

蛰伏一个冬季的白蚁被“热”出来了

近期市民咨询求助电话同比猛增,专家称“这一波是散白蚁”

“白蚁飞出来了!”上周,市民陈小姐在小区电梯里发现白蚁在飞舞。记者从市物业管理事务中心获悉,近期,市民对白蚁相关咨询投诉猛增。截至3月14日,本市房屋白蚁灭蚁系统录入工单量以及962121热线咨询投诉电话都比去年同期翻倍。白蚁防治专业人士分析,3月初本市气温高、后期雨水频繁,体感湿热,而上周冷得仿佛冬天,不少家庭和单位开启空调,把白蚁“热”出来了。

散白蚁已出动, 市民咨询投诉同比翻倍

上海徐房绿化有限公司是本市目前59家白蚁防治企业之一。近期,公司接到不少市民反映白蚁出没的求助电话。

永嘉路580弄某号,门框缝隙内有翅成虫飞出,白蚁防治师傅上门勘察后确认,门框里飞出的是散白蚁,门框已经受到散白蚁的危害,于是进行了药水灌入防治。

淮海中路1285弄某号,房屋1-2楼公共楼梯也出现了散白蚁,白蚁防治师傅对二楼木楼梯与周边木构件进行了白蚁药剂处理。

“3月1日到3月14日,我们共接到白蚁报修33件,比去年同期高。”徐房绿化白蚁防治相关负责人介绍。

全市统计显示,近期白蚁报修同比去年猛增。市物业管理事务中心介绍,截至3月14日,本市房屋白蚁灭蚁系统录入工单量为422户,比去年同期的142户上升了197%;962121热线共接到白蚁防治咨询投诉电话308个,与去年同期的122个相比上升了152%。从区域来看,主要集中在黄浦、杨浦、浦东和闵行等区。

先遇暖湿气流, 后又暴冷开空调,白蚁“热”出来了

市物业管理事务中心分析,今年白蚁咨询投诉量同比去年增加与天气有关,3月初气温较高,此后,雨水频繁,给蛰伏了一个冬季的散白蚁提供了出飞条件。

记者查询天气预报看到,3月1日,上海最高气温28℃,为150多年来最热3月初;3月2日,各气象站的最高气温升至28-30℃,



白蚁防治专业人员上门处理危害

再度刷新3月初同期最高纪录。此后,申城开始频繁下雨。

“上海地处长江入海口,属于典型的亚热带季风性气候,日照充分,雨量充沛,这样的地理位置和气候条件比较适合白蚁生存和繁衍。”市物业管理事务中心相关人士表示。

“上周,气温较低,不少家庭、单位又开启空调,这也是白蚁诱发出飞、市民报修量增加的另一个原因。”徐房绿化白蚁防治相关负责人表示。

这一波是散白蚁, 五六月第二波“声势浩大”

“这一波是散白蚁,相对少,五六月的家白蚁更厉害。”市物业管理事务中心介绍,上海地区常见的白蚁主要有散白蚁和家白蚁两种。白蚁出飞一般分两波:第一波是每年3月中旬至4月中旬的散白蚁,其出飞规模较小,且比较分散;第二波是每年5月中旬至7月中旬的家白蚁,其出飞时“声势浩大”,覆盖范围广,市民关注度高。

专业人士介绍,白蚁在某种程度上属于

“宅男宅女”,它们平时躲在蚁巢内不轻易出门,一旦温度相对适宜、空气中湿度较大,就会大量出飞。白蚁出飞是为了寻找配偶,它们飞离巢穴后,由于对光源的先天敏感性或者说是趋光性,雄性白蚁会紧紧围绕着光源追逐雌蚁,并选择合适的地点完成交配后建立新的蚁巢。这也是为什么市民经常能看到它们大量出飞在路灯下、广告牌周围的原因。

专业人士表示,居民家中如发现白蚁,首先不要惊慌,先判断白蚁是从家里飞出还是从外面飞入。如果少量的几十只,一般是从外面飞入的,此时应关好门窗,再用盛水的盆放在灯下,利用白蚁的趋光性,使其跌入水中淹死,然后把家里打扫干净即可。如果是家里飞出的,应及时联系白蚁防治企业,同时要注意妥善保护好蚁害现场,不要随意搬动、破坏蚁路、蚁巢,更不要使用“雷达”“必扑”等刺激性杀虫剂去喷洒或用火烧,盲目地自行消杀只会惊扰白蚁,使其四处逃匿,扩大危害范围。有效的做法是在白蚁出飞的部位用报纸或其他方法予以临时封闭,等待专业技术人员上门处理。

