

看新车之上汽篇：
上汽集团新车齐发
重塑行业新格局

上汽大众 ID.3 GTX

上汽大众 ID.3 GTX 化身纯电性能图腾,以先锋姿态重塑年轻世代的驾趣认知。其外观在 ID.3 灵动造型基础上,融入 GTX 专属运动套件——贯穿式发光格栅与可点亮的 VW 标识交相辉映,两侧矩阵式 LED 大灯如鹰眼般锐利,搭配下方三段式进气口,勾勒出蓄势待发的动感姿态。车身侧面 19 英寸双色铣削轮毂与红色刹车卡钳形成视觉冲击,尾部熏黑贯穿式尾灯配合扩散器造型,进一步强化性能属性。座舱内,数字化基因全面升级:12 英寸悬浮式中控屏搭载最新 MOS 5.0 车机系统,支持手势控制与 AR-HUD 增

强现实导航,操作响应如行云流水。运动化桶形座椅采用织物与皮质拼接材质,透气防滑且侧向支撑出色,方向盘底部扁平设计与换挡拨片更添驾驶激情。动力层面,前后双电机组成的 e-4Motion 四驱系统爆发 299 马力,零百加速仅需 5.6 秒,配合 DCC 动态底盘控制系统,过弯时精准抑制侧倾,将纯电驾控乐趣推向新高度。大众 ID.3 GTX 不仅以硬核性能重新定义纯电小钢炮标准,更凭借智能科技与德系精工深度融合,堪称上汽大众电动化战略中“性能破圈”的先锋之作。



2025年4月23日,全世界汽车行业的目光齐聚上海。近年来,中国汽车全产业链国产化率节节攀升,凭借完整且自主可控的供应链体系,成功打破技术封锁,在全球市场中无惧关税壁垒。作为东道主,上汽集团以磅礴之势展开布局,向世界展现上海汽车工业的累累硕果。集团旗下多个品牌数款重磅新车震撼登场,矩阵横跨燃油、混动与纯电全域,不仅彰显上海“智”造的深厚底蕴与创新活力,更印证了中国汽车产业在核心技术、零部件供应等领域的自主突围。接下来,就让我们去到3号馆,一同深入了解上汽集团在此次车展上的闪耀新作。

闻言培

上汽通用别克 GL8 陆尚

上汽通用别克带来了 GL8 最新成员——GL8 陆尚。新车采用别克 PURE Design 全新家族化设计语言,飞檐展翼前脸极具辨识度,车身线条流畅,长宽高分别为 5219/1878/1807 毫米,轴距达 3088 毫米,尺寸优势明显。内饰方面,仪表台、中控台及车门内饰板大量采用软材包覆,搭配电镀饰条等工艺,尽显精致。12.3 英寸中控双联屏与 15.6 英寸后排可翻折智慧屏,满足全车娱乐需求。

步入车内,3088 毫米的超长轴距打造剧院式三排座椅布局,让座舱空间利用率高达 80%,无论前排驾驶者还是后排乘客,皆能拥有充裕的头部与腿部空间。双 12.3 英寸大屏配合 25 秒内可完成 10 条指令的语音识别系统,操作流畅便捷;15.6 英寸后舱智慧屏海量 APP 及丰富儿童影院资源,为旅途增添乐趣。豪华航

空座椅采用垂直双硬度发泡工艺,久坐不累,二排座椅配备腿托、超软头枕及通风、加热功能,冷暖随心。历经 101 项严苛试验的防晕抗振座椅骨架,搭配大师级底盘调校,通过 120+ 种路况测试与超 650 万公里耐久可靠性验证,有效缓解长途乘车的颠簸与眩晕感。动力上,“真龙”插混系统由 1.5T 混动发动机与奥特能标准插混电池组成,搭配两档 DHT 电混驱动,综合续航达 1420 公里,亏电油耗低至 6.68L/百公里,还具备 3.3 千瓦外放电功能。别克 GL8 完美融合了别克在 MPV 领域二十余年的深厚底蕴与前沿科技。尤其是那套“真龙”插混系统,直击 MPV 车型高能耗的痛点,是家庭出行与商务接待的不二之选。



上汽名爵 CyberX

上汽名爵 CyberX 一经亮相便赚足眼球。其打破传统 SUV 的设计禁锢,以“方盒子”造型强势出圈。方正车身线条搭配圆角处理,刚柔并济,既保留了硬派越野车的硬朗轮廓,又巧妙规避了笨重感。CyberX 凭借大胆创新的设计,精准拿捏年轻消费者追求个性与科技的心理,为新能源 SUV 市场注入一股新鲜血液,有望凭借独特魅力,在竞争激烈的车市中闯出一片属于自己的新天地,成为年轻人彰显独特品味与生活态度的新宠座驾。



上汽荣威 D6

上汽荣威 D6 以全新纯电 A+ 级轿车的身份闪亮登场,展现出令人瞩目的产品实力。其外观设计延续了荣威家族的现代美学理念,线条流畅且富有张力,前脸大尺寸封闭式格栅搭配犀利的 LED 大灯组,营造出简洁而不失大气的视觉效果,车身侧面的上扬腰线与溜背造型,则增添了几分动感与优雅。内饰方面,荣威 D6 注重打造舒适且智能的驾乘空间。大面积软性材质包覆,触感柔软细腻,搭配精致缝线工艺,尽显品质感。中控区域配备大尺寸高清触控屏,集成了丰富的智能车机系统

功能,操作流畅,界面设计简洁直观,为驾驶者带来便捷的交互体验。此外,宽敞的车内空间,能够轻松满足家庭出行需求。动力性能上,荣威 D6 采用先进的纯电驱动系统,不仅动力输出强劲,响应迅速,还拥有出色的续航表现,有效缓解用户的里程焦虑。荣威 D6 凭借在设计、内饰、智能以及动力等多方面的均衡实力,精准切入当下纯电轿车市场,有望成为消费者在 A+ 级纯电车型领域的优质之选,助力荣威在新能源赛道进一步扩大市场份额,推动品牌向电动化、智能化转型的进程。



上汽智己 L6

上汽集团旗下高端纯电品牌智己汽车带来全新力作——智己 L6。外观层面,它延续家族设计风格,前脸封闭式格栅搭配狭长前大灯与 C 字形导流槽,极具未来感;轿跑式车身线条流畅,隐藏式电动门把手、无边框车门以及双色花瓣轮毂,将时尚与运动完美融合。内饰尽显科技与舒适。全画幅数字驾驶舱由 26.3 英寸连屏与 10.5 英寸触控屏构成,搭配半辐式方向盘,科技氛围拉满;大面积皮质与软质材料包覆,米色内饰配色营造温馨居家之感。POPO 云感座椅宽大厚实,具备通风、加热功能,后排座椅支持 4/6 比例放倒,拓展空间实用便捷。动力堪称强劲,基于 800V 架构打造,提供单电机与双电机版本,双电机版系统综合功率达 579 千瓦,0-100 公里 / 小时加速跻身 2 秒俱乐部。续航同样出色,搭载固态电池,CLTC 纯电续航超 1000 公里,四驱版峰值充

电功率 400kW,12 分钟即可续航提升 400 多公里。智己 L6 以 800V 高压平台与固态电池技术为核心,将 2 秒级零百加速的赛道性能、千公里续航的实用体验,与“全画幅数字舱”的智能美学深度融合,既是智己品牌技术跃迁的具象表达,更是重塑中大型纯电轿车价值标准的破局之作。

