

沪上第四大火车站正在破土成长

上海宝山区站预计2027年6月30日竣工

深度达 32.75 米的存车线工作井基坑开挖工程正式启动，塔吊林立的工地上，上海第四大火车站正在破土成长，这座规划年旅客到发量 5400 万人次的超级枢纽，将结束上海北部没有大型高铁站的历史。

2025 年 4 月，上海宝山区站正式开工建设。计划工期 852 天，预计于 2027 年 6 月 30 日竣工。作为上海北部唯一大型高铁枢纽，宝山区站设计日均铁路旅客到发量达 14.5 万人次，年旅客到发量约 5400 万人次，规模仅次于上海虹桥站、上海东站、上海站。

沿江经济带上崛起的“新心脏”

高铁上海宝山区站是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，旨在完善沿江高铁通道，构建长江经济带综合立体交通走廊，促进区域经济社会协调发展。车站位于上海市宝山区杨行镇城西一村附近，北邻 G1503 上海绕城高速，南距 S20 外环高速约 4.4 公里，西靠蕰川公路，东离长江约 3.9 公里，地理位置优越。

作为上海第四大铁路枢纽，宝山区站总规模达 8 台 18 线，为充分集约利用土地，宝山区站采用叠场形式进行设计，是继北京丰台站后中国第二座双层车站：高架层为沪渝蓉高铁场（4 台 8 线），地下层为沪通铁路场（4 台 10 线）。这种设计实现了铁路与城市空间的高效融合。站房建筑面积约 8.1 万平方米，枢纽总建筑规模达 48.24 万平方米，设计日均铁路旅客到发量达 14.5 万人次，年客流量约 5400 万人次，规模与上海新客站相当。

内外互联互通，重塑交通格局

对外，宝山区站是沪渝蓉高铁（北沿江高铁）的始发站，同时也是沪苏通铁路二期的重要站点。车站中心里程为 DK1+237.374，对应沪通铁路 II 期里程为 HTDK139+646.239。高架层沪渝蓉场采用尽头式布置，设到发线 8 条（含正线），有效长满足 560 米；地下层沪通场采用贯通式布置，设到发线 10 条（含正线），有效长满足 650 米。

对内，宝山区站还是上海新建轨道交通 19 号线的北部起



点，未来将实现与地铁 1 号线富锦路站（相距约 2 公里）、3 号线铁力路站（相距约 1.1 公里）等多条轨道交通线路的衔接，形成多种交通方式无缝换乘的综合性枢纽。这种“四场合一”的布局（集国铁沪渝蓉场、沪通场、地铁 19 号线、预留捷运线于一体），使宝山区站堪称“超级枢纽”。

何以“站城融合”？补齐区域功能短板

高能级商业与站本体同步推进，弥补地区服务短板。高铁上海宝山区站于 2025 年 4 月正式开工建设，计划工期为 852 天，预计于 2027 年 6 月 30 日竣工。2025 年 5 月，站房项目首幅地下连续墙成功浇筑，标志着车站正式进入主体围护结构施工阶段；同年 8 月 5 日，站房工程围护结构 273 幅地下连续墙施工顺利完成。目前，集交通、商业、会展于一体的高铁商务区已经全面启动建设。

2025 年 4 月 18 日，合生创展集团旗下高端商业品牌“合生汇”正式签下高铁上海宝山区站商业运营权，含酒店、办公、商业综合服务等多种功能，总建筑面积约 38 万平方米，将建设一栋地上 4 层商业综合体、一栋地上 23 层酒店、一栋地上 15 层经济酒店、一栋地上 12 层商务酒店、五栋办公楼。其中商业综合体面积约 11.5 万平方米，设计灵感与高铁站六边

形蜂窝结构一脉相承，建成后旅客步行几分钟即可实现从站台到商业区，真正实现“无缝衔接”“下车即购物”的便捷体验。该项目计划于 2027 年与高铁站同步建成。

不止枢纽，更是引擎

高铁上海宝山区站的建设对上海乃至长三角地区发展具有重要意义。对上海而言，它填补了北部大型高铁枢纽的空白，不仅方便宝山区、虹口区和杨浦区居民出行，也将服务浦东北部区域，有效缓解上海虹桥站的客流压力。从长三角区域看，宝山区站将加强上海与江苏北部的链接，通过沪渝蓉高铁在崇明设站、沪通铁路在南通设站，解决上海到江苏北部缺乏高铁直达的问题，使宝山更好地融入长三角一体化体系，增强上海对长三角的辐射能力和龙头作用。

