

玻璃穹顶下候车厅内存在温差,部分旅客感到“晒”“热”

上海南站表示将开足马力迎战高温



湿答答的梅雨天气刚过,上海就迎来了高温炙烤模式。自6月26日起,上海市气象台连续发布高温预警信号,热成了市民见面交流时避不开的话题。这其中,上海南站因为“又热又美”,而在社交平台上被戏称为“上海热带雨林”,有人说,正午时分,这里的座椅晒得发烫,阳光亮得晃人眼睛,情况到底是怎么样的?新闻晨报·申度新闻记者进行了实地探访。

“又热又美”:这座火车站因“热带雨林风”出圈

以“大交通、大空间、大绿化”为特色的上海南站,经过2024年的提档升级改造后,在这个夏天,又因其独特的候车体验,在社交平台再次出圈。

途经上海南站的南北旅客们,惊讶地发现,与其他车站不同,上海南站,是一个状似飞碟的椭圆形建筑。整座火车站被笼罩在一个透明的圆形屋顶之下。盛夏时节,金色的阳光会穿透屋顶,像瀑布一样,倾泄在候车室之中,让整个空间显得更加明亮。

此外,上海南站候车室内培育了大量的绿植,开阔的空间和随处可见的绿意,又引来了许多小鸟。明亮的阳光、清越的鸟鸣、婆娑的树影,让整座火车站,给人以森林秘境般的感受。在社交平台,有旅客戏称:“上海南站把热带雨林搬进高铁站了”。

不过,最近一段时间,随着高温天的持续,部分旅客关注的重心,发生了偏移。一些人,将对这座森林版的火车站的注意力,从“美”转到了“热”上。

“鸟从我头顶飞过去,真是惊呆了。”一个旅客在惊叹于上海南站卓越的环境的同时感慨,“不过真的好热,正午的太阳就在脑袋顶,像是在蒸桑拿。”

一位经常在上海南站搭乘高铁往返于沪苏之间的常旅客向申度记者反映,每逢正午,上海南站的候车室就因“热”变得格外难熬。“凳子烫屁股,头上晒头顶,太阳光晃眼睛,坐在候车室里,感觉不到一丝凉意。”这名常旅客说,“因为又热又晒,好多人都在候车室里撑伞了。”

记者实探:细微感受让“热”感累加

根据现行的国家标准,火车站站房“有空调的服务区域室内温度夏季应为26℃-28℃”。从理论上讲,这个温度不应给人以热的感觉。为何旅客们会在上海南站喊热?7月1日中午,申度新闻记者至上海南站一探究竟。

7月1日,是上海气象局连续发布高温预警信号的第6天。中午12时46分,高温黄色预警信号高悬,火车站外的户外实时温度为35℃。一走进上海南站,就可以很明显地感觉到一阵阵凉意,室内室外的温差明显。

记者随身携带的民用测温计显示,在短短几分钟内,测温计的温度由35℃下降至30℃左右。但经安检走入候车室后,记者确实看到了不少乘客,撑着太阳伞在候车室内候车,还有不少旅客,不断地摇动着手中的扇子。

正如许多旅客所描述的那样,由于拥有漂亮透明圆形屋顶,上海南站的候车室的采光特别的好,整座候车室都给人以明亮的感觉。不过,由于屋顶基本被浅色的透光挡板所覆盖,射入室内的阳光被明显削弱。尽管同样是站在阳光之下,但室内空间并没有被暴晒的感觉,与此时的室外形成鲜明的对比。

尽管如此,许多在室内打伞的旅客告诉记者,他们之所以在室内打伞,主要原因是“怕晒”。旅客们打伞的动机,更是在夏日中,下意识地自我保护。可以说,在炎炎夏日之中,明亮且阳光充足的环境,本身就给人以“热”的感觉。

除了环境的暗示外,一些细节,也会增加“热”感。

例如,由于上海南站候车室内的座椅,大多是深棕色的。在阳光的照耀下,这些深色的座椅会吸收热量,变成一个个小热源。

“候车大厅的座位是热的。”“椅子晒得发烫。”在社交平



台,可以看到不少关于候车室座椅的抱怨。

记者亲身体验后发现,这些座椅体感虽然谈不上“烫”,但确实略高于了常人的体温,且这种温热感,不会因为旅客坐在上面而迅速消散。如果是冬日里,坐在这样座椅上,一定会非常舒服。但在炎炎夏日里,这些容易吸热椅子,难免给人增添热感。

另外,上海南站特有的开阔空间,也意味着很难将空调设施分布在所有位置,候车室内,难免出现冷热不均的情况,一些局部空间过热,也是造成部分旅客们体验不佳的原因之一。

例如,记者实探发现,正对着空调出风口的4A检票口候车区,就相当的清凉。从出风口不断吹出的凉风,吹得这片区域的绿植树叶迎风摆动。所有坐在这片区域的旅客们都表示,他们感觉候车室内的温度很适宜,并没有觉得热。

与之形成对比的,是6B检票口附近的候车区。在记者实际体验的数十分钟里,6B检票口附近的候车区,是整座候车室内,使用扇子的旅客数量最多的区域。

记者用室内温度计在火车站内多处测试发现,受环境设施的影响,站内各区域的温度存在一定差异。在站台的部分区域,温度有时会在30℃上下徘徊。

能改善吗?站方表示将开足马力迎战高温

铁路上海南站的工作人员告诉记者,自今年6月6日起,考虑到梅雨天闷热潮湿,上海南站候车室内空调全部开启24小时运行。

工作人员强调,针对旅客反映上海南站候车室温度高的问题,铁路上海站高度重视,一直密切关注着火车站内的温度变化,为防暑降温做好准备。

经测试,目前上海南站的室内平均温度在26℃-28℃之间,符合《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输服务质量规范》相关要求。

但必须承认的是,暑运期间,由于客流较大,上海南站的4个高架进站口、14个检票口长期处于打开状态,这使得热空气流入候车室,造成了部分区域温度偏高的情况。

为了解此事,上海南站已在进站口加装了门帘,并在检票口增设风幕机20台,阻断候车室内冷气的流失。

车站方表示,为了迎战上海南站提档升级改造后首个暑运,管理方会全天候开足空调设备,加强对空调的保养和维护工作。未来,针对可能到来的极端高温天气和大客流的情况,车站也将视情况增加大功率冷风机等辅助降温措施。