一表携手不仅是合作伙伴，更是技术创新的同行者，共同推动制表与赛车工程走向新的极限。

得益于自己对于赛车的热爱，品牌亦有着不断突破极限的表现——无论是与Ferrari共同冲击冠军荣耀，还是助力McLaren F1持续探索赛车创新，RICHARD MILLE理查米尔始终承载着赛车运动的极限精神，对精准、速度与机械艺术充满热忱的人而言，品牌不仅是一枚腕表，更是一台佩戴于腕间的赛车机器。

对于Ferrari而言，所有的跑车都会系统性地采用多种先进技术，并对设计投以特别关注，这种独树一帜的特点将这些车辆升华为名副其实的艺术品。而RICHARD MILLE理查米尔的表款也是如此，品牌的每款产品都是现代风格与卓越性能的象征，最新的RM UP-01展现出双方合作的结晶。自2012年便合作的Ferrari车手夏尔·勒克莱尔已经与腕上的RM 67-02合二为一。另一位新加盟的车手为7届冠军刘易斯·汉密尔顿也一定会很快融入车表一体的境地。

与McLaren的合作也是品牌尤其看中的。早在1981年，McLaren就将碳纤维打造的单体车身引入赛车，这项技术为赛车领域带来翻天覆地的变化。而RICHARD MILLE理查米尔也成功地把同样的技术应用到旗下奢华产品的制作进程中，用纳米碳纤维结构来制作腕表夹板。旗下主力车手兰多·诺里斯有着颇高的情商，他的秘诀是掌控感和团队合作。在每次比赛之前，他都会与每位机械师击拳。“团队合作非常重要。我如果获胜，都是因为他们维修站为我提供了一臂之力。”这种团队精神，也正是品牌大家族所珍视的理念。

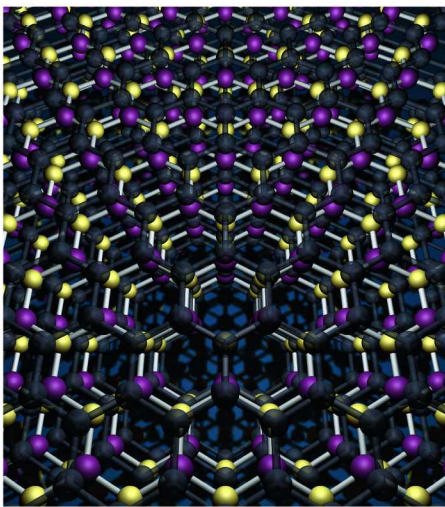
RICHARD MILLE理查米尔正极速奔驰在向着未来新顶点的道路上，有着众多伙伴的支持，一定会更成功、取得更多成就……



RM 70-01 Alain Prost陀飞轮腕表



曼彻斯特大学的国家石墨烯研究所



Graph TP™石墨烯结构

赛车基因的极致体现

RICHARD MILLE理查米尔表款不仅与F1赛车及赛车手有着密切的合作，而且继承了赛车运动的速度与激情，更在设计理念上深受F1前沿工程技术的启发，从整体设计与内部机械的各个方面都呈现了腕间的赛车精神。

得益于与F1车队的密切合作，品牌往往能够将那些高科技营造出的最新材质使用在产品内外，以提高其坚固性与耐用度，还有足够的轻量化来满足佩戴的舒适性。如今各种不同的高科技材质已经成为了RICHARD MILLE理查米尔的品牌标志与技术所长。

钛合金、Carbon TPT®和高科技陶瓷等非传统制表材质的广泛应用，让传统的机械表焕然一新。一个突出的例子是与著名一级方程式制造商联手打造的RM 50-03迈凯伦F1超轻双秒追针陀飞轮计时表，这只表整体仅有38克的超轻重量，是全球最轻的双秒追针计时腕表。该表在材质的选择上不仅结合了钛合金和Carbon TPT®碳纤维，同时还还将一种全新的材质引入了制表界：Graph TP™，通常称为石墨烯——比钛合金更轻、比钢更坚固。另外，值得一提的还有重量仅7克的“超轻”机芯：其轻如蝉翼的秘诀在于使用五级钛合金和Carbon TPT®碳纤维来制作底板和桥板，同时采用极致镂空工艺所制成的组件。

RICHARD MILLE理查米尔腕表机芯如同F1赛车的引擎，追求极致精度与性能，品牌偏爱的计时、陀飞轮等复杂功能均展现RICHARD MILLE理查米尔对技术创新的执着。比如与Ferrari合作推出的RM UP-01，历经数十个腕表原型、超过6,000小时的研发与实验室测试的结晶。设计人员选择将无法叠加的零部件，分散到更宽的平面，创造出机芯与表壳的完美共生，同时彼此间保证两者所必须的刚性。

在材质风靡，RM UP-01的底板和桥板由五级钛合金打造而成。五级钛合金具有优异的生物相容性和抗腐蚀性，是一种性能卓越的硬质合金，能够确保齿轮传动系统的流畅高效运作。尤其是组件的刚性与表面平整度，后者更是齿轮传动高效运作的前提条件。机芯厚度仅为1.18毫米，表壳厚度也仅为1.75毫米的超薄表，可以承受超过5000g的加速度，绝对达到



由五级钛合金所打造的底板和桥板

了F1赛车的水平。

类似地设计思路，RM 70-01 Alain Prost陀飞轮腕表融合赛车与骑行元素，搭载独特的机械里程累加器功能，可记录佩戴者骑行总里程。曾获得四届一级方程式世界冠军的Alain Prost除了跑车，对于自行车运动也情有独钟。在与Alain Prost及其他自行车手进行广泛讨论之后，品牌了解到，他们中的大部分人都很难说得出自赛季开始以来自己究竟骑了多少公里。于是RM 70-01史无前例地引入了累加器功能，它可以直观地显示车手骑乘不同自行车所行驶的总距离。该表两点钟位置的按钮可选择与里程表相连的五个滚轴中的任何一个，其读数会显示在钛合金视窗中。选择滚轴后，按下位于10点钟位置的按钮，滚轴则会前进一格。使用者唯一需要做的，就是将当天行径的距离与之前的里程数相加。

RM 70-01的表壳由Carbon TPT®碳纤维加工而成，完美地结合了酒桶型、矩形和不对称造型。紧凑而独一无二的曲线，不仅确保了佩戴手腕时的最佳舒适体验，还优化了在抓着车把手时的读时便利性。这一独特而不凡的设计，特别反映出RICHARD MILLE理查米尔一如既往地恪守着功能决定形式的理念，也让平实的需要以一种华丽的姿态展现出来，特别让人