

“全球最快高铁”即将全面测试 时速 453 公里！最有可能在沪渝蓉沿江高速铁路首先“上架”

2021年,“十四五”规划 102 项重大项目之一的 CR450 科技创新工程启动,去年年底,CR450 动车组样车发布,目前已完成在不同速度、不同场景中的多项试验。试验期间,CR450 动车组跑出了动车组单列时速 453 公里、相对交会时速 896 公里的最新纪录。

相信大家特别想知道,什么时候,在哪条线路能坐上这样的列车呢?对此,中国铁道科学研究院的相关负责人表示,目前还没有具体的信息,但是她透露,明年将会在成渝中线展开更

接近运营条件的全面测试。

CR450 动车组为什么能跑这么快?首先车头长了,目前时速 350 公里的动车组,车头长 12.5 米。它呢,延长到 15 米。车头更尖更细了,阻力小了。转向架全包覆,车厢底部的裙板更低了。车轮露出的部分更少了,像不像我们平时看到的跑车,轮子几乎看不到,果然底盘越低,跑得越快。还有它的身高降低了 20 厘米,体重减轻了 50 吨。近五年来,研发人员以 0.1%的减阻率为最小单位,一点点持续精进,最终让整列车的

阻力减小了 22%。

据介绍,CR450 动车组从起步到提速至时速 350 公里,只需要 4 分 40 秒,而此前正在运行的时速 350 公里复兴号动车组则需要 6 分 20 秒,这个提速的周期缩短了 100 秒。

那么,CR450 最有可能在哪里初运行呢?国铁集团的《“十四五”铁路科技创新规划》中明确提出,将依托沪渝蓉沿江高速铁路等工程项目开展 CR450 科技创新工程基础设施工程化技术验证。也就是说,除了 CR450 已经

成功试验过的福厦高铁福清至泉州区段以外,沪渝蓉沿江高速铁路是最有可能首先“上架”的线路。

作为中国最长的高铁之一,沪渝蓉沿江高铁起自上海宝山站,途经江苏省、安徽省、湖北省、重庆市,止于四川成都站,由多条高铁通道组成,线路总长约 2100 公里,其中仅有成渝中线高铁预留了部分时速 400 公里的提速空间。

晨报综合报道



海关大楼将迎来百年大修 98年来首次对公众开放,预约开启即“秒空”,你抢到票了吗?

近日,位于外滩“C 位”的海关大楼,98 年来首次面向公众免费开放!这座 1927 年落成的历史建筑,不仅是外滩的标志性景观,更承载着几代上海人的共同记忆。许多市民感慨:“来上海必来外滩,来外滩必打卡海关大楼!”其独特的建筑造型与深厚的历史文化底蕴,一直吸引着市民游客的好奇与向往。

如今,这座历史地标正通过“外滩光年·时空回响”展览向公众敞开大门,市民游客预约即可入内参观一至三楼展区,欣赏象征上海原点的白玉兰装置、由上万颗马赛克镶嵌而成的八幅帆影海墙壁画,还可在 XR 互动体验区沉浸式感受海关大楼的历史变迁与美学细节。展览将持续至 11 月 28 日。

预约参观,双轨并行

海关大楼大钟与伦敦大本钟、莫斯科红场钟并称为“世界三大钟”,是上海重要的文化符号与声音记忆,不少市民都对这座建筑怀有特殊情感。一位观展的阿姨说:“我从小在上海长大,每天听着海关大楼的钟声,以前没有机会走进大楼内部,现在终于能进去了,觉得特别激动。”对她而言,这不仅是在看展览,更是圆了一个长久以来的心愿。

海关大楼此次对外开放,市民可通过线上与线下两种渠道预约参观。参观场次安排为工作日每日 3 场、周末及节假日每日 11 场,每场限 50 人。线上预约需通过“黄浦规划资源”微信公众号办理,预约名额每日上午 10 点开放,当前至 10 月 30 日的名额已满。线下预约则需前往新世界大丸百货一楼服务台领取打卡地图,领取时间为每日 13:00 至 16:00,完成五个指定位点的集券后,方可凭地图入场。

实测体验,一票难求

针对市民反映的“线上预约难”,小编进行了实测。在预约界面,可提前填写姓名、手机号与身份证号,正式抢票时需再次登录,并补充上传头像与昵称等步骤。大家抢票热情很高,10:00 进入系统时,页面显示有预约名额;完成操作后,页面持续处于加载状态,直至 1 分钟后加载完成,10:01 系统提示“已无名额”。

对于线下预约的情况,小编也进行了实地体验。工作日 13:00 抵达新世界大丸百货一楼服务台时,当日打卡地图已全部发完,无法领取。现场工作人员表示,工作日每日仅发放 20 张地图,周末为 50 张。据排队市民反映,自己 11:00 过来时已排至队末,而更早的市民 10:00 就已在此等候。

市民领取到的是一份《外滩号外》报纸样式的打卡地图,上面清晰标注了打卡有效期限和各打卡点位信息。工作日领取,需在 2 天内集齐 5 个印章;周末领取,需在当天完成。

小编跟随几位已领取地图的市民,于 13:05

从服务台出发,依次经过老大同手工作坊、东海咖啡馆、FTC Plusone 咖啡店,最终在 13:30 于外滩·老市府完成全部打卡,全程耗时 25 分钟。各打卡点均无需消费即可盖章。

市民反馈,肯定初衷

已观展的市民表示:“走进大楼确实很震撼,内部的建筑细节、马赛克壁画和展览布置都非常精美,不虚此行。”不过最受关注的钟楼区域此次未开放,留下些许遗憾,但他也表示理解:“这样的安排既是对历史建筑的必要保护,也让观众能更专注地欣赏已开放区域的精髓。限流措施让我们有机会静下心来,细细品味这座建筑的每一处美学细节。”

从钟声悠扬的外滩地标,到首度敞开的公共文化空间,海关大楼以一场“外滩光年·时空回响”展览,完成了其近百年来与市民的首次正式相遇。这也标志着外滩“第一立面”优秀历史建筑,已全部向公众开放。

值得关注的是,这座建筑即将迎来百年大修,本次开放不仅是一次普通的展览,更似一场特别的“谢幕礼”,让市民在观展中与这座历史地标建立情感联结,共同期待其在修缮后焕发新的生机。

社区晨报 何星雨

