

在北外滩格子旗嘉年华现场偶遇 00 后策展人

集齐 20 辆豪车，向 F1 赛事致敬



3月21日，F1中国大奖赛将在上海国际赛车场正式开赛。而早在16日，北外滩国客中心码头的格子旗嘉年华就已经率先开幕，让市民游客提前感受F1的赛事氛围。

600米F1主题滨江长廊、12000平方米的超大活动区内，人们可以体验现场演出、观看赛事转播，也能体验丰富多彩的赛车主题小游戏。而现场吸引最多人关注以及拍照打卡的，无疑是“致敬F1中国大奖赛主题车展”。

从嘉年华入口处的《繁花》作者金宇澄联名涂装的1985年上海牌老爷车到法拉利、迈凯伦、阿斯顿·马丁、梅赛德斯-奔驰四大F1车队品牌旗下的经典车和超级跑车阵容，可谓是把赛车文化展现得淋漓尽致。

而记者在现场，也遇到了参与此次主题车展的策展人周子云，他也是策展团队中唯一一位“00后”的年轻人。

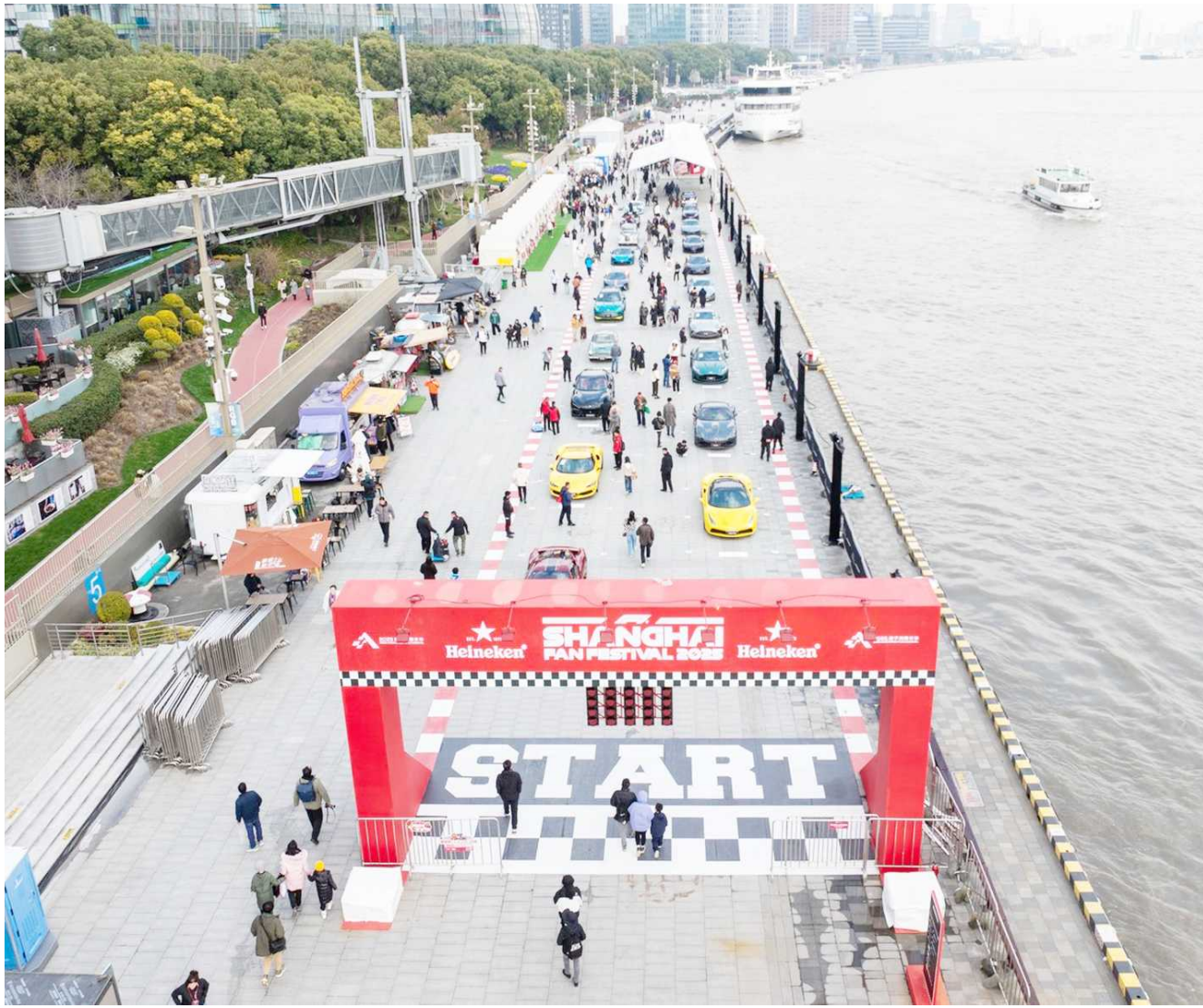
在纽约大学学习体育管理专业的他本身就对体育赛事以及相关文化颇为熟悉，大学毕业后周子云也在画廊从事过策展工作。在周冠宇成为中国第一位F1车手并进入围场之后，周子云也成为了一名新晋的F1车迷，开始对F1赛事备加关注。为格子旗嘉年华策展，对周子云来说是一项将爱好和专业完美结合的工作机会。

