

2025上海车展开幕 豪华品牌各显神通

晨报记者 罗佳明

随着 2025 年第一场国际 A 类车展的悄然而至,全球汽车行业都将目光投向了上海。据了解,本届车展共有来自 26 个国家和地区的近 1000 家中外知名企业参展,展出的首发新车数量超过 100 辆,总展出面积超过 36 万平方米,共启用国家会展中心(上海)的 13 个室内展馆,创历史新高。

而对于普通观众来说,或许最吸引大众眼球的,无疑是动辄百万的豪华和超豪华品牌们,此次除了有着 V8,V12 大心脏的传统超跑们,以尊界 S800 为首的百万级国产旗舰轿车也将首度公开内饰,向这一长期被奔驰、宝马、保时捷占据的豪华轿车市场发起冲锋。

尊界 S800 内饰首曝

4 月 16 日的鸿蒙智行新品发布会,尊界 S800 作为压轴彩蛋登场,在聚焦内饰工艺细节的短片中,水晶和纯金属材质的雕琢和打磨过程如同在制作精美的艺术品,华为常务董事、终端 BG 董事长余承东评价其“内饰精致度达到国产至高水准”。

作为鸿蒙智行与江淮汽车联合打造的时代旗舰,尊界 S800 是智能电动时代国产品牌冲击百万级超豪华市场的又一力作,其如何支撑起百万溢价一直是行业热议的焦点。在鸿蒙智行的“五界”中,尊界定位最高,瞄准的是汽车行业金字塔尖的赛道,登场的第一个作品就选择了挑战旗舰 D 级轿车,自然备受瞩目。内饰方面,而相较于传统品牌,华为尊界 S800 的智能化技术同样令人瞩目。天使座主动安全防护系统通过激光雷达与毫米波雷达的融合感知,实现了对风险的主动预判。系统能够提前 200 毫秒预测并介入控制,比人类反应速度快了整整 10 倍。华为 ADS 系统已经实现了端到端类人智驾,不再依赖高

精地图,而是通过车载 AI 实时构建道路拓扑网络,甚至在无标线停车场也能自主规划路径。这一技术的突破,无疑为自动驾驶领域带来了新的发展方向。

全新兰博基尼 Temerario

赶在上海车展开幕前,全新兰博基尼 Temerario 抢先完成沪上亮相,作为兰博基尼 HPEV 高性能混合动力系列的第三款产品,Temerario 搭载了全新的 4.0T V8 双涡轮增压发动机与三台电动机组成的插电式混合动力系统,系统综合最大功率高达 920 马力,使得车辆从静止加速至 100km/h 仅需 2.7 秒,最高时速可达 340km/h。设计方面,Temerario 采用了兰博基尼全新的设计理念,分体式大灯设计尤为引人注目。上部为狭长的 LED 大灯组,下部则是充满力量感的六边形日间行车灯,整体造型极具辨识度。车身侧面线条流畅而富有张力,展现出典型的兰博基尼风格。大尺寸的通风口和空气动力学设计,使得车辆的下压力相比 Huracán EVO 提升了 103%。新车将提供 20 英寸和

21 英寸的轮圈选项,材质可选锻造或碳纤维,进一步满足了消费者对性能和外观的双重需求。

Temerario 的命名同样源自一头斗牛,这头公牛在 1875 年的比赛中以强大的力量而著称。Temerario 在西班牙语中意为“鲁莽”,这一命名不仅体现了兰博基尼品牌对于速度和力量的极致追求,也寓意着驾驶者将拥有无所畏惧、勇往直前的驾驶精神。据兰博基尼官方透露,这款新车计划在 2025 年年底或 2026 年年初正式登陆中国市场。

宾利三款雅度版新车全球首发

宾利飞驰雅度版、欧陆 雅度版及欧陆敞篷雅度版将于 2025 年上海车展迎来全球首次公开亮相。三款新车将搭载 V8 高性能混动系统,新车的高性能混动系统综合输出功率达 680 马力,峰值扭矩为 930 牛·米,新车型性能表现均超越上一代欧陆 GT 极致版,完美诠释宾利“日常超级跑车”雅度版车型更注重健康愉悦出行、巅峰舒适体验以及独特设计风格。新雅度版车型推出标志着宾利汽车新款高性能混动系统的面世,该系统由先进的 4.0 升 V8 发动机与动力强劲的电机组成,最大功率可达 680 马力,峰值扭矩为 930 牛·米。值得一提的是,尽管超高性能混动系统是目前宾利车系所搭载的动力最为强劲的系统,新款高性能混动系统仍在功率、扭矩和性能参数方面超越了上一代极致版车型所搭载的 W12 发动机,同时还能实现 80 公里的纯电续航。

