

解决了“停车难”，却又导致“行路难”

居民抱怨上街沿被压碎，所属街道称将推进路面修复



因为上街沿设置了停车位，居住在沪亭北路附近的居民，不仅要忍受行驶在上街沿的机动车、非机动车可能带来的危险，还要忍受道路破损之苦。住在附近的居民说，他们理解为了缓解停车难在上街沿设置停车位的举措，但不能为了解决停车难就牺牲了步行市民的出入体验，让原本属于步行者的上街沿，丧失了应有的安全和舒适。

市民反映：300 米上街沿到处都是坑

最近，家住九里亭街道沪亭北路附近的居民联系新闻晨报·申度新闻夏令热线，邀请申度记者到沪亭北路的上街沿走一走。

“尤其是靠近沪亭北路涞坊路路口和靠近沪亭北路亭知路路口的两段路，几百米的上街沿到处都是坑，我保证你没见过这么破的上街沿。”居民说。

据居民反映，由于常年有非机动车、机动车以及沿街商家拉货的手推车碾压，这两段路上的石砖常年处于破碎状态。与夹在两个路口中间的那段，已经完成了修缮的沪亭北路上街沿，形成了鲜明的对比。

如今，沪亭北路的上街沿，完成修缮的部分改为了沥青路面，再无坑坑洼洼的景象，但与之相邻的两段仍保留有石砖路的上街沿，却处处是破碎的裂纹。夏天到了，雨水增多，下雨时，凹凸不平的破碎路面不仅会积水，还会形成“跷跷板”：行人一踩在松动的路砖上，就会被溅一脚水。

“最关键的是，因为上街沿上设置了非机动车停车点，好多骑电瓶车的人会在上街沿骑车，他们骑车经过这些凹凸不平的路面，也会溅水。明明是给行人走的上街沿，走起来却总是让人提心吊胆的。”

住在这里的居民说，他们希望亭知路、涞坊路、沪亭北路的所有上街沿，都能从破碎的石板路，变为干净整洁的沥青路面。他们还希望机动车、非机动车可以减少对上街沿的碾压，让新铺好的路，保持得久一点。

记者走访：机动车、非机动车在上街沿肆意穿行

为了全面了解沪亭北路上街沿的情况，7月23日，新闻晨报·申度新闻记者到沪亭北路、涞坊路、亭知路的上街沿进行了实地探访。

记者注意到，正如居民所描述，涞坊路靠近路口区域的上街沿，出现了大面积破碎的情况，大量的裂纹交织在路砖上，让整个上街沿看上去脆弱不堪。在路面上行走时，能够清晰地听到晃动的路砖相互碰撞产生的“咔嗒”声。

不仅如此，由于涞坊路沪亭北路路口上街沿面积较大，相

关单位在路面上设置了数个机动车停车位。机动车想要行驶到这些停车位上，大多会选择从涞坊路的上街沿穿行。不断穿行在涞坊路上街沿的机动车，与行人之间相互干扰，时不时地就会鸣笛驱赶行人。

记者观察发现，穿行在涞坊路上街沿的机动车，很可能是造成路砖破碎的原因之一。每当有机动车压过，整个路面都会“咔嗒”作响，所有已破碎或松动的石砖，都会因压力而颤动。

同样会因车辆行驶而“咔嗒”作响的还有靠近沪亭北路亭知路路口的上街沿，尽管这里未设置机动车停车位，但大量穿行在上街沿的非机动车，给过往行人和路面都带来了不小的压力。

记者在现场看到，这里的上街沿已经出现了砖头缺损、完全脱落的情况。使用这段上街沿的行人，必须时刻注意脚下，避免因路面的破损而绊倒。

“我每次经过这些路都好心疼的。”附近的一位爷叔向记者表达了他的无奈，“都被车压坏了。”爷叔不解，相关单位为何要将停车位设置在上街沿上。为了停车在上街沿肆意穿行的非机动车、机动车，已给这里的行人，带来了许多的不便。

能不能停？上街沿可停不可行

记者了解到，根据相关法律法规，在条件允许的情况下，为缓解停车难，人行道也可以被规划为机动车或非机动车停车位。但是，打着停车的名义，在人行道或上街沿上长距离行驶的行为，却并不可取。

《中华人民共和国道路交通安全法》第五十六条规定：“机动车应当在规定地点停放。禁止在人行道上停放机动车，但是，依照本法第三十三条规定施划的停车泊位除外。”

《中华人民共和国道路交通安全法》第三十三条则指出：“在城市道路范围内，在不影响行人、车辆通行的情况下，政府有关部门可以施划停车泊位。”

也就是说，政府有关部门可以在满足条件的情况下，在上街沿设置停车位，机动车可以在设置好的停车位中泊车。

除了机动车外，根据《上海市非机动车安全管理条例》的相关规定，非机动车可以在道路上已设置好的非机动车停放点停车。

但是，这并不意味着，机动车、非机动车可以借着停车的名义，占用上街沿行驶。

《中华人民共和国道路交通安全法》第三十六条指出：“根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车、行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。”

沪亭北路、涞坊路、亭知路均规划有明确的车道，理论上讲，在理想状态下，非机动车、机动车应通过自己的车道，到达停车点附近后，再进入停车位中。

不过，记者注意到，无论是通过涞坊路上街沿进入上街沿停车位的机动车，还是通过亭知路、沪亭北路上街沿进入上街沿停车位的非机动车，其实都缺少足够靠近停车位的出入通道。

或想要偷懒，或出于无奈，这里的机动车、非机动车驾驶者，已习惯了在上街沿行驶一段之后，进入停车位，鲜少有非机动车在上街沿下车推行，主动避让步行者的情况出现。

这些机动车、非机动车通往停车点的“必经之路”，也是上街沿破碎最严重的区域。

如何解决？九里亭着手推进路面修复工作

新闻晨报·申度新闻夏令热线发现此问题后，迅速联系了路段所属街道——九里亭街道。对于市民反映的情况，九里亭街道相关职能部门迅速响应。

联系当日，九里亭街道职能部门已会同松江区交通委完成现场踏勘，并对该道路的修复整治方案进行了协商推进。九里亭街道表示，在方案深化后会推进实施。

目前，九里亭街道已令物业做好临时安全措施，最大限度降低安全隐患，在道路修复整治完成前，保障好附近居民的出行安全。

为了确保上街沿破碎问题得以根治，待修复项目实施完成后，九里亭街道会将该路段纳入城市管理精细化工作范围，加强对物业的指导，规范车辆停放管理，让居民出行更安全，生活更便捷。

晨报记者 张益维 摄影报道

