

智能生活 24 小时

AI 重绘城市出行图景

无人机外卖穿越晨雾

Robotaxi驶入早高峰

公交车根据需求定制

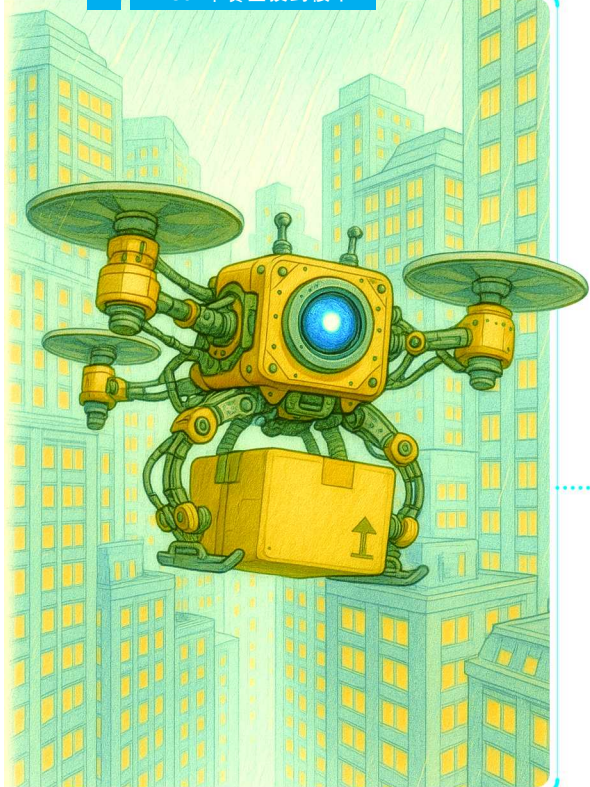


清晨七点半,家住杨浦滨江的陈先生被手机提示音唤醒:“您的肯德基早餐已起飞”。8分钟后,他下楼从空投柜里取出热腾腾的帕尼尼,头顶一架黄色无人机正盘旋返航。差不多同一时间,在20公里外的同济大学附近,小李通过手机App预约了一辆无人驾驶出租车,输入手机尾号解锁车辆。只见车辆平稳地打着转向灯,驶入车流,向最近的地铁站开去——全程没有驾驶员操作。而在上海最东边的临港,退休教师张阿姨通过手机预约登上自动驾驶公交:“比儿子开车还稳当”。

诚然,这些想象中的场景还受到各企业实际运营时长、设备规模以及技术成熟度等因素的限制,距离完全实现尚有提升空间。但无可置疑的是,我们距离这些便捷、智能的未来图景,已经越来越近。

见习记者 崔逸星

7:30 早餐空投到楼下



几分钟后,热餐穿透雨幕精准投柜

“暴雨天多亏了有无人机外卖!”6月初的梅雨天,在黄兴公园附近工作的Luky点了海鲜粥和虾饺,几分钟后热餐穿透雨幕精准投柜,汤一滴没撒,蒸笼烫手。

尽管对于不少人而言,无人机配送仍然带有几分“科幻色彩”,但这项技术已悄然融入都市生活。美团官方数据显示,截至2025年3月,自2017年起,美团无人机已在深圳、北京、上海、广州、南京等城市开通55条航线,累计完成订单超过52万单。香港航线于今年6月6日开通,是美团无人机开辟的最新的常态化航线。在上海,美团无人机空投柜当下集中在杨浦区,黄兴公园、互联网天地以及复旦大学邯郸校区附近都有无人机外卖空投柜。

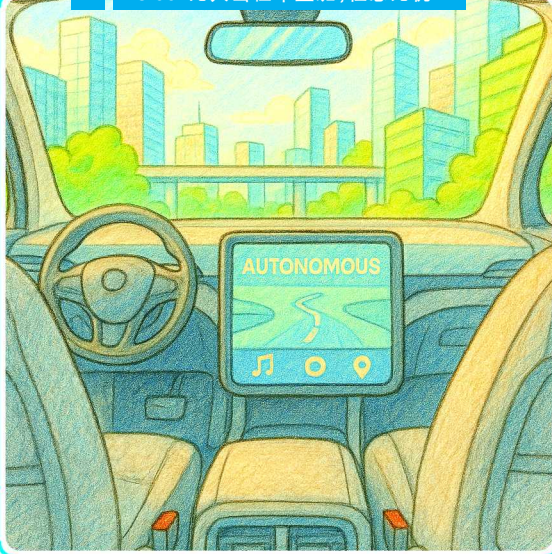
在外卖品类方面,美团无人机配送商品种类超过9万,涵盖餐饮、美妆、快消、商超等多种类型。奶茶成为全年最受欢迎单品,一年配送超过8万杯,霸王茶姬、奈雪的茶等品牌销量居前,肯德基则成为最受欢迎的快餐品牌。