作为宾利汽车新成员,每一款新车型都将强劲动力、出色动态操控性能、精致设计与

真正的手工匠造完美融合,定义了专注性能的“日常超级跑车”。

保时捷“时光车库”解码传奇的九重维度

在保时捷展台,九台跨越半个世纪的机械艺术品,构建起一部立体化的品牌经典传承与创新科技的“时光车库”,书写着时空对话的工业史诗。从上世纪 50 年代的轻量化赛道先驱,到 60 年代传奇跑车起点,再到赛场冠军赛车、千禧年超级跑车,以及如今的现代赛道机器,它不仅是一场经典车的静态陈列,更是一次关于速度信仰、技术革命与品牌灵魂的多维解构,堪称汽车工业史的沉浸式剧场。

现场可以看到,诞生于上世纪九十年代赛车黄金年代的 911 GT1 街道版、1963 年保时捷在法兰克福车展上首发的全新跑车初代 911、“涡轮猛兽”911 Turbo、结合了经典车型的传统轮廓和当时最先进技术的跑车第三代 911 车型、身披“粉猪”涂装的 92 号 911 RSR 赛车以及 Carrera GT、550 A Spyder、959 Paris-Dakar、911 GT3 R rennsport (992) 纷纷到场,无疑让来到现场的“波子粉”大饱眼福。

不难看出,2025 上海车展以空前规模与创新势能,向世界展现了中国市场的蓬勃活力与行业变革的前沿方向。而豪华车阵营的集体发力也让这场展会不仅是产品竞技的舞台,更揭示了汽车产业三大趋势——电动化与性能的深度融合、智能化对豪华体验的重构、以及品牌文化价值的持续升维。当中国智造与国际传奇同台竞艳,全球汽车工业将迎来一个多元共生的全新时代。

油电双能并行,同质同价

全新纯电动 SUV P7 携广汽本田全动力矩阵亮相上海车展

在过去几年里,合资品牌在电气化转型上的迟缓进展遭到了消费者的广泛质疑。那些曾经辉煌的品牌影响力,在变革的洪流中似乎变得越来越黯淡。然而就在最近,一些领先的合资品牌开始加快转型步伐,通过加深与中国技术的整合以及对中

国用户的洞察,推出了一系列更符合中国市场需求的新能源汽车产品。这些产品普遍展示了产品力的显著提升,一些车型取得了引人注目的市场销售成绩。

显然,那些已经深入转型关键阶段的合资车企正重新赢得主流市场的青睐。本届上海车展,无疑成为了他们反击的起点。4 月 23 日,上海国际车展在国家会展中心(上海)拉开序幕。广汽本田带来一系列重磅车型,包括刚刚上市就广获好评的新驾趣纯电 SUV 广汽本田 P7 以及全新纯电旗舰车型 GT,还有雅阁运动系列、新型格、皓影等热销车型也将在公众日展出,全方位展示了企业加速智电转型的最新成果。

其中,P7 为上市后的公众首秀,其八大功能价值重新定义电动时代新驾趣。新车提供单电机后驱和双电机四驱三大版本,一口价低至 19.99 万元起,订单火爆。另一款纯电新车 GT 作为 Honda 云驰架构第二款产品,将进一步实现“电动新驾趣”的产品魅力高阶进化。同时,作为 Honda 运动基因与挑战精神的象征,搭载了 Honda 动力单元的“Oracle Red Bull Racing RB21”F1 赛车也亮相上海车展,展示了 Honda 先进赛车技术对量产车应用的赋能与价值。

