

金建、宁淮、盐宜、甬舟、巢马、宁芜……

长三角轨道版图更新啦

晨报讯 中国铁路上海局集团有限公司介绍,近期长三角多个重点铁路工程建设捷报频传,金建、宁淮、巢马、盐宜、甬舟、宁芜……长三角轨道版图又迎来新进展!

金建高铁全线路桥隧贯通

7月18日,在浙江建德境内的新安江畔,最后一榀重达712吨的简支箱梁精准架设到位,标志着新建金华至建德高速铁路(以下简称“金建高铁”)实现全线路桥隧贯通,为后续无砟轨道、牵引供电等工程施工奠定了坚实基础。

金建高铁全长64.51公里,设计时速250公里,沿线设金华、兰溪东、大洋、建德4座车站。

宁淮城际铁路跨 S353 省道 128 米连续梁顺利合龙

7月15日,随着最后一方混凝土精准浇筑入模,宁淮城际铁路跨 S353 省道 128 米连续梁顺利合龙,项目建设取得突破性进展。

宁淮城际铁路新建线路全长179公里,设计时速350公里。全线设淮安东、洪泽、金湖、天长、六合西、新南京北等6座车站。

巢马城际铁路全线箱梁架设完成

近日,巢马城际铁路全线箱梁架设任务圆满完成,为后续轨道工程全面铺开及2026年具备开通运营目标奠定坚实基础。

巢马城际铁路正线全长61公里,设计时速350公里,设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站。

盐宜高铁长江隧道工程 首幅地连墙顺利施工

近日,盐宜高铁长江隧道工程首幅地连墙顺利施工,为后续工程奠定基础。

盐宜高铁全线设盐城、兴化东、泰州南、泰兴东、靖江、江阴、惠山、太湖西、前黄、宜兴10座车站,其中盐城至靖江段、太湖西至宜兴段设计时速350公里,靖江至太湖西段设计时速250公里。

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥 5 号主塔成功合龙

近日,新建宁波至舟山铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔成功合龙,标志着这座世界最高海中桥塔主体结构建设迈入新阶段,下一步将全面转入斜拉索锚固区段。

甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划(2016—2030年)》重大项目,全长76.4公里,设计时速250公里,连接宁波与舟山。

“宁芜号”盾构机成功穿越秦淮新河

近日,直径9.33米的南京南隧道“宁芜号”土压平衡盾构机成功穿越南京秦淮新河,创国内盾构工程最浅覆土段掘进纪录,标志着宁芜铁路扩能改造工程关键节点取得突破。

宁芜铁路以货运为主兼顾客运,是长江经济带东段重要基础设施。



近 10 年最短三伏天会更热吗?

专家解读三伏为何“缩水”

昨天正式“入伏”了。从7月20日至8月18日,今年的“三伏”共计30天,是近10年来“最短”的三伏天。究竟什么是“三伏”,为何有的年份有30天,有的年份却有40天?三伏更短了,今年夏天究竟会更热还是更好过?记者就此采访了上海市天文学会副理事长施辉。

什么是“三伏”?

据介绍,所谓三伏是初伏、中伏和末伏的统称,是用我国古代历法的“干支纪日法”推算出来的。初伏自夏至后的第三个庚日开始,末伏自立秋之后的第一个庚日开始,夹在初伏和末伏之间的就是中伏。

史书中记载:“伏者,隐伏避盛夏也。”意思是阳气旺盛,阴气全面受到压制,藏伏于地下。因此“三伏”也就成了盛夏的代名词。

今年的三伏从7月20日开始到8月18日结束,初伏从7月20日至7月29日,中伏从7月30日至8月8日,末伏则从8月9日至8月18日,三伏总

长度为30天。

据统计,2015年至2024年,连续10年的三伏都是40天。为什么前十年的三伏有40天,今年却只有30天呢?施辉表示,这与中国传统历法中三伏天的划分方式有关。

“三伏”天数怎么算?

专家介绍,三伏天的长度要么是30天,要么是40天,日期完全来源于中国传统历法的定义。

中国古代用“干支”来纪日,由10个天干“甲乙丙丁戊己庚辛壬癸”和12个地支“子丑寅卯辰巳午未申酉戌亥”组合循环,连续不断地给每一天命名,60天一个循环,这就是“六十甲子”。“庚日”就是天干为“庚”的日子(如庚子日、庚丑日等),每10天必定会出现一个庚日。

三伏天的长度变化由干支纪日法和节气之间的间隔共同决定。每年初伏、末伏时长都是10天,但中伏的时长并不固定:如果夏至与立秋之间有4个庚日,中伏就是10天,三伏就有30天;

若有5个庚日,那么中伏就有20天,三伏就变成40天了。今年的夏至与立秋之间只有4个庚日,所以今年的三伏只有30天。

“三伏”更短,夏天更好过?

三伏天常被民间称为“最难熬的日子”,三伏之热,民间称为“溽热”,即闷热、潮湿,就像在蒸笼和烤箱里一样。从气象上来说,三伏天一般在7月中旬到8月中下旬这一段,包含了小暑、大暑、立秋等一年中最热的几个节气。

但施辉也强调,从三伏的定义就能看得出,它只是由历法确定,并不与实际的气象关联,只能代表气候上进入了盛夏,并不能指示这段时间到底晴热干旱,还是凉爽多雨。事实上,还没入伏,全国各地已经高温警报不断。他建议大家要时刻关注天气预报,做好消暑工作。

刘琦/上观新闻