

“

对于竞争日趋白热化的中国市场而言，若要选购MPV，别克GL8无疑是一座难以绕行的高峰。凭借其大气的设计和宽敞舒适的内部空间等显著优势，别克GL8不仅填补了国内MPV市场的空白，更开启了其在本土市场的辉煌征程。尽管后续众多车企纷纷向中国市场引入MPV产品，别克GL8依然稳居MPV领域的代名词地位。对消费者来说，GL8更是实力与身份的象征。

”



全新 GL8 陆尊

打造全家人的新能源头等舱

进入新能源时代，别克始终坚定拥抱新能源并加速转型。首款GL8 PHEV新能源MPV自去年4月上市以来，备受市场好评。就在不久前，别克全新GL8陆尊一上市便吸引了市场的目光，共推出智享版、尊享版、奢享版三款配置车型，售价33.99万元~39.99万元。全新GL8陆尊全系均为豪华艾维亚版本，豪华质感大幅提升，并提供紫气东来、极光银、珍珠白三款车身色，以及霞紫月白、霞灰月黛两款内饰色的选择。定位“全家人的新能源头等舱”，全新GL8陆尊还搭载了更强大的“真龙”插混Pro系统，实现同级领先的1450km综合续航以及202km纯电续航，并带来MPV行业首个混动5C超充，以强大动力技术领航用户每一程。

上汽通用汽车总经理卢晓表示，“未来，陆尊、陆尚将不再使用PHEV后缀，因为它们已经成为新能源时代GL8家族的主力。别克用事实证明：GL8 MPV王者地位，从不被能源形式所定义！”

更美好的艾维亚“头等舱” 更懂豪华出行的“真需求”

全新GL8陆尊全系采用艾维亚豪华美学设计，拥有5219x1878x1807mm黄金尺寸。1.9米贯穿分体式前大灯，升级支持7种智能照明模式，与贯穿式尾灯前后呼应，具有极高辨识度。全系新增“紫气东来”车身色，采用行业顶级的8层涂装工艺，每平方米使用超过100万颗彩色纳米级玻璃微珠，阳光照耀下色彩随光流转，凸显整车不凡格调。

基于“毫厘之间见豪华”的极致追求，全新GL8陆尊在豪华礼仪上进一步升舱：当解锁靠近车辆时，前后灯组点亮亮起雪飞律动灯语，一体式隐藏门把手缓缓升起。打开侧滑门，星云流水礼宾音效环绕耳畔，128色艾维亚氛围灯烘托尊贵氛围，尽显艾维亚豪华得体的迎宾之道。

步入车内，全新“霞紫月白”内饰通过环绕车舱的极简线条、撞色设计与唯美的“向上

生长”花纹纹缝，展现东方美学尊贵与典雅的同时，也彰显了车主的不凡品位。材质方面，车舱顶部运用大面积超细纤柔麂皮绒面料，在视觉上拥有媲美顶级手工皮具的豪华哑光质感，每平米超一亿根的绒毛密度确保了温润亲肤的触感。车门部位全系标配Smart Touch光感触控板，通过16层精湛工艺实现金属拉丝质感，将门锁、记忆等功能开关集于面板之下，将科技融入纯净美学。全车三排座椅皆使用北美超柔全粒面头层Nappa真皮包覆，同级唯一全系标配，触感如婴儿肌肤般细腻柔软。同级唯一的带冷暖箱礼宾灵动岛台同样全系标配，采用业内首创隐藏式电控滑轨，支持260mm大行程前后移动，不仅给前后排乘客带来便利，更能烘托内饰简约格调。新车还为乘客脚部所能触及的区域，铺上了同级唯一的澳洲进口13mm绒高羊毛脚垫，每平方米1400克重的天然羊毛纱线，在提供舒适脚感的同时，也将车内的豪华氛围提升到新的高度。

为了给予全家人头等舱般的乘坐体验，全新GL8陆尊的全车座椅在舒适性上大幅升级。全系新增主驾座椅按摩，极大减轻驾驶者长途疲惫。二排座椅升级为Nappa真皮羽感头等舱座椅，电动调节支持320mm超长行程，可通过一键VIP功能实现的头等舱“云端模式”，一指轻点即可获得最大舒享空间，配合智享空间等智能场景模式的环境渲染，让乘客身心皆获片刻清闲。二排座椅在原有靠背与坐垫加热的基础上，新增扶手和腿托加热，实现同级唯一的环抱式全域座椅加热，在-20℃低温环境下仅用不到3分钟即可升温到24℃，让全身上下在冬季用车中温暖平权；二排座椅也升级了增强式指压按摩，通过更高的9L/min气泵流量以及大幅优化的气袋结构，实现按摩力度最高增强8倍，带来SPA级按摩享受；三排座椅还加入了180度电动调节功能，既可以作为舒适观景平台，也可以成为小朋友的迷你游乐场；配合新增的“宠物模式”，还能变身爱宠移动的“舒适小窝”，为全家出行增添更多乐趣。

全新GL8陆尊全系标配20多项进阶豪

华配置，实现诸多同级唯一，包括全车三排Nappa真皮座椅、2.8米银翼礼宾光毯、EYE-MAX 30吋一体弧面6K屏、第三排座椅180度电动调节等；同时也新增诸多豪华实用配置，如方向盘加热、后排多功能拓展坞、行李箱一键调节二三排座椅等，让艾维亚头等舱精心呵护每一位乘客的豪华用车体验。

