

暑运过半,学生流、旅游流、苏超球迷客流增长明显

长三角铁路发送旅客近8600万人次

记者近日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至7月31日,铁路暑期运输过半,上铁集团31天发送旅客近8600万人次,其中铁路上海站发送旅客超1331万人次,日均发送旅客42.9万人次,同比增幅约3.5%。在长三角范围内,“苏超”带火了比赛城市之间的客流,铁路部门点对点开行超10对“苏超”球迷专列。

上海南站、松江站客流创历史纪录

暑运以来,学生流、旅游流交织叠加,铁路上海站客流增长明显,日均发送客流较平日增加5万人次。其中,上海至拉萨、乌鲁木齐、黄山、青岛等传统旅游城市列车上座率居高不下;沪昆高铁杭长段实现时速350公里达速运行后备受青睐,始发上座率保持在91.2%以上;川渝方向夕发朝至动卧列车始发上座率超过60%。为满足旅客出行需求,暑运31天以来,铁路上海站累计增开至西北、山东、沪宁、沪杭、苏北等方向旅客列车255列。

今年暑运是松江新站建成后的首个暑运,也是上海南站升级改造完成、全面迈入“高铁时代”后的首个暑运,两大站区客流数据增长明显。其中,上海松江站日均发送旅客2.95万人,同比增长412%,上海南站日均发送旅客5.2万人,同比增长78%,均创历史新高。

暑运以来,铁路上海站以“心尚”品牌十周年为契机,匠心雕琢老年友好、温馨舒适、文化地标、花园书房“四型车站”,在各站区推出暑期“清凉包”,为旅客免费提供清凉扇、湿纸巾、清凉油、花露水等防暑物品;在上海南站设置二次元知名游戏打卡点、巨幅海报;与横店合作开通长三角首趟沉浸式影视主题列车、在上海虹桥站举办快闪活动等。

近期,坐落在上海南站的全新读书空间、铁路范围内首家可刷医保卡的医疗诊室即将启用。未来,该站还将继续推出更多暖心服务举措,持续为旅客出行提供便利。

长三角铁路点对点开行超10对“苏超”球迷专列

火爆的“苏超”是推动今年暑运铁路客流增长的重要因素。8月3日14时06分,726名身着球迷衫的无锡球迷,在嘹亮的助威歌声中,登上从无锡新区站开往宿迁站的D9556次“苏超”球迷专列,由此,长三角铁路为服务江苏省城市足球联赛开行的球迷专列总数突破10对,累计运送球迷近2万人次。同日,另有2对“苏超”球迷专列穿梭于泰州与连云港、常州与盐城等城市间,成为赛场外一道流动的风景线。

“自驾需要提前查路线、找停车场,这种‘点对点’的专列服务对我们球迷来说太方便了。从车站到客场赛场一路顺畅,让我们能更专注地享受比赛乐趣。”乘坐D9556次专列的无锡球迷吴先生表示。

“苏超”联赛自5月10日揭幕以来,迅速升温,影响力从绿茵场不断“出圈”。为满足客场球迷集中出行、高效抵达的需求,铁路部门依托长三角发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车,精准对接赛事安排,联合地方体育、文旅等部门,创新推出“车票+球票”“车票+球票+旅游”的服务套餐,一站直达比赛城市。

针对球迷团体出行规模大、时效要求高的特点,铁路部门科学调度运力,在密集的运行图间“见缝插针”,增开从球迷



所在城市往返比赛城市的直达专列。6月14日,长三角首趟“苏超”球迷专列——南京至淮安东G9253次列车成功开行,800余名南京球迷率先体验了“高铁+大巴”的无缝接驳。随后,苏州至连云港、淮安至连云港、徐州至泰州等方向的专列相继开行。数据显示,短短50天内,铁路部门已累计开行12对“苏超”球迷专列,运送球迷超2万人次,单列最高运送球迷超1200人次。

“球赛通常在21时后才结束,不少球迷需要当天返程,第二天一早还要上班。铁路部门主动对接开行的往返球迷专列,不仅保障了球迷们顺畅前往赛场观赛,更解决了他们深夜返程回家的交通难题。”无锡市体育局相关负责人说。

为提升球迷出行体验,相关车站和客运段精心组织,推出系列精细化服务举措。南京站、无锡站、常州站、新长车务段等为球迷团队开辟绿色进站通道和专属候车区。徐州东站在候车室设置赛事主题合影相框和打卡点,并向球迷赠送印有“一路顺心从这里开始”的定制折扇和手提袋。南京客运段、上海客运段则在专列车厢内悬挂加油横幅、摆放应援手举牌、设置趣味合影框,将列车打造成赛前的“流动助威阵地”,旅途氛围热烈。

