

电动自行车强光夜间“直射”危害巨大 浦东交警专项整治“远光刺客”

夜间出行遭遇电动自行车强光“直射”，瞬间“失明”！这一困扰市民的“远光刺客”问题，正迎来专项治理。近日，浦东交警针对电动自行车非法加装、改装强光射灯的违法行为启动专项整治，通过路面排查、依法处罚等举措，遏制此类安全隐患，保障夜间道路通行秩序。

7月24日晚8时许，在东方路栖霞路路口，浦东交警正设卡排查过往电动自行车。一辆行驶至路口的电动自行车引起了民警黄琳璐的注意——其车头加装的射灯在路灯下非常刺眼，强光照射得令周边行人下意识避让。黄琳璐当即示意该车停下。关闭灯光后，民警才看清骑车人原来是一名外卖骑手。

“加装大功率远光灯后，看路面、路牌更清楚，自己方便些。”面对民警询问，骑手坦言加装初衷，但其潜在危害并无充分认知。事实上，这种强光会对对向车辆驾驶员、行人造成“瞬间致盲”，极易引发追尾、避让不当等事故，属于典型的“损人利己”行为。民警对该名骑手依法处以罚款，并责令其恢复车辆原状。

当晚，浦东交警支队在全区范围内多个点位开展非机动车非法加装、改装强光射灯专项整治集中清查行动，累计查处相关违法行为共42起。

据浦东交警支队一大队东方明

珠女警中队副中队长黄琳璐介绍，电动自行车加装强光射灯涉嫌违法。根据《上海市非机动车安全管理条例》第十二条规定，禁止加装、改装影响通行安全的装置。违者将被依法处以罚款，并被责令恢复车辆原状。同时，销售拼装、改装非机动车也属违规，针对警方在整治过程中查获的改装非机动车，将会同市场监管部门开展源头打击。

黄琳璐表示，非法改装灯光的安全危害巨大，强光直射会干扰其他交通参与者的视觉判断，对向车辆驾驶员可能因视线受阻无法及时发现行人或障碍物，行人也可能因强光无法辨别来车方向，进而诱发事故。若因非法加装灯光引发交通事故，电动自行车驾驶人及改装车行均可能被追究法律责任。

交管部门向市民发出提醒：若在路上遭遇“远光刺客”，切勿以强光“对晃”激化风险，无论是机动车驾驶员还是行人，第一时间减速避让、保持安全距离，是降低风险的有效举措。交管部门将以持续执法整治守护夜间出行安全，同时根据核查线索会同市场监管部门对涉嫌非法改装的店铺进行查处，也呼吁市民自觉抵制非法改装，共同维护文明有序的交通环境。

晨报记者 倪冬
通讯员 淡京

花正品的钱，买到的却是盗版“LABUBU”

上海警方查扣 5000 余件假玩偶

花正品的钱，买到的却是盗版“LABUBU”？近日，上海市公安局徐汇分局成功破获一起制售假冒潮玩案，抓获犯罪嫌疑人8名，现场查扣假玩偶5000余件，累计涉案金额达1200余万元。

2025年3月，多名消费者在网络平台购买了“泡泡玛特”玩偶，但是收到货后却发现玩偶做工粗糙，怀疑买到了假货。于是该公司向上海徐汇警方报案，经侦支队迅速成立专案组展开溯源侦查。

警方调查发现，网上售卖“LABUBU”的网店实际经营人汪某以电扇、音响、游戏机等日常销售活动为掩护，暗中从事定制、包装、销售假冒品牌潮玩业务。

7月4日上午，专案组在汪某住所及其公司同步收网，抓获汪某、吴某等8人，并在公司仓库缴获大量尚未贴标的玩偶、假冒包装盒及伪造的防伪标签。经查，2024年11月以来，该团伙购入正品拆模后1:1复制，采用玩具和包装分离运输的方式逃避



监管，再于仓库内贴标、装盒，最终通过社交平台广告引流至网店销售。面对要求“正品”的客户，汪某甚至伪造防伪二维码，进一步迷惑买家，并且根据“LABUBU”玩偶不断浮动的市场价进行售卖。

警方透露，为掩人耳目，汪某多次提醒员工“朋友圈别发公司潮玩”“严禁外人进仓库”，但再隐蔽的伎俩终究难逃法网。目前，汪某因涉嫌销售假冒注册商标的

商品罪被刑拘，其余7人被采取刑事强制措施，警方正对上游制假工厂及其他分销网店展开全链条打击。

警方提醒：选购潮玩请认准官方授权渠道，扫码验证防伪信息；若发现售假线索，请立即拨打110或通过“上海经侦”微信公众号举报。

文/晨报记者 陈泉
图/上海警方

上汽大众品质开放日再“上线” 把“可靠”打在公屏上

近日，上汽大众“品质开放日”系列活动再次举行，新一期活动以“硬核”整车试验为主轴，向媒体及嘉宾系统性地介绍了上汽大众的研发与验证体系。25天模拟真实户外暴晒一年的耐候性试验、车门开闭100,000次的耐久性试验、模拟极端工况下抵御远超特大暴雨级别降雨量的可靠性试验……一系列高标准的测试项目集中亮相，直观阐释了上汽大众在产品稳定、可靠、安全等方面的底层逻辑与考量，更清晰传递了其德系基因的传承和对长期主义的承诺。



