



公交车撤站改道收班早

苏家浜路居民急盼优化公交资源

宝山区顾村镇苏家浜路两侧分布着5个小区。这一带虽然还在建设中,但是有些小区2010年前后就交房入住了。然而,多年来,该路段的交通出行问题一直困扰着这里的居民。最近两年情况有所改变,宝山32路和宝山1604路都在这附近设了终点站,为居民前往地铁1号线和7号线、15号线提供了接驳便利。然而,当地居民向《老叶较真》栏目反映,希望相关部门进一步优化公交资源,对站点进行合理布局,缓解他们的“出行之痛”。

宝山32路撤站改道收班很早

5月29日晚上,曹先生拎着一大包粽子和各种干货,从地铁1号线宝安公路地铁站出来,几乎是一溜小跑,来到杨鑫路瀛川公路公交车站,终于赶上了宝山32路的末班车。

手里的大包小包和礼盒,虽然不太重,但是从地铁站跑到公交车站,600多米,曹先生还是浑身汗津津的。

“这趟公交车太折磨人了,晚上8点钟是末班车。”曹先生说,这是地铁1号线去他们小区唯一的接驳车,错过了只能绕道到共富新村地铁站,搭乘其他公交线路到宝安公路下来。

如果嫌在宝安公路下车走回苏家浜路的家里太远,那就得打车。可是,上班族,通勤靠打车,现实吗?

对于曹先生而言,从地铁1号线宝安公路站到苏家浜路是最佳接驳路线。7站路,很快就到了。公交车在苏家浜路宝荻路停靠后,曹先生拎着那些大包小包下了车。望着公交车在路口右拐,上宝荻路而去,曹先生有点犯难。他想打电话叫家人来帮他一起拎东西回家,又觉得自己累一会,走500多米,一会儿也能到家,不必让人跑一趟。

本来宝山32路返程,在曹先生家门口是有站点的,站名叫苏家浜路电台路。后来该站点撤销,宝山32路在宝荻路口北转,进入白荡河路,在白荡河路上设了白荡河路电台路站。曹先生说,很多邻居跟他一样,每天看着家门口那个不停靠公交车的站牌,很郁闷。

不过,开往地铁1号线方向的宝山32路,还在曹先生家门口马路对面停靠一下。记者在该公交站走访时,70多岁的邬老伯也颇有情绪,连声说,这个公交车站点的安排莫名其妙!

附近金地天地云墅小区的居民向《老叶较真》记者抱怨说,宝山32路返程不在家门口停靠,也就算了,毕竟他们可以在苏家浜路宝荻路下车,或者从终点站电台路白荡河路走回家,路虽长了点,也能勉强克服。最让他们不吐不快的是,宝山32路收班时间太早。地铁1号线过来,晚上8点是末班车;电台路白荡河路过去,晚上8:25是末班车,完全不能满足这一带居民的生活需求。

曹先生说,他也知道,由于线路的特殊性,除了早晚高峰,平峰时乘客很少。“但是,相关部门在兼顾利益的同时,也要考虑公共服务。非高峰时段,可以减少车辆运营密度,夜间高峰时段之后,可以拉长发车间隔,延长收班时间,这个问题很难解决吗?”

让宝山1604路停一下很难?

曹先生说,1604公交车的存在,方便了

苏家浜路一带小区老人前往华山医院北院看病,也方便了依赖地铁7号线和15号线通勤的上班族。美中不足的是,该线路绕道苏家浜路回电台路白荡河路终点站时,虽然途经宝山32路站点,但不停靠,直接开走了。如果在宝山32路苏家浜路电台路临时停靠一下,对这一带的居民来说,也是很提升幸福指数的。

记者在苏家浜路看到,宝山1604路公交车从电台路右拐进苏家浜路后,直接开走,到宝荻路北上,进白荡河路,再上电台路。绕一圈后开进电台路白荡河路终点站。

此前,曹先生等人也向宝山区相关部门提议过,建议宝山1604路公交车回终点站途经苏家浜路时,可以在苏家浜路电台路站点停靠一下,尽量为该站点居民提供一点便利。但是,相关部门没有接受这个建议,因为宝山1604路公交车目前是临时途经苏家浜路,等该路车在电台路东侧的首末站建成后,该路公交车回程会由电台路直接进首末站,不再绕行苏家浜路。

曹先生说,他们在那里住了很多年,一直说要建设公交枢纽,但不知道究竟何时才能建成。令曹先生感到纳闷的是,“让宝山1604路临时停靠一下苏家浜路站点有那么难吗?等电台路上的首末站建成了,还可以再取消临时站点呀!”