随着“苏超”赛事持续升温,长三角铁路部门将继续紧密



对接赛事安排和球迷需求,动态调整运输方案,视需增开球迷专列。

银发族成重要出行客流,计划打造普速旅游列车谱系

长三角地区旅游、产业、路网等资源高度叠加,旅游市场发展潜力巨大。上铁集团强化与地方政府合作,创新产品供给,推出“乐游长三角”旅游列车。今年上半年,旅游列车开行53趟,同比增长103.9%,服务旅客6.05万人次,其中银发旅客近1万人次。前不久,首趟“长三角号”援疆银发旅游列车从宁波出发,开往大美新疆,旅客绝大部分是银发族。

针对银发游和研学游,上铁集团计划打造“1+3+8”普速旅游列车谱系,其中豪华型1列、舒适型3列、普惠型8列。今年以来,投入资金对两组普速列车进行适老化改造;同时,常态化开行普速旅游列车,“南湖·1921”红色旅游列车运行线路由上海西至嘉兴延伸至杭州,打造特色旅游线路。

今年以来,密集的文旅商体展大型活动打开了长三角文旅联动“新世界”。长三角铁路部门无缝对接大型活动日程,在上海各大车站推出10趟22时后发出的跨省高铁列车,协助地方政府开通50条定制公交线,为大型活动散场提供接驳服务。

上铁集团与地方政府、社会企业等合作,成立“乐游长三角”旅游列车联盟,参与推选“100座长三角高铁小城”,以“高铁资源+地方文旅资源”互换合作方式,设计开发1列长三角超级大环线主题旅游列车、3列省内环线主题旅游列车,以及多列主题特色旅游列车,推出上班族“周末游”、银发族“周中游”和亲子游、赛事游等多样化旅游产品。

与此同时,上铁集团与长三角三省一市文旅部门联动,推出系列增值服务,在上海、南京、杭州、常州、无锡、芜湖、湖州等地推出“外地旅客凭抵达车票可享受部分景区门票、住宿、餐饮折扣”优惠政策。

文/晨报记者 郁文艳
图/中国铁路上海局集团有限公司

告知函

上海智品置业有限公司:

2024年、2025年期间,上海市普陀区绿化和市容管理局多次书面函告和约谈你司,因你司未按照2011年3月12日签订的《合作协议》约定的建设标准和要求完成建设内容,严重违反协议约定,区绿化市容局函告你司解除《合作协议》。并明确告知:

- 1、双方签订的《合作协议》解除;
- 2、你司工作人员立即从地块内撤离,并向区绿化市容局移交《合作协议》所涉的相关文件、资料、档案等;
- 3、你司应赔偿因违约所造成的区绿化市容局全部损失(包括但不限于投资建设代建代管绿地、房屋建筑以及按总面积30%比例建设的地下车库设施所需的全部资金;养护费用;地上搭建设施清理所需费用等)。

因你司迟迟未履行以上告知的应尽义

务,鉴于目前现场人员群居混杂、雨污水违法排放、垃圾乱堆、违法搭建、占绿毁绿、火灾隐患突出等问题,现再次告知:

双方签订的《合作协议》已经解除,请你司人员3日内完成从地块内撤离,移交《合作协议》所涉的相关文件、资料、档案等;15日内完成所在地块内遗留的所有你司搭建设施的清理,逾期各相关部门将开展联合清理;赔偿给我局造成的全部损失。

你司如对上述内容存在异议,可以自收到本告知函之日起六个月内,依法向人民法院提起诉讼。

上海市普陀区绿化和市容管理局
2025年8月4日
联系人:张璟
联系方式:52710383

告知函

上海智富茂城置业有限公司:

2024年、2025年期间,上海市普陀区绿化和市容管理局多次书面函告和约谈你司,因你司未按照2011年3月12日签订的《合作协议》约定的建设标准和要求完成建设内容,严重违反协议约定,区绿化市容局函告你司解除《合作协议》。并明确告知:

- 1、双方签订的《合作协议》解除;
- 2、你司工作人员立即从地块内撤离,并向区绿化市容局移交《合作协议》所涉的相关文件、资料、档案等;
- 3、你司应赔偿因违约所造成的区绿化市容局全部损失(包括但不限于投资建设代建代管绿地、房屋建筑以及按总面积30%比例建设的地下车库设施所需的全部资金;养护费用;道班房建设费用;地上搭建设施清理所需费用等)。

因你司迟迟未履行以上告知的应尽义务,鉴于目前现场人员群居混杂、雨污水违法排放、垃圾乱堆、违法搭建、占绿毁绿、火灾隐患突出等问题,现再次告知:

双方签订的《合作协议》已经解除,请你司人员3日内完成从地块内撤离,移交《合作协议》所涉的相关文件、资料、档案等;15日内完成所在地块内遗留的所有你司搭建设施的清理,逾期各相关部门将开展联合清理;赔偿给我局造成的全部损失。

你司如对上述内容存在异议,可以自收到本告知函之日起六个月内,依法向人民法院提起诉讼。

上海市普陀区绿化和市容管理局
2025年8月4日
联系人:张璟
联系方式:52710383