此次车展上,Honda 表示将充分融合中国电动化智能化的发展速度和技术优势,推动技术和产品升级进化。在智能化领域,计划今后在中国市场销售的所有新车均将搭载应用领航辅助驾驶技术;将和业界领先的 Momenta 公司合作,共同研发基于端到端大模型的量产辅助驾驶解决方案。广汽本田 GT 将率先搭载 Momenta 的量产辅助驾驶技术,并接入 DeepSeek 的 AI 大模型技术。P7 也将通过 OTA 升级率先接入 DeepSeek AI 大模型技术。在电动化领域,深化与宁德时代的全战略合作,共同推进开发 Honda 首个磷酸铁锂电池和 CTB 电池一体化技术,将从基于云驰架构打造的第三款车型开始搭载。

坚持技术驱动 尖端科技赋能 P7 智电新驾趣

在新产品、新概念层出不穷的智电时代,用户期待的核心



广汽本田 P7

价值并未改变:智能化不应是参数堆砌的文字游戏而是安心可靠的助手,驾趣也不应是盲目的速度冲刺,而是随心而动的人车共鸣。

P7 以“不晕、不累、不慌、不悬、不卡、不怕、不同、不糙”8 大功能价值覆盖全场景出行需求。P7 基于 Honda 60 余年的赛道级调校经验,以驾趣为底色,采用专为纯电车型开发的高刚性、低重心、轻量化的智能高效纯电架构,应用多见于高性能豪车的前后 50:50 黄金重量配比,前双叉臂后五连杆悬架、博世高端转向系统、ADS 全时自适应减震系统等顶级硬件,实现人车合一的操控乐趣。

动力方面,P7 同时提供了单电机后驱和双电机四驱两种动力选择,四驱版本最大输出功率前 150kW,后 200kW;峰值扭矩前 350N·m,后 420N·m,百公里加速仅需 4.6 秒。续航方面,单电机版 CLTC 续航可达 650km,双电机版 CLTC 续航为 620km;结合智能热管理技术,即便在 -30℃的极寒环境下,新车电池仍能保持 86.8%以上的容量,真正做到续航稳定不缩水,让长途驾驶更加安心。不难看出,仅仅从三大件的表现上就能知道,广本田这次是真的“发了大招”。

为了保护乘员的安全,P7 设有三道防护,包括采用 1.2 万吨一体化压铸成型的 IPU 铝合金壳体,能在车辆发生碰撞、气囊弹出后 1 秒内自动切断电源的电气安全,采用了全新云驰智驾辅助系统的主动安全,拥有 CCB 中国十佳车身、13 安全气囊的被动安全。其中,云驰智驾辅助系统以驾驶者为第一考量进行逻辑设计,能够实现 L2+ 级的智能辅助驾驶水平,具备高

速领航辅助、智能泊车辅助、碰撞缓解等功能,DMS 驾驶员监测系统还可以实时关注驾驶员的状态并给予及时提醒。值得一提的是,以整整 4 年研发周期、测试验证 402 台整车和白车身、超 150 万公里实测里程等实打实的投入,P7 打破了行业平均开发周期的惯性节奏,实现“出厂即顶格标准”。

油电同质同价 长期主义传承大厂成熟品控

广汽本田融合 Honda 77 年造车经验和 27 年本土制造积淀,将燃油时代的严苛品控标准延续到电动化时代。以 P7 为典范,广汽本田开发区新能源工厂用严苛的品质标准打造值得信赖的智电车型,树立新能源行业的价值新基准,集合了 30 多项全球领先、50 多项国内领先、近 60 项 Honda 全球首次应用的工艺,再创“数智·零碳”新标杆。

广汽本田始终敬畏技术品质,坚持投入大量时间与成本,只为让用户安心用车。P7 锚定豪车配置和 Honda 全球品质高标准,在纯电车型定价上,打破传统定价模型,以油电同质同价的开创性决策,努力推动行业告别“性价比厮杀”,迈向“价值共生”,引领新能源市场的健康可持续发展。

在“蕴新智远”战略转型规划的引领下,广汽本田加快推动高成熟度智能化电动汽车的普及,以 P7 为代表的全新电动产品价值正在被更多用户所认可。坚定向未来,广汽本田将继续“造用户最放心的车、做社会最放心的企业”,不断创新突破,为用户带来兼顾科技与安全的绿色出行体验。



广汽本田 GT