

坚守初心不妥协 以有温度技术创电气化未来 凯迪拉克 LOVE 纯电家族全球首秀

4月23日,凯迪拉克“LOVE DRIVES THE FUTURE 心驰·电掣”发布会在上海举办,旗下高性能V系列首款纯电车型LYRIQ-V迎来国内首秀,并与OPTIQ傲歌、“大小凯雷德”VISTIQ、ESCALADE IQ等车型全球首次集结,以“LOVE纯电家族”呈现凯迪拉克电动化愿景。发布会现场,凯迪拉克品牌代言人樊振东乘坐LYRIQ-V惊喜现身,以“百分百勇敢+百分百挚爱=百分百凯迪拉克”的公式为电动化时代的凯迪拉克品牌精神进行注解。同时,凯迪拉克还发布了一系列即将于量产车型上投入应用的业内领先技术,包括行业首款舱内隐藏式激光雷达,诠释了品牌对于豪华纯电出行的独到见解。



凯迪拉克“LOVE 纯电家族”首次集结亮相,呈现凯迪拉克电动化愿景

用不妥协的标准驱动科技未来

随着新能源渗透率持续增长,智能科技领域成了各个厂家的必争之地。电动化时代,凭借着百年深厚的造车经验,凯迪拉克在不断提升技术高度的同时,也要让用户充分感受技术的温度。

本次发布会,凯迪拉克展示了由创新硬件、升级算法与安全防线所共同构建的L2全场景辅助驾驶。首款应用车型VISTIQ搭载英伟达NVIDIA DRIVE AGX车载计算平台,拥有当下车规级运行NVIDIA DriveOS的DRIVE AGX Orin系统级芯片算力,并基于与Momenta的深度合作,采用一段式端到端大模型,能做到无需依赖高精地图,“有路就能开,有位就能停”的轻松便捷体验。但就算辅助驾驶再好,凯迪拉克也不打算把方向盘完全交给系统。品牌独创的三级逐级警示DMS驾驶员注意力监测系统

统,以监测眼球的方式确保驾驶员注意力保持专注,永不放弃对安全的凝视。

尤为值得一提的是,在行业普遍使用“瞭望塔式”布局激光雷达的当下,凯迪拉克不为美感放弃科技,更不为技术妥协设计,率先应用行业首款舱内隐藏式激光雷达,将高精度传感器无缝融入车身设计,不惜成本解决技术难点,既保证精准的探测能力,也无惧恶劣天气的降效。

以极致的细节打造豪华体验

科技创新与豪华品质在凯迪拉克的智能座舱上体现得淋漓尽致。除了进入座舱就让人惊艳的33英寸9K Mini LED环幕式超视网膜曲面屏以外,凯迪拉克未来将最大的屏幕放在抬头显示仪上——70

英寸双焦面AR-HUD,不仅同级尺寸最大功能也最丰富。

为了给用户提供更加豪华的座舱体验,凯迪拉克对细节精益求精。在全新型号上不仅升级硬件,在原有的19个扬声器的基础上增加4个顶部扬声器,更引入杜比全景声,联袂AKG和杜比打造行业领先的7.1.4影院级音响系统,让用户仿佛置身于顶级音乐厅,能清楚分辨小提琴、单簧管、圆号和竖琴的位置。

用L.O.V.E.书写凯迪拉克纯电未来

此次在上海车展全球首次合体的LYRIQ-V、OPTIQ、VISTIQ、ESCALADE IQ四款车型,覆盖中型、中大型、大型、全尺寸SUV,而它们的首字母正好组成了LOVE这

个单词。凯迪拉克用最温暖的科技诠释了品牌电气化发展愿景,而LOVE纯电家族则是这份愿景最直观的载体和表达。

作为凯迪拉克V系列首款纯电车型,也是国内第一款V系列车型,LYRIQ-V以先锋设计和巅峰性能,将燃油时代的驾驶激情延续到电动时代,重新定义纯电性能新标准。先锋设计惊艳于外。搭载由低阻破风前唇、流线侧翼导流板、锋刃尾部扩散器等组成的V Performance高性能空气动力学套件,以更低的车身姿态塑造极具辨识度的视觉冲击力。巅峰性能强于内在:LYRIQ-V搭载高性能碳化硅电驱,以0-100km/h只需3.3秒的加速能力成功跻身“三秒俱乐部”,成为“史上最快凯迪拉克”。

1902年至今,凯迪拉克品牌走过了123年。这百余年以来,凯迪拉克对汽车行业热爱从未改变。电动时代,品牌依然不忘造车初心,深爱未来。从品牌代言人樊振东搭乘LYRIQ-V抒发对挚爱与勇敢的理解,到LOVE纯电家族的呈现,凯迪拉克正用“LOVE”打破常规,为用户带来有高度、有温度的智慧出行科技。

