

高峰期接近满载,非高峰期要等近 10 分钟

上海无人驾驶出租车“一车难求”

在上海可以打到真正无人驾驶的出租车 Robotaxi 了!

此前,在上海的智能驾驶出租车都配备安全员,近日,在浦东金桥和花木可以打到没有安全员的智能驾驶出租车了。

小马智行的全无人 Robotaxi 推出不久,乘客体验火爆,记者工作日下午打车甚至需要排队,有一趟车等待了 8 分钟左右才打到,加上车辆赶来的时间,总共等了约十几分钟,据企业介绍,运营数日以来,高峰时段车辆也经常处于满载状态。

目前,小马智行该服务起步价 14 元(3 公里),超过 3 公里价格为 2.7 元/公里,仅在每周一到周五 7:30-21:30、浦东金桥和花木区域能打到,需要在指定点位上下车,解锁才能上车。

高峰期满载,非高峰期打车更要等

在今年世界人工智能大会上,上海发放了首批 8 张智能网联汽车示范运营牌照,获得牌照的企业,可以在试点区域运营“主驾无人”汽车。

8 月初,小马智行与锦江出租合作的无人驾驶出租车推出了面向公众的常态化运营,目前仅在每周一至周五早 7:30 至晚 9:30 运营,运营范围内有 30 多个上下车站点,运营线路覆盖浦东新区人民政府、啦啦宝都购物中心、世纪公园、浦东足球场地铁站等核心商圈、地标场所及热门地铁站。

虽然目前运营范围小,需要在指定点位上下车,但打车的人不在少数。

记者工作日下午打车甚至需要排队,等待了 8 分钟左右才打到了,再加上车辆赶来的时间,记者大概等了十几分钟。

而在早高峰时间段,记者多次打车,相对而言比较好叫车,基本没有遇到排队等车的情况。

小马智行公关负责人戴敦峰介绍,这两天无人驾驶出租车的热门度很高,很多市民都来尝鲜。

“8 月 1 日上午 7 点 30 分,我们开始运营,7 点 42 分就有第一个乘客订单,这几天高峰期车辆经常处于满载状态。接下来,我们也会根据乘客需求,逐步扩大运营范围,增加运营车辆和上下车站点数量,嘉定、浦东总量年内有望破百。”戴敦峰说。

在运营区域,记者看到有家长带着孩子体验,也有市民主动选择 Robotaxi 出行。

“我是从花木打到金桥的,本来就要来这边,那正好体验一下。开得很稳,没啥问题,以后也会继续打智能出租车。”一位市民打完车下车后,依然饶有兴致观察车辆驶离。

30 多个指定点位上下车,跟网约车价格接近

目前上海小马智行 Robotaxi,打车的起步价为 14 元(3 公里),超过 3 公里部分,每公里 2.70 元,载客运距超过 10 公里(不含 10 公里),超过部分按超起租里程单价加价 30%。

记者先后打了 2 单,分别为 3.5km 花费 15.3 元,4.8km 花费 14.6 元(使用了优惠券)。

使用时,需要将服务区域选定到“上海·浦东”,接驾偏好里选择“仅安排无人驾驶车辆”。

目前该服务需要在 30 多个指定点位上下车,可以选择起始点,系统会提示最近的上下车点位,并提供导航至上车点位的功能。

打到车后,与常规出租车网约车根据车牌号找车不一样



的是,该车还可以改变车顶灯的颜色,来找到自己的车。

车辆到达后,需要在手机上点击“解锁车门”才能开车门,避免上错车。

车辆会在路边等待 2 分钟左右,并且车身会有语音外放播报,“在等待乘客上车,乘客来了会立即离开,感谢您的体谅。请打开手机应用订单页面,点击解锁按钮,解锁车门。”

虽然是童声播报,且声音不大,但对于冲着无社交打无人驾驶的 i 人们来说,可能有些社死。

后排落座,车技稳如“老司机”

无人出租车只能后排落座,前排后排有挡板完全隔开,前排有急停按钮,副驾驶上摆放玩偶,主驾旁有驾驶屏幕。

前排座椅后背有 2 个电子屏幕,可供后排乘客选择音乐、了解行驶路况,遇到紧急情况,可以通过平板内远程协助按钮获得支持。车内有摄像头,后备箱不可使用。

上车后,需要系上安全带、阅读安全须知、输入手机号后两位,再开始行程。

安全带未系的话,车辆也会行驶,但车辆会识别到安全带没有系,在屏幕上进行提示。

刚上车时,前排无人的情况下,车子就开了起来,一时让人有些不太适应。但很快就能感受到这些“老司机”的车技,刹车平稳,起步平缓,最快时的车速接近 60km/h,面对各种路

况“从容不迫”,车开得比记者这种新手党好。

比如,在没有红绿灯的丁字路口,多辆多个方向的车辆在此交汇,智能驾驶出租车减速、等待、倒车、转向,一套动作行云流水,完全没有犹豫。

据小马智行介绍,这批无人驾驶出租车配有 4 个激光雷达、7 个摄像头和若干个毫米波雷达,能实时监测到路面 500 个行人的行动轨迹。

记者采访中,有乘客反映,“就是车内有点热,好像不能调节空调温度。”不过据记者体验,虽然不能像有驾驶员的出租车那样让司机调节空调温度,但后排空调出风口可以手动调节。据悉,目前这批投放的车辆是雷克萨斯 RX。

此外,记者从强生出租了解到,强生出租联合赛可智能推出的智能驾驶出租车,将于 8 月中旬在临港新片区主城区展开试运营,乘客可以通过强生出租 app“62580”或小程序“致行智联”下单打车。

试运营期间,车辆主驾驶位将设置挡板,副驾驶位是否配备安全员目前还在考量中。价格方面,强生该服务的起步费为 16 元(5 公里),超出部分为 4 元/km,没有其他收费项目。

同样采用固定点位上下车方式,将包含 58 个点位,涵盖景点、商圈、住宅区域,运营时间预计将设定为周一到周日 8:00 至 20:00。

见习记者 唐 玮 摄影报道