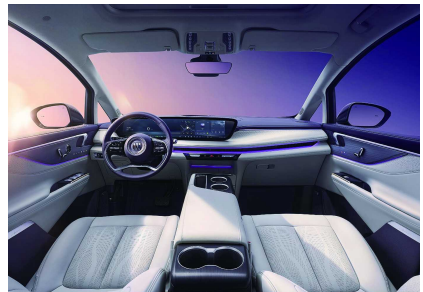
更强大的“真龙”插混Pro 满电亏电一条龙

全新GL8陆尊搭载升级的“真龙”插混Pro系统，大幅优化新能源出行体验。新车CLTC综合续航里程高达1450km，同级第一，节假日全家出游更轻松省心；纯电里程达到202km，较上一代提升46%，更好满足用户城区“0油耗”的纯电通勤需求。同时，全新GL8陆尊还是行业首个支持5C超充的插混MPV，30%~80%补能仅需15分钟，充电时长较上一代大幅缩短60%，用户在服务区喝杯咖啡小憩片刻，即可继续享受纯电出行。此外，新车还新增“强制纯电”和“快速保电”能量模式，覆盖更多出行场景，带给用户更加顺畅便利的用车体验。

“真龙”插混Pro系统采用拥有近50项专利技术全栈自研的P1+P3插混电驱单元，可输出292kW综合功率和580N·m综合扭矩，零百公里加速7.8s，80~120km/h超车加速5.2s，亏电状态下WLTC工况百公里油耗低至6.83L，百公里综合能耗更低至0.93L，综合性能表现全面领先同级。同级动力最强的1.5T四缸直喷涡轮增压混动发动机，在行业领先的三重AI智控算法的加持下，即使在亏电状态下也能长时间保持高速行驶，带给用户“满电亏电一条龙，全工况都省油”的进阶体验。除了性能更强，“真龙”插混Pro系统在安全可靠及耐久性方面也全维度提升。该系统采用“15亿公里0自燃”的奥特能2.0标准三元锂电池，具有高安全、高性能、长寿命的领先优势。新电池从材料配方、结构设计到热管理系统全面优化，保证电芯温差±2℃以内；创新应用无机纳米隔热板，支持1100℃高温环境长期稳定工作，相比行业普遍采用的隔热技术性能提升40%；行业首创多面液冷技术，将冷却效果提升60%以上。同时，电池经过远超国标的验证，测试项目较新国标多60%，耐久测试标准较新国标最高严苛29倍，进一步抬升了新能源电池安全的天花板。兼具高能量密度及高快充水平的三元电芯支持全生命周期快充，拥有64万公里超长寿命，让用户始终都能享有高性能体验。

真七座、真舒适、真安全、真静谧 26年始终如一的品质追求

传承别克在MPV领域26年造车积淀，



全新GL8陆尊还完美保有GL8家族一贯的出色品质。行业标杆级的车身尺寸与空间表现，让GL8穿行在大街小巷、低矮地库皆游刃有余，而车内约80%的宽度“得房率”，以及高达521L的后备箱常规储物空间，也让宽适乘坐与多行李存储可以兼得。

全新GL8陆尊始终坚守同级最高的造车标准，在出厂前即经历了120+种路况严苛测试，拥有炉火纯青的“大师级”底盘调教，在运动支撑和舒适性上达到完美平衡，堪称“最懂中国路”的豪华MPV。座椅方面，全新GL8陆尊采用业界最严苛的101项座椅测试标准，拥有同级领先的防晕骨架设计，避开人体共振频率，实现久坐不晕。此外，同级唯一的剧院式三排座椅布局，确保全新GL8陆尊的三排都能拥有良好视野和空间感，长途满载七人也能尽享从容舒适。

安全方面，全新GL8陆尊全车采用六纵十横笼式铠甲车身结构，第三排非下沉式设计，保证了车身整体的刚性，让车内每一座都享受到顶级的安全守护。新车还按照业界领先的电磁安全标准打造母婴级健康座舱。根据实测，其辐射值最高的脚膝位置电磁辐射甚至仅为手机通话辐射的1/30，让全家人都可放心驾乘。经历长期历练的NOP智慧领航功能，如今已实现2亿公里0事故，并收获“IVISTA中国智能汽车指数”综合五星评级和智能行车G+评级的权威认证。

得益于别克领先的静谧性优势，新车的前风挡和四门车窗都采用了5mm夹层静音玻璃，并在行业率先采用Sone值标准评估车内声学品质，无论身处繁华闹市还是高速巡航，车内时刻保持静谧悦耳的美妙环境。

别克始终坚定拥抱新能源并加速转型。首款GL8 PHEV新能源MPV自去年4月上市以来，备受市场好评。今年，GL8家族新能源销量增速高达255%，是市场平均水平的6.7倍。GL8家族仅用了16个月就完成自我迭代，新能源转型速度行业领先。未来，随着更多MPV车型的加入，别克MPV天团将实现从入门、高端，到超豪华的全体系覆盖，以更强大的王者实力，引领MPV行业迈向智能发展新时代。（明月）

