

# 行道树冬天修剪过度,盛夏一荫难求?

## 市民有抱怨,绿化部门回应称“需综合考虑”



“因为路边大树被过度修剪,中午我们走在路边,感觉滚烫滚烫的。城市道路,应该要保留适当的绿荫,不仅仅是为了市容美观,也是为了提高市民的舒适度。”市民田先生致电《新闻晨报》夏令热线,说他家附近的东方路、环龙路等道路,由于冬天的时候过度修剪,现在马路两侧光秃秃的,正午的阳光在马路上直晃眼,行人体感炙热。为此,浦东新区相关部门回应,城市道路的行道树修剪,都是根据实际需求,按照计划修剪的,修剪方案会综合考虑公共设施和市民的需求。

### 行道树疑因修剪过度一荫难求

田先生说,他家附近并非所有道路两侧的树都被修剪得光秃秃的。与东方路交叉的峨山路就没有修剪。该道路两侧梧桐树的枝干向道路中间伸展,整个道路几乎都被绿荫覆盖了。即使正午时分走在峨山路上,只要有一阵微风,都会感到清风拂面。

“东方路上就不一样。特别是蓝村路这一带,同样是梧桐树,就被修剪得很厉害。现在这个季节长了些叶子,冬天看几乎就是光秃秃的。行人走在路上,烘烤一样炙热,体感很差,舒适度根本谈不上。”

据田先生说,东方路很长,有些路段的行道树以前长势很好,特别是峨山路到浦建路这一段,他很熟悉。那时候梧桐树的树荫也笼罩了半边马路,另一侧则跟社区、单位的绿化融为一体。“别说遮挡阳光,那时候就是下一阵雨,走在林荫里,都不会淋湿衣服。”

田先生对以前东方路上白天的林荫和夜晚梧桐树的影子,保留了诗情画意的美好记忆。然而,这两年的冬天,这条路上的行道树一直在被修剪。树冠稍稍长起来,就被修剪掉。田先生觉得,相关部门这么做,破坏了市容市貌,破坏了市民眼里的风景,也影响了他们的居住环境。

除了东方路,田先生还列举了附近的环龙路,行道树也是被修剪得很厉害的。田先生说,他平常开车穿行在市区,发现行道树被过度修剪的情况比较普遍,希望绿化管理部门勤修剪,但不要过度修剪。“要么几年不修一次,偶尔修一次就弄得光秃秃的,这样很不好。”

普陀区也有居民反映,曹杨地段有很多林荫道,夏天绿荫浓密,但是在枣阳路的兰溪路至杏山路段,由于近年被过度修剪,树冠还没有长大,树荫较往年稀疏,让他们也感到不适应。“以前我们中午出门都不要打遮阳伞的,现在兰溪路杏山路这边比较晒,不过其他路段还可以。”