毫无疑问,无人机外卖在翻山跨海的复杂场景中,有着极大的优势。据美团官方介绍,2024年,在北京八达岭长城,无人机外卖仅用时6分37秒就将一杯热梨汤送到长城上的降落点,是当年最快纪录。而在去年夏天,无人机也用相近的速度将冰糕冷饮送到游客手边,实现了“冬暖夏凉”爬长城的全新体验。

无人机送餐的另一大优势是,设在景区、口岸等开放场景的降落点,免去了大家在茫茫人海中与外卖员交接的烦恼。

“2024年,超过1000只熏鸡乘坐无人机飞抵深圳公园景区的露营地旁。”美团无人机相关负责人表示。

8:00 无人出租车上班,社恐无忧



没司机的车子,也开的这么稳

去年世界人工智能大会期间,上海首发无人驾驶智能网联汽车示范应用许可,Robotaxi一夜冲上风口浪尖。如今世界人工智能大会即将再次开幕,现在的无人出租如何了?

嘉定是上海无人驾驶出租的主要试验田之一,如今走在嘉定区,印有“自动驾驶”标识的车辆频繁穿梭于主干道,成为城市新风景。在同济大学嘉定校区附近,多个Robotaxi接驳点悄然设立,然而,记者实地探访发现,多数学生选择观望。“高峰期等待超20分钟,不如直接打滴滴。”在校门口,一名同学向记者吐槽道。

到底要等多久?记者在同济大学门口实地测试,使用小马智行App,勾选无人车辆,大约等待了15分钟左右,才等到了一辆无人驾驶车。虽然时间较长,但相较于去年同一时间动辄三四十分钟的等待时间,已经缩短了不少。

转向安亭上海国际汽车城,Robotaxi的接纳度显著提升。“乘坐萝卜快跑时,系统操控如老司机般平稳,变道、避让行云流水。”从业者小王分享了他的体验,“这意味着这家公司至少在这段路线上对代码进行了非常精准的调试。”

“我家有车,但驾驶技术不好,也不太喜欢开车。另一方面,下班后很疲惫,不想多说话,所以比较倾向于选择无人出租车。”市民张女士表示。

未来,无人出租车的数量会越来越多,打车效率也将不断提升。小马智行是去年获得首批无人驾驶智能网联汽车示范应用许可企业之一,该公司相关负责人介绍,今年是Robotaxi量产之年:“随着第七代Robotaxi的自动驾驶系统成本下降,再加上生产提速,2025年底Robotaxi车队规模将扩大到千台。”

目前,各无人驾驶企业正致力于拓展应用场景,例如,城市中心到交通枢纽、高速公路等都是Robotaxi的主要应用方向。同时,Robotaxi进入市中心也在积极推进中。以小马智行为例,该公司已获得深圳市南山区首个智能网联汽车无人市场化运营试点许可,这意味着在深圳核心城区已可体验到无人出租车服务。

2025年,人工智能正加速走向纵深发展,而自动驾驶是“人工智能+交通”的典型应用。据了解,今年世界人工智能大会期间,还将有关于无人出租车的重磅消息发布。

根据需求定制无人公交

公交行业正朝着小型化、定制化转型,这一趋势与无人驾驶的技术特性天然契合。临港是上海无人驾驶的另一大试验田,环绕滴水湖的观光线路是上海首条示范运营的无人公交线路。

据悉,这些智能网联公交配备了激光雷达、毫米波雷达、摄像头和惯性导航系统,能够精确识别车道线、全天候识别交通信号灯状态,并预测行人及车辆的运动轨迹。车辆保留了安全员驾驶位,可在自动驾驶和人工驾驶间灵活切换。

目前,临港主要运营3条核心线路:环绕滴水湖的观光线、连接夏栢路枢纽站与临港六院门诊楼的医疗专线,以及往返临港大道地铁站与上海海洋大学餐厅的校园线。

此外,需求定制是无人公交的另一大特点。一方面,旅游线路可在旅游高峰期灵活开通,以支持景区现有接驳服务。另一方面,市民可通过“临港出行”小程序发起线路征集、预约班次。更进一步,“需求响应式”无人公交通过数字化赋能,构建需求响应系统,自动采集预约乘客的出行需求,并根据不同个体的位置、目的地、周边公交资源分布、运力以及方案对区域整体通行效率的影响进行综合研判,实时计算出高效的接驳线路,并依托智能算法灵活调度车辆、动态调整班次,在避免运力浪费的同时,提升公交运营效率、降低运营成本,从而推动公交可持续发展。

“乘客如需在特定时段乘车,需使用‘闲时需求响应’功能提交需求。我们会据此调整班次安排,并向预约乘客反馈。也就是说,我们不再按固定班次运行,而是完全根据乘客需求进行动态调配。”相关负责人在此前接受采访时介绍道。

9:00 按需定制无人公交,比儿子开车还稳

