

为进一步加快本市汽车更新消费,上海以旧换新的补贴范围扩大至外牌旧车。针对消费者关心的购车补贴,上海市商务委相关负责人向新闻晨报介绍了最新的汽车“以旧换新”优惠政策。2024年度,上海通过实施汽车以旧换新政策,带动新车销售超过300亿元。

早在今年1月,上海官宣全力支持汽车以旧换新相关政策,当时补贴范围规定为“本人名下在上海登记的小客车”,如今,范围进一步拓展到“本人名下在外省市登记的小客车”。

# 以旧换新补贴范围扩至外牌旧车 进一步激发上海二手车市场活力



## 2024年申请量超过15万份

2024年,上海深入贯彻落实国家汽车以旧换新政策,加快本市汽车更新消费,完善报废汽车回收利用体系,积极打造“去旧更容易、换新更愿意”长效机制。

2024年度,上海参与国家汽车报废更新申请量以及本市汽车以旧换新申请量合计超过15万份,带动新车销售超过300亿元。

2024年下半年,全市报废机动车数量同比增长七成以上,二手车转籍交易量逐步增长,政策效应充分显现。2025年,上海落实国家汽车报废更新政策,进一步扩大汽车报废更新支持范围,提高汽车置换更新补贴标准。

根据近日发布的《2024上海综合交通发展分析报告》,截至2024年底,长期驻沪外省市号牌约105万辆。

## 支持更多消费者参与置换更新

据介绍,为贯彻落实《国家发展改革委财政部关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》和《商务部等8部门办公厅关于做好2025年汽车以旧换新工作的通知》要求,进一步做好2025年本市汽车以旧换新工作,上海出台了相关政策。

此举系延续去年年底做法,

进一步将外牌旧车纳入置换更新补贴政策支持范围,同时对转让外牌旧车的“《二手车销售统一发票》和转让登记手续”不再要求“须在本市完成”,支持更多消费者参与置换更新。

上海市商务委表示,此轮补贴范围扩大,主要惠及的就是这批长期在沪的外省市号牌车主,置换的新车上沪牌和外牌都可以。

### 【补贴范围和标准】

自2025年1月1日(含当日,下同)至2025年12月31日,个人消费者购买10万元以上(含)(以《机动车销售统一发票》上载明的金额为准)的新能源小客车新车,且在规定的期限内转让(不含变更,下同)本人名下在外省市登记的小客车,给予一次性1.5万元定额补贴。

自2025年1月1日至2025年12月31日,个人消费者购买10万元以上(含)(以《机动车销售统一发票》上载明的金额为准)国六b排放标准的燃油小客车新车,且在规定的期限内转让本人名下在外省市登记的符合条件的燃油小客车,给予一次性1.3万元定额补贴。

晨报记者 钱鑫

### 【享受额度】

政策实施期间,每名个人消费者在一个自然年度内最多可享受一次汽车置换更新补贴,就同一辆新车只能选择申领汽车报废更新补贴或置换更新补贴。

### 【外牌旧车】

个人消费者转让名下的外牌旧车,应于2025年1月8日之前登记在本人名下,且在本人名下未作为旧车申领过本市其他汽车补贴。外牌旧车转让日期应介于2024年7月25日至2025年12月31日之间,转让日期以《二手车销售统一发票》载明的开票日期为准。其中,购买燃油小客车新车的,其外牌旧车应于2019年6月30日之前完成车辆注册登记。

### 【购买日期】

个人消费者新车购买日期以本市汽车销售机构开具的《机动车销售统一发票》载明的开票日期为准,应当介于2025年1月1日起至2025年12月31日之间;新车注册登记日期以《机动车登记证书》上载明的注册登记日期为准,应当介于2025年1月1日起至2026年1月10日之间。

### 【转让车辆】

在补贴申请审核期间,转让车辆不得转回本人名下,新购车辆应当登记在申请人本人名下。

### 【申请方法】

符合上述条件置换更新购买新能源小客车的个人消费者通过“上海发展改革”微信公众号等指定平台,向市发展改革委提出补贴申请,签署《补贴申请承诺书》;符合上述条件置换更新购买燃油小客车的个人消费者通过“上海商务”微信公众号等指定平台,向市商务委提出补贴申请,签署《补贴申请承诺书》。

### 【优惠期限】

个人消费者应当于2026年1月10日之前提交补贴申请。如需更改纠正相关信息的,应当于2026年1月20日前通过原渠道补充提供相关信息。逾期未提交补贴申请或纠正相关申请信息的,不予受理。

