



今天
晴到多云
东南风4-5级
28-36℃

明天
晴到多云
偏南风4-5级
28-36℃

今日1叠8版
总期数第9273期

今日空气质量
上午:优
下午:良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2025年6月30日 星期一 农历六月初六

“五五购物节”掀起商圈消费热潮,线下消费总金额达 3785 亿元 “上海之夏”国际消费季即将开场

晨报讯 为期2个月的第六届“五五购物节”接近尾声,掀起了上海商圈的消费热潮。据消费市场大数据实验室(上海)监测显示,购物节启动以来,全市线下消费总金额为3785亿元,日均消费67.6亿元,累计同比增长10.0%。7月初,“上海之夏”国

际消费季将接档,陆续推出一批充满夏日活力的标杆活动、城市定制活动、主题产品和服务,此外,各区也将充分挖掘商圈和街区特色,升级打造“一区一场景”。

市商务委消费促进处副处长王嘉懿介绍,杨浦区将打造“二次元+

消费”新场景,继续推动“上海次元漫游节”消费品牌扩大声量;宝山区将打造“滨江邮轮+消费”新场景,打造集夏日消费、烟火秀演、国际赛事、文化传承和音乐集会于一体的夏日盛典;青浦区将打造“环奥莱商旅秀带”新场景,以百联奥特莱斯为核

心,深挖“松泽文化”底蕴,推出松泽有声、松泽有集、松泽有戏、松泽有光系列场景;普陀区将打造“夜经济+汽车生活”新场景,以上海环球港为主场,延长商户营业时间,聚焦汽车美学生活,推出汽车后备箱市集等活动;奉贤区将打造“公园式商业漫

步街区”新场景,聚焦奉贤“南桥源”城市更新项目古华庭商业体,串联南桥九景、走进老城街巷里弄,形成“吃住行游购娱”一体的夏日消费新地标等。

记者 商依琳

坐班轮去日本!

单程 45 小时,1700 元/人起

根据计划,“鉴真号”将执行周班制:每周六中午12时自上海启航,于日本时间周一上午9时抵达大阪或神户(两港轮流靠泊);返程航班则于每周二当地上午9:30从日本出发,周四抵达上海,单程45小时。

“鉴真号”共有5种房型,票价在单程1500元/人到8000元/间不等。

“和韵雅舍”房型为日式榻榻米8人间,定价单程1500元/人,往返2550元/人。“优游海景房”和“悦享海景房”均为4人间,前者按床位售票,单程2000元/人,往返3400元/人;后者按房间售票,单程6000元/间,往返10200元/间,上层床位可折叠收起。“亲情海景房”为大床房配置,单间最多入住2人,票价和“悦享海景房”一样。“豪华海景套

房”最多可入住2名成人和2名儿童,单程票价8000元/间,往返票价13600元/间。

需要注意的是,每位旅客还需要支付单程200元的燃油附加费。从日本返回时,2岁以上的旅客每人需缴纳1000日元的国际观光旅客税。

配备多种休闲娱乐设施

对于单程长达45小时的航程,旅客对沿途海上风光与船上休闲时光充满期待。

“之前我坐‘新鉴真’虽然会晕船,但是在海上看日出的感觉真的非常不错。这次听说‘鉴真号’新出来了,尽管可能还是会晕船,但还是很想来体验一下,我也备好了晕船药。”参加“鉴真号”载客测试的首批旅客之一王女士非常期待这次旅途中的海上风光。

班轮定位区别于邮轮旅游,主要

承担交通运输功能,为商旅群体提供除航空以外的新选择。中日班轮航线作为上海目前唯一一对日客货班轮航线,自1985年首航以来,已安全运营近40年,以“安全、快速、准点”著称,被誉为中日海运“新干线”。全新投用的“鉴真号”总吨位达2万吨,兼具客货运输功能,可载客192人,同时装载338个标准集装箱。

除了客房、餐厅等基本的客轮设施外,“鉴真号”还配备了影音室、棋牌室、歌舞厅、游戏房等休闲娱乐区域。

“好多年前我坐过‘新鉴真’,今天也来感受一下‘鉴真号’的测试,感觉船上休闲娱乐设施增多了,包括儿童娱乐区、棋牌室等,更人性化了。”同样作为首批体验的旅客代表,王先生表示船上的各种娱乐设施非常吸引人,能够打发航程中的大部分时间。

见习记者 唐玮 实习生 吴林霏

上海唯一对日客货班轮“鉴真号”载客测试,航行时长、票价等公布

作为上海目前唯一一对日客货班轮航线,中日班轮第三代“鉴真号”6月28日首次进行载客测试航行。

据悉,中日班轮计划先期开展3个航次的载客测试运行,后续将根据测试反馈进行全面优化提升,再确定正式市场化运营时间。作为今年“政府开放月”的特色活动之一,7月11日中国航海日当天,“鉴真号”将面向预约公众开放参观。

