

“以前坐 49 路的小男孩,现在开上了这辆车” 00 后公交迷“圆梦”成为公交车司机

00 后的姚赵亮是一名公交迷,从小到大坐着公交车出门上下学,家中有各种车模、周边,熟知上海公交车的各种车型差异,如今他成为了一名公交车司机,开上了“梦中情车”49 路和 92 路。49 路是他从小热爱的线路,92 路是他从小坐到大的,“感觉像圆梦了”。

梦想的实现并非一蹴而就,而是深思熟虑的选择。姚赵亮大学学的是汽修,曾在热门的新能源车企实习,但在转正当口,他放弃了这份工作,通过校招成为上海久事公交巴士二公司的实习驾驶员。

放弃看起来光鲜的车企工作,把热爱变成工作,让梦想照进现实,但一切才是开始,他发现,成长为一名成熟的公交车驾驶员,还有很多门道,但他相信“足够热爱,才能长久下去”。

而这份热爱与努力,也让车队看到了 00 后的力量。开早班车要 3 点起床,姚赵亮没有迟到过;有了热爱打底,姚赵亮学东西快,性子稳,让带教师傅看到了年轻人的优势,网络上各种关于 00 后的标签不攻自破。

因热爱而选择,他的公交梦终于实现了

姚赵亮对公交车的热爱,可以追溯到 2010 年的上海世博会。那个时候看到满大街跑的、贴着海宝的公交车,让只有 7 岁的小姚对公交车第一次有了概念。后来上学放学出行都靠公交,久而久之就产生了喜欢的感觉。

要说到喜欢公交什么,或许最吸引他的是“开大车”的体验。“大型车辆坐的比较高,视野比较好,所以我就比较喜欢。”这份热爱让他报考了上海交通职业技术学院,也让他在面临职业选择时,最终遵从了内心。

小姚的专业是“汽车检测与维修技术”,大四实习时顺理成章地进入了新能源车企,从事售后维保工作。在许多人的看来,这是一个光鲜亮丽且充满前景的行业。然而,在面临转正时,小姚却没有签下那份劳动合同,而是选择了“跳槽”。

人生关键路口的抉择并没有那么容易,暗自盘算很久的小姚跟家里人商量起这个计划。

“家人一开始有点反对,觉得公交司机会起早贪黑太辛苦。”但小姚有自己的考量,车企工作辛苦,通勤时间长。而在公交公司,虽然早班要 3 点起床、晚班要半夜 1 点到家,但作息相对稳定,最关键的是,这是热爱的事业,是从小到大的兴趣爱好。

他觉得,在车企的上升空间在短期内较小。“我们这种实习刚转正的,只能做些基础的保养检查,学不到核心东西。”此外,隐形的情绪劳动也让他感到疲惫,“有点像销售,没有自己的休息时间,车主一个电话就得去处理,会比较繁琐一点。”相比之下,公交公司的工作环境更简单,职业发展路径也更清晰,未来可以向管理岗位发展,或者像他的师傅一样,通过过硬的技术力争成为行业劳模。

再三考虑,姚赵亮最终放弃了车企的签约合同,转头准备久事公交校招,家人看姚赵亮的确热爱,也就同意了这个选择。

“把爱好当成职业,你觉得会有失落吗?”姚赵亮回答得很干脆:“我觉得挺好的,因为真正喜欢才每天有干劲。”

姚赵亮的师傅曾告诉他,开公交“一定要足够的热爱,才能长久下去”。对于这一点,姚赵亮深以为然,对他来说,每天驾驶着这个“庞然大物”穿梭在城市的街头,就是梦想照进现实的最好证明。

热爱不同于工作,一切只是刚开始

姚赵亮坦言,一开始拿到驾驶证时,就有种梦想成真的感觉,后来才发现驾照只是一个门槛,真正驾驭城市公交车有很多门道和学问。

92 路公交车是他从小坐到大的公交线路,“就途经我家门口。”而 49 路作为充满上海人回忆的闹市黄金线,姚赵亮对于开上 49 路,更是很早就有了向往和期待。

如今从乘客、公交迷到司机,视角的变化让姚赵亮感受到了这份职业的更多力量。

以前作为公交迷,他更关注的是车辆的品牌、型号,喜欢燃油车发动机的轰鸣声,甚至对某款车加油时独特的“口哨声”情有独钟,但开上了车,才发现,对于公交车驾驶员来说,电车比油车更轻松省力。

而想要成为一名独立上路的驾驶员,要学的东西远不止于此。“以前坐车注意不到那么多细节,现在要考虑怎么靠站、沿途人流密集区怎么应对,完全不一样。”

在考完 A 类驾驶证开始上路培训后,姚赵亮先后跟过多个经验丰富、对公交事业充满热爱的师傅。



姚赵亮家中的车模

带教师傅们教给他的,是更细致入微的服务。比如开 49 路时,要途经中山医院,他会熟记院区楼栋分布,“乘客问中山医院怎么走,我们会问具体要去哪幢楼,楼栋不同,下站也不同。”这些知识,全靠姚赵亮跟着师傅们在工作之余研究总结出来,“对这个行业没有足够热爱的话,不会在意这么多细节去钻研的。”

和其他“公交迷”一样,他也会买车模。去年,他“端盒”了一套 O 版的久事公交车模,因为里面正好有他开过的 49 路。驾驶公交车后,他对车模的关注更加细节,有没有报站器显示屏、有没有无障碍设施。

对于未来,姚赵亮期待能够积累更多经验,踏踏实实走好,才无愧于自己的梦想。

学得快性子稳,对 00 后的偏见不攻自破

在很多人的印象中,公交车司机都是老师傅,刚开上车时,因为年轻,他也曾遭遇乘客的议论。“会听到后面有人说‘怎么今天坐了个小年轻的车’,或者因为开得慢了点被抱怨。”姚赵亮坦言,刚开始会有压力,一紧张刹车都会变重,但后来就慢慢习惯了,“技术熟练了,这种声音就少了。”

作为车队里的年轻血液,姚赵亮 00 后的身份也备受关注。同样是工作证,师傅郭海杰的工作证就是素净的一张证,泛黄卷边的塑料套,充满时光的痕迹,而姚赵亮的工作证套在卡通卡套里,挂在卡通气囊夹扣上。从包包上的玩具挂件到自己车内的玩偶,都在暗示其年轻的身份和趣味。

但姚赵亮否定了网络上对 00 后的各种标签,诸如“00 后整顿职场”“00 后啃老”等,他说都是偏见。

“我就不太喜欢麻烦家里,比较独立,还是想踏踏实实上班,扎实肯干一点。”

成为公交司机,意味着要适应“三班倒”的作息。开早班车时,姚赵亮需要凌晨 3 点左右就要起床,因为工作时间与普通上班族不同期,姚赵亮与朋友们聚会只能一个月一次,但他已经适应这样的工作节奏。“晚上八九点就睡,保证六七个小时睡眠就没问题。”对于年轻人热衷的夜生活和赖床,他似乎天然“免疫”,“我没有起床气,闹钟一响准时就爬起来了。”

车队里来了 00 后,有所热爱又踏实肯干,姚赵亮努力被看在眼里,带教师傅夸他“学得快、性子稳”,车队里的同事留意到了他默默干下许多事情的身影,大家对 00 后开始改观。

“开公交,性格很重要,必须要稳,”这是 70 后“老法师”郭师傅十几年驾驶生涯总结出的“心法”。或许,一份工作会铺垫出某种特定的职业性格,而这种性格与年龄无关,00 后也能干好。