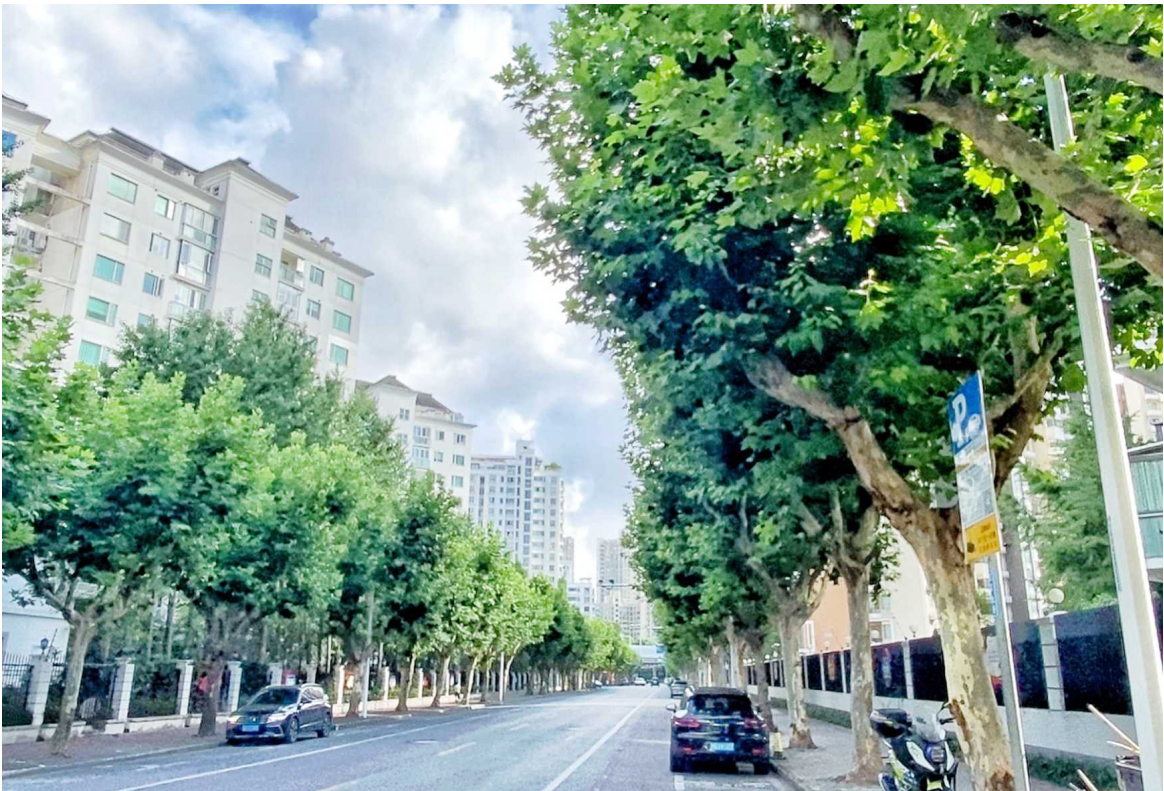
### 梧桐树看着很美相伴也难

7月21日午后,记者在田先生提到的蓝村路、浦建路、峨山路等与东方路相交的道路上行走,看到东方路上的梧桐树确实比较“小”,树荫有点“捉襟见肘”,遮不住脚下的地面。跟峨山路上的浓荫确实没法相提并论。不过,在文建中学、儿童医学中心等单位,以及金龙花园、贵龙园等小区路段,行道树与这些单位和小区的绿化衔接,在人行道上也形成如盖的绿荫。

在峨山路上行走,清风徐来,体感确实舒服。道路两侧的枝叶向路中间伸展,只在道路中央留下一线天。下午的阳光从上面照下来,漏在路面,金黄和青绿交错着。不过当地部分居民和商户却另有看法。一家快捷酒店的工作人员告诉记者,峨山路这一带夏季绿荫固然好,秋冬季节就不行。

“我们在一楼,感觉天黑得早,亮得迟。特别是阴天,如果不开灯,室内光线就很差。台风天也很吓人,大树枝摇晃起来,能扫到我们的店招。春天很多树球掉下来,清扫不及时,被行人踩踏,被车辆碾压,就会飘絮。我们看到新修的马路现在都不栽梧桐树了。”

在田先生提到的环龙路上,居民顾先生告诉记者,以前这里的确像一条林荫道,跟现在的东环龙路的林荫道差不多。但



是这几年,一到冬天相关部门就来修剪,就成了现在这个样子。“剪掉了不少,但是这树长得快,两年时间,树荫基本上又长回来了。”

对于相关部门修剪树木,顾先生说:“不需要每一条路都是林荫道。大马路上让它晒去,除了车,人不要去的。人行道上,稀稀疏疏的树荫,确实很晒。以后相关部门来修剪的时候,就剪大马路那一侧的,我们走路的这一侧,适当去掉一些老枝桠就好了。长时间不修剪,也不安全。”

### 上海台风多发,梧桐树每年都要“冬修”

田先生疑惑的是,为什么有些道路的树木不需要修剪,而有些道路的树木却年年修剪?行道树的修剪有没有规章可循?对市民呼声较高的绿化路段,是否可以谨慎修剪?对此。浦东新区绿化管理事务中心绿化科科长杨乾坤一一作了解释。

杨乾坤告诉记者,浦东新区有33条“市定”的林荫道,东方路和环龙路不在33条路的名单内。而且上海市对梧桐树的修剪是有特别要求的,不像一些外地省市,把梧桐树留得那么高大,因为上海这边的台风天气还是比较多发的。

东方路和环龙路一带的梧桐树是去年冬天修剪的。杨乾坤说,之所以优先修剪这一带的梧桐树,主要是由于去年夏天连续的两场台风。

“当时由于这些大树的原因,在台风期间导致部分路段停电,增加了电力部门的报修压力。即使在平时,我们也接到不少来自交警、路政等部门的投诉单,反映树木挡住了交通信号灯,挡住路灯。这些投诉单我们都记录在案,在冬季养护修剪的时候,我们会综合考虑,把这些因素都考虑进去。”

杨乾坤告诉记者,每年行道树“冬修”之前,市级主管部门都会召开一次行道树养护布置会,有时候还要对施工单位进行培训。各区每年要向市里报修剪养护计划。杨乾坤说,去年养护公司修剪稍微重了一点,但也还是在正常的修剪范围之内。

关于行道树的修剪尺度,杨乾坤介绍说,一般是根据现场情况,比如离居民家的远近、与其他公共设施的远近,有没有遮阳、春夏之交病虫害严不严重?这些因素都要考量。

杨乾坤还告诉记者,峨山路的梧桐树不是不修剪,而是还没有轮到那边。

“行道树冬季养护比较繁忙。一个冬天内要把所有道路上的悬铃木,都按照统一标准去修剪一遍,对我们管理部门来说很难,因为数量太多。所以,我们的修剪计划也有轻重缓急。今年这里修剪多一点,明年那里修剪多一点,都要轮修。”

文/晨报记者 叶松丽 实习生 陈乐融  
图/晨报记者 张佳琪