为了筹备这一主题车展，周子云和团队在去年12月初就开始了策划工作，为了和上海国际赛车场进行双场景的遥相呼应，车展决定重现F1赛场发车区的盛况，集齐20辆车型，向F1赛事致敬。考虑到目前10支F1车队中，只有法拉利、迈凯伦、阿斯顿·马丁、梅赛德斯-奔驰是拥有量产民用车的品牌，主题车展决定将展出的车辆品牌锁定在这四家，并在全网向车迷群体征集这四大车队品牌旗下的代表车型。“选择的标准有两个，一个是和F1技术相关的民用车，另一个是和F1比赛现场有关联故事的品牌车型。”

周子云向记者介绍，在车展现场出现的迈凯伦ARTURA混动超跑就是为了纪念去年该车队收获F1车队冠军。“车身上的涂装配色就是根据迈凯伦的冠军赛车MCL38设计的，车身上用9颗星星拼成数字9，也是为了纪念迈凯伦车队在F1历史上收获的9个冠军荣誉。”

再比如现场的阿斯顿·马丁Vantage也与F1赛事有着紧密联系。“这个车型曾经在2024F1赛季沙特阿拉伯大奖赛上首次被用作赛事安全车。当赛事过程中突发车辆故障或者碰撞等紧急情况时，安全车可以引领参赛的其他车辆安全驶过路障区，帮助工作人员进行事故现场的清理工作。”

周子云告诉记者，现场大约一半数量的展车是源自车迷的自发“投稿”，而还有部分车型源自上海汽车博物馆，比如曾亮相于电



影《007金手指》的经典车型阿斯顿·马丁DB4以及奔驰300D。“大部分车辆都是车迷自发开到嘉年华现场的，但像这些馆藏汽车年代较为久远，也都比较珍贵，是专门用拖车运进场内的。”

周子云介绍，用于展陈的车辆是在15日夜间批量入场的，“因为必须等现场的布置全部结束之后才能最后让车辆进入，工作人员几乎忙了一整夜。”而为了降低下雨等极端天气对车辆的影响，现场也配置了防雨棚以及防雨布。在16日至23日活动期间，车辆将全部由安保人员进行24小时全天候看守和维护，周子云也每天都守在现场，在向大众介绍相关信息之外，也兼顾车辆的维护和看管工作。

2000年出生的周子云是团队里唯一一位“00后”，这样的年纪对于策展工作到底是优势还是劣势呢？当面对记者这一提问，周子云大方回应：“我觉得优势更多。平常作为互联网短视频重度用户以及F1车迷，我对于赛事相关的新闻和趣闻轶事都很有心得，在策展工作中也能很好地应用。”

比如，这一次嘉年华现场的“亚宠极速宠爱”宠物主题日活动就有周子云的idea。“其实很多F1车手都是宠物爱好者，周冠宇有一只金渐层猫咪名字叫玉米粒，勒克莱尔养的是一只腊肠狗，而汉密尔顿的狗狗则是斗牛犬。”周子云对车手的萌宠也能如数家珍。

于是在北外滩格子旗嘉年华的现场，不少车迷也把自己的爱宠带去了现场，毛孩子们在现场观江景，交朋友，有的甚至懒洋洋地躺在地上发呆、晒太阳。汽车文化在这一刻不只有速度与激情，也有如此温情和暖意。

文/晨报记者 王琛
图/受访方

F1嗨动体验官·胡之瑾

在上赛场客串F1解说 梦想照进现实

2006年，上海国际赛车场的引擎轰鸣通过电视屏幕传入一位少女耳中。那场F1中国大奖赛，车王舒马赫以职业生涯最后一个分站冠军谢幕的瞬间，在胡之瑾心中埋下了热爱的种子。

2007年她开始全年追看比赛，本职工作在医疗行业的胡之瑾，业余时间都献给了自己的热爱。

她做过赛车比赛裁判，运营过F1相关科普咨询类自媒体账号，组织过车迷会，也担任过赛车比赛解说，让她印象最深刻的是2018年参加过一次F1相关的知识竞赛，她从数百名参赛者中脱颖而出拿了冠军，接着就获得了去F1中国大奖赛上赛场的解说室里客串比赛解说的机会。

“接到通知时离排位赛只剩一周时间了，在演播室里和专业解说同台，我紧张得手心全是汗。”她清晰记得自己解说时的青涩，“其他解说老师都非常专业，有时候我根本插不上话。”

那一刻，她看着维修区通道的车队动态，突然觉得梦想照进了现实。

胡之瑾心中最支持的F1车手是在2022年退役的瓦特尔，至今已喜欢了17年，她还记得七八年前对方来上海参加F1中国大奖赛时，她和其他很多粉丝一起拥有了和偶像的珍贵合影。

“他看到很多人在等就让大家排好队，然



后跟现场所有粉丝都拍合照了，最后还跟大家一起合影。”说起这段经历，胡之瑾仍忍不住说：“当时他有点嫌弃体能师的拍照技术，自己示范构图的样子特别可爱。”

胡之瑾的手机相册里，既有去各国看F1比赛的记录照片，也有亲身作为工作人员进入上赛场的工作证件，这些影像记录着她从普通观众到行业参与者的蜕变。

“F1带着我去了很多国家，开拓了我的眼界，而且最重要的是我现实生活中非常多的朋友是因为一起看F1认识的，后来我们会聊各种话题，是我非常宝贵的财富。”

晨报记者 陆乙尔