(明月)



凯迪拉克联袂AKG和杜比打造行业领先的7.1.4影院级音响系统

“逍遥”架构聚实力 高端“至境”更“来电” 别克以全新能源产品矩阵亮相 2025 上海国际车展

2025年4月23日,备受瞩目的汽车行业年度盛会——第二十一届中国国际车展盛大启幕。在上海国家会展中心3号馆,别克品牌展台“电力”十足,以前所未有的全新能源产品矩阵焕新亮相:刚刚上市的全新大型新能源MPV GL8陆尚,携手GL8陆尊PHEV展现别克GL8新能源家族的强大实力;首次在国内展出的别克全球新能源概念车ELECTRA GS,连同别克高端新能源子品牌“至境”多款先导概念车,以及刚刚发布的别克“逍遥”超级融合架构,和多项领先智电科技沉浸式互动体验,全景展现了别克品牌全面拥抱新能源,以全球造车底蕴叠加本土创新智慧,聚焦高端新能源市场,加速智电转型发展,持续领航合资2.0时代的实力和信心。



别克品牌展台“电力”十足,以全新能源产品矩阵亮相 2025 上海国际车展



别克品牌全球新能源概念车——别克ELECTRA GS亮相上海车展

GL8 陆尚正式上市 MPV 王者全场“带电”

在别克品牌“电力”十足的展车阵容中,全新大型新能源MPV——GL8陆尚无疑是展台一大焦点。在车展前夜,全新GL8陆尚正式上市,共推出3款车型,售价24.99万元-28.99万元。



大型新能源MPV——GL8陆尚正式上市

别克GL8陆尚全系搭载别克“真龙”插混系统,拥有1420km综合续航,以及百公里综合油耗1.25L,百公里亏电油耗6.68L的同级最低真实能耗。此外,别克GL8陆尚还有最大292kW综合功率和580Nm综合扭矩的动力组合,以及7.7s零百公里加速、4.8s的80-120km/h高速加速的提速表现。

与全新GL8陆尚交相辉映的,是率先提出OMPV(Organic Mobile Private Villa)“有机生态随行府邸”大胆创想的至境OMPV。作为一款新世代MPV概念车,至境OMPV凭借在理念、设计、技术的全面突破,诠释了别克对未来MPV车生态的定义。它以全面革新的造车理念,开创性运用有机前瞻美学,呈现更具张力的造型轮廓。车内空间不再是固定的单场景,车内空间不再是固定的单场景,而是以人居视角,打造成全场景、多形态的有机动态场景。

技术革新“至境”品牌 别克聚焦高端新能源市场

除了最懂中国用户的新能源MPV,别克还在本届车展上发布了全新别克“逍遥”超级融合架构和“至境”高端新能源子品牌。

全新别克“逍遥”超级融合架构是合资品牌首款立足中国市场,为中国用户倾力打造的全域融合型新能源整车架构,融合了动力域、底盘域、智驾域、智舱域四大王牌技术,代表了本土自研能力与技术的新高度。该架构支持多元产品拓展能力,可涵盖轿车、SUV、MPV不同车身类型,支持纯电、插混、增程等多元化新能源驱动技术,以及前驱、后驱和四驱的全矩阵驱动形式,能够满足未来全域产品需求,为别克品牌成为合资2.0时代的“领航者”奠定了技术基石。

别克“逍遥”架构呈现了别克决胜智电未来的战略布局,全新高端新能源子品牌“至境”代表了别克对智电时代新能源出行的愿景和思考。它以高端新能源市场为目标,将创新领先科技、强大体系实力和深厚的造车底蕴深度融合,与时代主流用户一起,穿过喧嚣抵达心之向往之境。未来,别克“至境”旗下车型将全部搭载全新别克“逍遥”超级融合架构,并汇聚奥特能2.0多元驱动平台、L2城区辅助驾驶技术、智能大健康座舱等王牌技术,为用户打造“行稳、精质、舒享、富有远见”的智电出行体验,并助力别克跃上智电时代新境界。

通过上海车展的舞台,别克展示了全面拥抱电动化,不断向好、向新的全新面貌。2025年起,别克在中国推出的全新型号将全部是新能源车。在未来两年内,别克将实现新能源车型对主力价位段的全覆盖。未来12个月,本次车展展台上亮相的“至境”高端新能源子品牌先导概念车将逐一面市。依托中国最完善的电动车供应链、最快的数字化进程和快速成长的消费者,别克将持续深化锻造智电时代的品牌核心竞争力,在新赛道上开启新一轮领跑发力。

(明月)