记者在实地走访时还发现,宝山1604路公交车返回电台路白荡河路终点站的前一站,是宝安公路宝荻路。从宝荻路到电台路口宝山16路站点,大约600米。家住青秀城西的居民表示,如果宝山1604路公交车在该站点停一下,对宝顾佳苑和青秀城西两个小区的居民就很友好。

然而,宝山1604路公交车从宝荻路马不停蹄赶回终点站,居民们从终点站走回青秀城,也是600米的距离:“宝山1604路公交车无论在宝安公路电台路还是在苏家浜路电台路

停一站,我们都会感觉到便利。”

宝山3路已改线方便新开小区居民

宝安公路上有宝山1路,宝山3路和宝山29路。宝安公路教育路和宝安公路电台路这两个站点接近该地块。对青秀城两个小区的居民来说,乘车从宝安公路回家,比乘坐宝山32路、1604路更方便。但是对苏家浜路上的上城院子、金地天地云墅以及宝顾佳苑三个小区的居民来说,就有点远。

不过,连接地铁1号线、7号线和15号线的宝山3路,从5月31日起,部分线路已调整。

几天前,宝山3路公交车站点就贴出告示:

接上级通知,为优化完善宝山区公交线网结构,填补顾北路公交空白,方便顾北东路沿线小区(大华锦绣四季、青秀湾新苑等)居民出行,宝山3路自2025年5月31日(星期六)首班车起将进行走向、站点调整,并对外公示,现告知如下:

走向调整:

自泰和路瀛川路起循原线至富联路、顾北路、顾北路、教育路、宝安公路循原线至菊联路宝荻路止。

回程:自宝菊路菊联路起循原线至宝安公路、教育路、顾北路、顾北路、富联路循原线至泰和路瀛川路止。

新增站点:顾北路富联路(双向)、顾北路潘泾路(双向)、顾北路宝荻路(双向)、教育路宝安公路(开往泰和路瀛川路方向)。

撤销站点:洋木桥(双向)、富联路宝安公路(双向)、富联路顾北路(双向)、宝安公路教育路(开往泰和路瀛川路方向)。

在曹先生看来,从宝山3路改线可见,只要居民有需要,既定公交线路不是不可以改

动的。他希望宝山1604路和宝山32路公交车能进一步优化线路资源,切实造福沿线居民。

回应:居民建议暂难采纳

《老叶较真》将曹先生等苏家浜路居民的意见反馈给宝山区建设和交通委员会,5月30日,该委员会回复称居民们的建议,称“暂时难以采纳”。

宝山区建交委表示,苏家浜路周边现有公交车宝山32路、1604路,与轨交1、7、15号线接驳。目前两条线路的首末站为临时站点,规划首末站在电台路白荡河路路口西南侧,正在建设中,预计年底完成建设投入使用。

宝山32路与轨交1号线宝安公路站接驳。该线路原先双向同线途经苏家浜路,临时首末站设在电台路西侧,由于电台路(白荡河路-友谊西路)段通车后,公交车无法调头,为确保公交运营安全,因此采取往轨交方向途经苏家浜路,回程途经白荡河路的方式运营,保障运营安全和线路的正常运行。待电台路东侧的首末站建成后,将再调整线路走向,往轨交方向途经白荡河路,回程途经苏家浜路。

1604路与轨交7、15号线顾村公园站接驳。该线路原先双向同线从电台路进出,和宝山32路共用同一个临时首末站设在电台路西侧,电台路(白荡河路-友谊西路)段通车后,公交车无法调头,为确保公交运营安全,因此采取往轨交方向不变,回程途经苏家浜路的方式运营。待电台路东侧的首末站建成后,再调整线路走向,往轨交方向途经苏家浜路,回程由电台路直接进首末站。

由于在建规划首末站周边交通条件限制,1604路和宝山32路均只能采用双向不同线路的进出站方式。

市民建议调整宝山1路或宝山29路至苏家浜路,目前两条线路在宝安公路(电台路-潘泾路段)双向设有5个站点,若调整将影响宝安公路南侧风水宝邸和大华锦绣四季居民的出行,因此暂难采纳。

5月31日晚上,在《老叶较真》直播间,有当地居民建议,如果宝山1604路电台路首末站建成后,从顾村公园开过来时,在保安公路电台路停一站,继续沿宝安公路到宝荻路北上,到苏家浜路西行,再上电台路,并适当增加几个站点,就能照顾到该地块5个小区的居民。

宝山区建设和交通委希望记者在《老叶较真》直播间告诉苏家浜路一带居民,他们有打算在近期到相关居民区听取居民意见。