质保与研发并进 确保全生命周期高质量

近年来，汽车产品可靠性与品质的重要性日益凸显，用户对其重视程度也在逐步提升。上汽大众通过严苛的产品研发流程与验证体系标准，保障产品全生命周期的品质一致性，展现体系化实力。在整车和零部件设计、开发的全过程中，上汽大众严格遵守的标准有近8000条，涵盖国标、大众集团企业标准以及“DIN/ISO/VDA”国际标准。上汽大众提前考虑各种风险点，以严苛验证标准保证产品的可靠和安全。

同时，从项目启动之初，上汽大众的质量保障体系就一路相伴，践行全生命周期质量管理体系的承诺。上汽大众不仅为用户考虑到了长周期使用、极端状况下车辆的可靠性，极具挑战的滥用工况也囊括在内。

千锤百炼验品质 产品耐用更可靠

近8000条标准是否都落实了呢？如何确保车辆从设计到生产、交付的质量一致性？上汽大众坚持在批量准备阶段，对整车进行耐久及可靠性试验、耐候性试验、碰撞试验，滥用试验、性能试验，功能试验等六大类、80余大项、涉及3000多种试验组合的测试，通过检验新产品在各种用户工况、不同地区、不同气候条件和各种极限工况下的性能和整车表现。

在各项“硬核”测试中，本次品质开放日以整车阳光模拟试验室、门盖强度耐久试验室、四通道车身试验室、水管理性能试验室、四驱转鼓声学试验室和电磁辐射抗扰试验室等为例，呈现了上汽大众研发与验证体系的部分环节。

在整车耐候性和耐久性试验中，上汽大众强调全场景覆盖，车辆要经历近120℃的暴晒、-50℃的冷冻，抗住高温高寒高湿、盐雾腐蚀等全球极端气候，为用户留足安全冗余。整车阳光模拟试验室在室内条件下，模拟吐鲁番、海南等地区自然环境的曝晒强度，进行人工模拟大气曝晒试验，考验整车和零部件在极端光照下的综合表现，保障使用时耐用、稳固。来到门盖强度耐久试验室，车辆的前后车门要进行10万次的开关，相当于普通用户30年的使用强度。

整车性能及可靠性试验方面，车辆的表现既关乎使用寿命，也和用车成本息息相关。上汽大众通过整车四通道液压振动试验，让车辆模拟应对各类恶劣路况，考察车身、四门两盖及内外饰等稳定性。水管理性能试验室内的整车雨淋密封性试验台，不仅能模拟降雨停放、降雨高速行驶、洗车等22种与水相关的真实使用场景，降雨量更可达特大暴雨级别的数十倍以上，还创新加入了倾斜姿态、动态负压等极端工况，多角度、多维度地检验整车密封性。

除了看得见的配置，用户对“看不见的细节”也日益重视。以声学试验为例，上汽大众整车四驱转鼓试验室是国内首家采用双鼓面安装模式的声学试验环境，走进其中，仿佛置身比深夜睡眠时更安静的密闭空间，能捕捉到车辆细微噪声的差异，优化车辆的静音性能。

随着汽车智能化程度的逐渐提升，电子设备的稳定运行也至关重要。上汽大众很早就设立了电磁辐射抗扰试验室。在电磁兼容开发和试验方面，上汽大众从零部件层级开始遵循“每件必测，合格上车”的原则，让车辆既不受强电磁场干扰，也不影响其他设备的运行和人体健康。

在研发提速中坚守“安全永远是底线”

活动当天，上汽大众和行业专家、媒体代表，还围绕研发提速与验证、安全质量关注回归等话题展开了热烈探讨。在智能电动化浪潮席卷行业的当下，上汽大众直面“研发提速与质量保障”议题，清晰传递其价值理念：效率与质量并非对立，洞悉标准本质方能兼得“快”与“稳”。

清华大学汽车工程系教授、汽车安全与节能国家重点实验室副主任宋健表示：“很多零部件要确保能起到合理的作用，需要在整车上进行充分的测试。研发一款车必须经过完整的开发和验证流程，对整车进行标定、对参数进行匹配，可能消费者看不见，但很重要。”

同济大学汽车学院教授、汽车安全技术研究所所长朱西产表示：“企业开发一款车，不是把车销售出去就结束了。质量和品质是贯穿车辆全生命周期的，需要精心设计，在开发前明确目标客户，进而规划质量指标。每一项测试和验证，都是对品质的保障。”

上汽大众总经理陶海龙表示：“定义一款车能否进入市场，上汽大众有‘一杆秤’。这杆秤背后的信心，来自于稳定的试验资源和完备的开发与验证体系。每一个结论，都是通过大量的试验验证，并结合市场需求，不断更新试验标准而得出的。”

对于品质和安全，上汽大众的坚持始终不变，40多年传承下来的宝贵品质一直践行至今。未来，上汽大众将持续在车辆开发的耐久性、可靠性上投入，为用户带来高品质、高价值的产品，让汽车成为用户值得信赖的出行伙伴。（明 月）