据悉,目前本市白蚁防治专业委员会

员单位共计59家,从事白蚁行业的专业人员约有550余人,基本能满足本市日常的房屋灭蚁需求。

白蚁防治主要有以下求助途径

(一)微信小程序

1.注册登录“随申办”小程序,在搜索服务事项栏中“白蚁防治单位”,可按行政区查询白蚁防治企业。

2.注册“上海物业”小程序,绑定小区后,可在“上海物业”小程序“寻找服务”菜单中的“白蚁防治企业”名录中查询白蚁防治企业的联系电话、收费标准等。

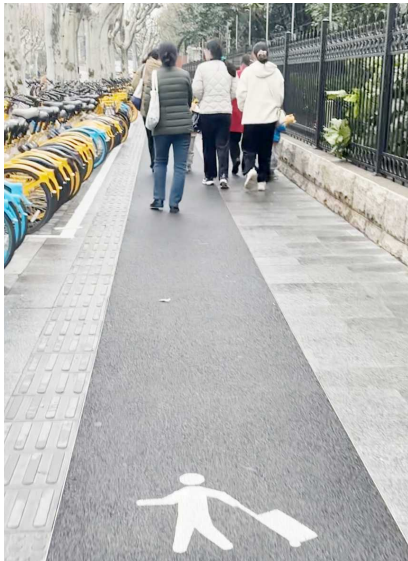
(二)电话拨打12345市民热线、962121物业服务热线进行咨询。

每个区都有白蚁防治企业,市民可以根据实际情况,就近选择白蚁防治企业进行上门灭治。如发现白蚁防治企业有未按公示的收费标准乱收费的,可拨打962121热线进行反映。

文/晨报记者 郁文艳
图/上海物业管理事务中心

国权路新增拉杆箱道,邯郸路将恢复非机动车道

复旦大学南片校区周边市政设施升级



跑步道、自行车道、慢步道……那么你看 过拉杆箱道吗?

这条道就在上海杨浦区国权路,沿途是复旦大学、复旦大学附中、复旦大学幼儿园等学校,方便附近学校师生日常通勤和上下学。

这是复旦大学南片校区周边市政设施升级项目之一,除此之外,已经取消非机动车道近二十年的邯郸路,将于今年恢复非机动车道。

拉杆箱道:拖行顺畅、道路平整

这条拉杆箱道宽60厘米,长约1公里,是从地铁10号线国权路站/18号线复旦大学站下车后前往学校的必经之路。

以前国权路人行道铺设砖石,拖着拉杆箱时不仅噪音大,拖行不畅,甚至会发生轮子卡进砖块缝隙的情况,而有的行人怕麻烦转而在车行道上拉行李箱,也会带来一定的安

全隐患。

近日,记者前往国权路探访,虽然目前不是假期,没有看到拖着行李箱的师生,但整条道路非常平坦,步行起来很方便。

不同于以往铺砖的设计——走起来会有坑坑洼洼,要留意脚下缝隙,雨天还要当心水坑,拉杆箱道采用沥青混凝土铺设路面,非常平整,且与旁边的步行道等高。

记者探访时正值复旦大学幼儿园放学,蹦蹦跳跳的小朋友们和家长们同行,一路顺畅。

邯郸路的非机动车道将恢复

这是复旦大学南片校区周边市政设施升级项目的内容之一。

第一期改造以《共产党宣言》展示馆为核心的国福路、政熙路、政化路、国达路、政肃路,5条马路率先完成,已经成功创建

上海市精品示范路。预计今年四月底左右,第三期项目邯郸路、国定路这2条马路将全面升级,其中就包括邯郸路非机动车道恢复。

据悉,自2005年中环邯郸路地道建成后,邯郸路由于空间限制,已经取消非机动车道近二十年,此次翻新就包括非机动车道恢复。

记者在现场看到,邯郸路目前非机动车和行人共用一根道,存在一定的安全隐患。

除了邯郸路、国权路,记者现场走访,看到周边已经发生了不小的变化。该项目将复旦周边的多条上世纪80-90年代建成的道路列入道路品质提升计划,包括车行道翻新、人行道专项设计、慢行专项设计、口袋公园绿化景观设计和箱体杆件等四类设施搬迁入地等举措。

见习记者 唐 玮