未来，从宝山区站出发，前往全国各地将更加便捷。通过沪苏通铁路可直达上海东站，将宝山到浦东国际机场的时间缩短至约 30 分钟，进一步强化上海国际航空枢纽与铁路网络的联动效应。随着建设的持续推进，这座超级枢纽有望成为集交通、科创、文旅于一体的北上海新地标，为区域经济社会发展注入强劲动力。

晨报记者 何雅君

行李箱坏了可以换一个

虹桥枢纽资源循环新招：行李箱更换服务

去赶飞机或者赶火车，却发现行李箱突然坏了，怎么办？日前举行的上海市生活垃圾分类志愿服务宣传日市级主会场活动中，一项行李箱更换服务吸引不少目光，如果旅客遇到这种情况，可以凭当日车票、机票，免费领取一个行李箱，而领取的行李箱也是从旧行李箱更新而来的，实现了循环利用。

行李箱应急更换服务，今年已有五六十人受益

虹桥机场 2 号航站楼出发层的 3 号门区域，9 月 5 日开了一个行李箱更换快闪店，如果有旅客的行李箱突然坏了，可以凭当天的机票免费领取一个。

闵行区新虹街道相关工作人员介绍，这个行李箱应急更换服务的日常服务点位于虹桥火车站西出口外约 100 米处，项目起源于一位外籍旅客在旅行途中突然行李箱坏了，于是便有人发起了这样一个行李箱应急更换项目。用于更换的行李箱是闲置或者被丢弃的，有些较新、功能完好，而有些则有破损，经过修复后可以重新使用，“因为是给真正有需求的旅客应急使用，而且免费，所以需要提供当日的火车票或者机票。”

据悉，这项服务推出以来，今年就有五六十名旅客前来更换行李箱。

除了这项服务，新虹街道还通过定点回收、自助回收、预约回收、流动回收，定期举办二手物品置换等活动，促进可回收物的回收及闲置资源流通与社区互动。

虹桥机场的垃圾桶少了一半，投放准确率提高了

不知旅客有没有发现，虹桥机场的垃圾桶这几年少了。机场管理公司环境条线负责人介绍，虹桥机场 1 号、2 号航站楼



原先有 400 组垃圾桶，这几年分步减少，目前有约 200 组垃圾桶，减少约一半。

垃圾桶少了，旅客的分类投放准确率却提高了。目前，四类垃圾桶已经覆盖航站楼关键区域，旅客投放后的垃圾，在后场还有人可对可回收物进行精细化“二次分拣”，细分纸板、

塑料薄膜、一次性饭盒、易拉罐、塑料瓶、玻璃瓶六大类，进一步降低干垃圾产出量。

随着虹桥机场持续落实源头减量和精细化分拣举措，机场垃圾分类成效显著。今年到目前为止，虹桥机场航站楼干垃圾日产量为 4.5 吨，较垃圾分类实行前减少 50%。可回收物产量显著增加，今年上半年可回收日产量为 765.5 公斤，回收利用率提升至 28.7%。去年，虹桥机场蝉联 SKYTRAX“中国最干净机场”。

科普展览互动：让垃圾分类“看得见、学得会”

9 月 5 日，机场航站楼还特设生活垃圾分类宣传展区，通过《上海市生活垃圾分类管理条例》政策解读与垃圾分类知识科普展板、再生资源利用艺术作品展、垃圾分类趣味互动游戏等形式，向旅客宣传垃圾分类。

再生资源利用艺术作品展结合抗战等主题，用报纸制作了一大会址、嘉兴南湖红船等一批精美的展品。分类找“茬”、环保留影站、“瓶”水相逢等互动游戏摊位前，旅客纷纷驻足打卡。完成互动任务的旅客，能获得由再生塑料制成的手机气囊支架、手袋、香片等实用纪念品。

现场还上演了“音乐快闪”：中西跨界三重奏、创意打击乐、二重唱等节目轮番上演，表演中穿插的“变废为宝”创意乐器环节，更邀请旅客用废旧材料参与即兴合奏，在欢快节奏中传递垃圾分类与资源循环的理念。

活动依托虹桥机场这一重要交通门户，推动全社会形成共同参与垃圾分类的良好氛围，为城市绿色低碳发展注入新活力，助力文明新风尚落地生根。

晨报记者 郁文艳 摄影报道